



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

19

Příspěvek do 26. schůze Rady města Kuřimi konané dne 06.08.2014

Zápis z komise dopravy dne 9. 7. 2014

Obsah materiálu: Důvodová zpráva
 A - zápis z komise dopravy

Materiál předkládá: Ing. Oldřich Štarha - Místostarosta

Materiál zpracoval: Ing. Vlasta Indrová

Důvodová zpráva:

Radě města Kuřimi je předložen zápis z jednání komise dopravy konané dne 9. 7. 2014.

Návrh na usnesení:

RM bere na vědomí závěry z jednání komise dopravy ze dne 9. 7. 2014 **a schvaluje** body č. a **neschvaluje** body č. dle zápisu v příloze.

Termín plnění: 6. 8. 2014 (OI)

Zápis

Ze společného jednání komise dopravy a komise stavební, konaného dne 9.7.2014 od 18,00 hod. ve velké zasedací místnosti MěÚ Kuřim.

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. V době zahájení schůze bylo přítomno 5 členů komise dopravy.

Na jednání byl přítomen zástupce projektanta k bodu č.1 Ing. arch. Makovský.

1) Parkoviště u firmy WALTER na ul. Blanenská u Prefy, studie záměru

Ing. arch. Makovský prezentoval návrh situace parkovacích míst u firmy WALTER na ul. Blanenská. Zpracovatel zdůraznil, že se nejedná o DÚR ani technické řešení, pouze nástin záměru investora.

Projektant zpracuje PD řešení parkoviště se zapracováním autobusových zastávek a návrh PD bude znovu předložen k projednání v komisi dopravy a komisi stavební.

V 18, 35 se dostavil p. Doležal.

2) Návrh PD řešení rekonstrukce ul. Na zahrádkách, zpracované Ing. Jarolímem

S navrženým řešením komise seznámil vedoucí OI, p. Bartoš.

V 18,50 se do jednání dostavil Ing. Kotek.

Společné jednání komisí bylo po 2. bodu jednání ukončeno a 3. bod jednání projednávala komise dopravy samostatně.

3) Úprava dopravního řešení v ul. Luční

Komise dopravy nedoporučuje řešení pomocí zóny 30, z důvodu nutnosti respektování opatření dle platných TP 218 pro navrhování zón 30 (stavební prahy apod.).

Hlasováno: 7 pro

Návrh byl přijat.

Jednání komise bylo ukončeno v 19,35 hod.

Zapsala: Indrová

Podpisy zúčastněných.