



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

24

Příspěvek do 1. schůze Rady města Kuřimi konané dne 14.01.2015

Závěry komise životního prostředí ze dne 13. 01. 2015

Obsah materiálu: Důvodová zpráva
 A - zápis z komise dopravy dne 15. 12. 2014

Materiál předkládá: PaedDr. David Holman - Místostarosta

Materiál zpracoval: Ing. Jitka Sikorová - Vedoucí odboru

Důvodová zpráva:

Komise pro životní prostředí se sešla 13. 01. 2014 v 17:00 h a na pořadu jednání byly tyto body:

Program jednání: 1) Společné projednání investičních akcí s komisí školskou
 2) Jednání o kácení thůje ve vnitrobloku Na Zahrádkách
 3) Projednání projektu parkovacích stání na ul. Komenského
 4) Diskuze

Návrh na usnesení:

RM s c h v a l u j e závěry komise pro životní prostředí v bodě 2 a 3 a bere na vědomí bod 1 a 4.

Termín plnění: 31. 03. 2015 (OŽP)

Zápis

z jednání komise dopravy, konaného dne 15.12.2014 od 18,30 hod. v malé zasedací místnosti MěÚ Kuřim.

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu. V době zahájení schůze bylo přítomno 8 členů komise a tajemník, komise byla usnášeníschopná.

Na jednání se nedostavili hosté z řad veřejnosti.

Jednání komise zahájil předseda komise v 18,45 hod. za přítomnosti 8 členů komise a tajemníka.

Na úvodu jednání se komise předběžně dohodla na termínu pravidelného jednání komise, a to druhé pondělí v měsíci od 18,30 hod.

Dále se jednotliví přítomní členové komise představili.

Program jednání:

1) Volba místopředsedy komise

Komise doporučuje RM ustanovit místopředsedu komise dopravy Ing. Stanislava Krčmu.

Hlasováno: 5 pro

Návrh nebyl přijat.

(nebylo hlasováno „pro“ většinou ze všech 13 členů komise, viz Jednací řád)

2) Umístění vlakové zastávky Kuřim (Technicko- ekonomická studie nových železničních zastávek) - předkl. Ing. Pančík

Komise dopravy souhlasí s předloženým návrhem.

Hlasováno: 6 pro

Návrh nebyl přijat.

(nebylo hlasováno „pro“ většinou ze všech 13 členů komise, viz Jednací řád)

3) Návrh na doplnění projektové dokumentace, viz předchozí bod – předkl. Ing. Pančík

Komise doporučuje prověřit možnost umístění vlakové zastávky u OD Globus a doplnit ji do projektu.

Hlasováno: 8 pro

Návrh byl přijat.

4) Nadstandard IDS JMK pro rok 2015

Výše nadstandardu pro rok 2015 dle požadavku města činí 1 394 021 Kč.

Komise doporučuje souhlasit s vyčíslením nadstandardu dle přílohy.

Hlasováno: 8 pro

Návrh byl přijat.

Pozn: V uplynulých letech činila výše nadstandardu:

2014 – 1 359 061,- Kč

2013 – 1 362 894,- Kč

2012 – 1 415 957,- Kč.

Výše nadstandardu je stanovena dle požadavků města Kuřimi, projednaných v komisi dopravy a schválených v RM.

5) Žádost o úpravu DZ v ul. Wolkerova č.p. 947

Komise dopravy doporučuje **neřešit** žádost vodorovným dopravním značením, neboť je nadbytečné, tento zákaz řeší obecná část zákona.

Hlasováno: 8 pro

Návrh byl přijat.

(na základě doporučení komise bylo v srpnu letošního roku pro uvedený vjezd k bytovému domu č.p. 947 zajištěno doplnění DZ „zákaz vjezdu motorových vozidel“)

6) Žádost o úpravu JŘ (žádost TYCO AMP)

Komise dopravy doporučuje podpořit žádost společnosti TYCO AMP o zlepšení dopravy do TYCO AMP z Brna a Lelekovic, za podmínky, pokud se bude společnost podílet na navýšení nadstandardu, které s tím bude spojeno.

Na navržené jednání se společností KORDIS JMK nominuje komise dopravy svého člena Ing. Miloše Kotka.

Hlasováno: 8 pro

Návrh byl přijat.

7) Žádost o projednání posílení linky IDS č.71 (žádost o posílení spoje s odj.v 7,25 hod. z aut. zast. Díly pod Sv. Jánem)

Komise dopravy konstatuje, že se tímto již zabývala a v uplynulém období byl spoj doplněn posilovým spojem s odjezdem v 7,15 ze zast. Díly pod Sv. Jánem (tento spoj je zajištěn i v novém JŘ s platností od 14.12.2014).

Hlasováno: 8 pro

Návrh byl přijat.

8) Žádost WELLNESS Kuřim (o doplnění DZ ve vjezdu do areálu WELLNESS)

Komise dopravy doporučuje nedoplňovat dopravní značení, neboť je nadbytečné – tento zákaz řeší obecná část ustanovení zákona.

Komise dopravy doporučuje žadateli umístit na vlastní náklady informační ceduli s textem např.: POZOR VJEZD, ZÁKAZ PARKOVÁNÍ, NEBEZPEČÍ ODTAHU VOZIDEL“ apod.

Hlasováno: 8 pro

Návrh byl přijat.

9) Žádost o úpravu DZ v ul. Bezručova

Komise dopravy doporučuje zrušit DZ „zákaz zastavení a stání“ v části od křižovatky s podjezdem do vnitrobloku směrem k ul. Na zahrádkách, neboť z obecného ustanovení zákona je povinnost zachovat průjezdný profil v šířce 3 m pro stání a v šířce 6 m pro zastavení a stání.

Hlasováno: 7 pro, 1 se zdržel

Návrh byl přijat.

Jednání komise dopravy bylo ukončeno ve 20,15 hod.

Podpisy zúčastněných.

Zapsala: Indrová