



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

14

Příspěvek do 3. zasedání Zastupitelstva města Kuřimi konané dne 23.05.2017

Žádost na SŽDC

Obsah materiálu: Důvodová zpráva

Materiál předkládá: Ing. Miloš Kotek - zastupitel

Materiál zpracoval: Ing. Miloš Kotek - zastupitel

Důvodová zpráva:

Od počátku roku probíhá nákladem 0,75 mld. Kč v Kuřimi největší investice za posledních více než 50 let - rekonstrukce železniční stanice. Investorem je SŽDC (správa železniční dopravní cesty), které jde především o zvýšení rychlosti průjezdu Kuřimi a spíše než o rekonstrukci doposud plnohodnotné železniční stanice to vypadá na přestavbu na pouhou výhybnu vlaků. Při rekonstrukci se výrazně zkrátí nástupiště u 3. a 4. koleje tak, že u nich už nebudou moci zastavovat dlouhé osobní vlaky a rychlíky, což může technicky limitovat snahu města o zastavování rychlíků v Kuřimi. Velmi výrazně se v Kuřimi sníží možnost nakládky a vykládky zboží na železnici, protože se zcela ruší jedna nakládková kolej a ruší se obsluha rampy (protože do jejího čela byly zcela nepochopitelně umístěny 2 sloupky trakčního vedení). Proto zde už nebude možné vyložit ani naložit žádnou automobilní techniku, zemědělské, stavební a speciální stroje!!!

Vzhledem k tomu, že máme v Kuřimi jednu z největších průmyslových zón v kraji, která navíc m.j. produkuje výrobky těžké až desítky tun, přímo si říkájící o přepravu po železnici, vzhledem k tomu, že město nechalo bez povšimnutí zrušení železniční vlečky do průmyslové zóny (zastupitelstvo o tomto fatálním záměru bylo informováno až když bylo po všem a majitel vlečky chtěl změnit územní plán), vzhledem k tomu, že není dávno doba, kdy v Kuřimi byla výrazná nakládka zboží na železnici a vzhledem k extrémnímu zatížení města automobilovou dopravou a s přihlédnutím k návrhu vládní koncepce nákladní dopravy do r. 2030 (do konce sledovaného období by se mělo 40% nákladů přepravovaných na vzdálenost nad 300km přepravovat po železnici oproti stávajícím 20%) a s přihlédnutím k rozvojovému potenciálu města navrhuji jednat se SŽDC o zachování možnosti nakládky a vykládky vlaků v Kuřimi v nezmenšeném rozsahu jako tomu bylo doposud a o příslibu, že v případě nedostatečné kapacity bude dobudována 2. překládková kolej (což byl stav až do současnosti).

Předpokládám, že náklady spojené s navrhovanými opatřeními by měla plně nést SŽDC, protože jde o zachování stavu před rekonstrukcí stanice a ke znehodnocení stanice došlo vinou SŽDC.



Město Kuřim

Návrh na usnesení:

ZM p o v ě ř u j e starostu města jednáním se SŽDC ve věci žádosti o zachování rozsahu možností nakládky a vykládky zboží v Kuřimi, především zachování obsluhy železniční rampy, a ve věci příslibu, že v případě nedostatečné kapacity překladiště dojde k dobudování další překládkové koleje tak, jako tomu bylo doposud.

Termín plnění: 31. 12. 2017 (STA)