



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

1

Příspěvek do 5. schůze Rady města Kuřimi konané dne 31.01.2017

Připomínky k návrhu zadání Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území města OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v centrální části JMK

Obsah materiálu:	Důvodová zpráva A - připomínky města Kuřimi k návrhu Zadání ÚS
Materiál předkládá:	Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta
Materiál zpracoval:	Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Důvodová zpráva:

Předkládáme ke schválení zpracované připomínky k návrhu zadání Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území města OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v centrální části JMK.

Návrh na usnesení:

RM s c h v a l u j e připomínky k návrhu zadání Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území města OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v centrální části JMK.

Termín plnění: 31. 1. 2017 (STA)



Město Kuřim
Jungmannova 968/75
664 34 Kuřim
www.kurim.cz

STAROSTA
Mgr. Ing. Drago Sukalovský

Krajský úřad JMK, OÚPSŘ
Žerotínovo nám.3/5
BRNO
601 82

Č.j: MK/ 2124/17/OI

Připomínky města Kuřim k návrhu zadání Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3

Dobrý den,

na základě Vašeho dopisu č.j. JMK 4921/2017 ze dne 11.1.2017 Vám sdělujeme připomínky města Kuřimi k návrhu zadání Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě:

1) Doplnit na začátek textu Preambuli:

„Jádrové území Metropolitní rozvojové oblasti Brno je určeno platnými Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, schválenými v roce 2016, k podrobnějšímu řešení územní studií. Tato studie, jejíž zadání následuje níže, musí dát odpověď na otázku, jak uspořádat dopravní vztahy v daném území tak, aby přijaté řešení vycházelo z maximální dopravní výhodnosti a minimalizaci dopadů na životní prostředí co nejvyššího počtu obyvatel území při dodržení všech zákonných parametrů a limitů.“

2) V bodě 1. Cíle a účel územní studie v části „Cílem územní studie je“, odrážka druhá.

Celý bod žádáme upravit, nové znění textu: „vytvořit sjednocený podklad, co do aktuálnosti a detailnosti řešení všech záměrů nadřazené dálniční a silniční sítě, jakož i aktualizace, rozšíření a prohloubení údajů o území samotném tak, aby bylo možné posoudit vliv všech variant uspořádání nadřazené dálniční a silniční sítě na dopravní zátěž všech dotčených dálnic, silnic v řešeném území a dále i místních komunikací v městě Brně. Jedná se o místní komunikace dlouhodobě sledované v modelu společnosti Brněnské komunikace a.s. (dále jen BKom). To umožní posoudit vliv na životní prostředí a lidské zdraví v rozsahu, podrobnosti a míře konkrétnosti větší, než umožňují ZÚR JmK,“

3) V bodě 1. Cíle a účel územní studie v části „Cílem územní studie je“ žádáme doplnit odrážku čtvrtou:

„vyhodnotit pokles nebo nárůst dopravní zátěže na podřazené dopravní síti včetně vlivů na životní prostředí a lidské zdraví, porovnat stávající stav a výsledný stav v závislosti na jednotlivých variantách záměru výstavby nadřazené dálniční a silniční sítě,“

4) V bodě 1. Cíle a účel územní studie v části „Cílem územní studie je“ doplnit odrážku pátou:

„vyhodnocení vlivu na lidské zdraví zpracovat ve vztahu k počtu lidí v územích zatížených nad stanovený limit.“

5) V bodě 4. Požadavky na obsah územní studie, bod d):

Bod d) nahradit nově textem: „Pro varianty uspořádání dálniční a silniční sítě zpracovat model dopravy na dálnicích, silnicích a v městě Brně i na místních komunikacích (jedná se o místní komunikace dlouhodobě sledované BKom) a z něho vycházející hlukové a rozptylové studie s posouzením stávajícího stavu a výhledu na rok 2035.“ Současně je nutné i upravit výčet významných místních komunikací ve 4. odstavci tohoto bodu dle výše uvedeného.

6) V bodě 4. Požadavky na obsah územní studie, bod d):

V pátém odstavci je uvedeno, že „Současný stav bude brán k roku 2013.“ Navrhujeme brát současný stav k roku 2016 nebo 2017.

7) V bodě 4. Požadavky na obsah územní studie, bod d), požadavky na zpracování Hlukové studie:

Ve 4. odstavci nahradit „U nových dopravních staveb ...“ formulací „U všech dopravních staveb (plánovaných i stávajících) nebude uplatňována korekce pro starou hlukovou zátěž ...“.

8) Doplnit bod 6. Podklady pro zpracování územní studie doplnit o nový podklad č. 27. „Komparativní studie propojení R43 a I/43 v oblasti města Kuřim 2016“.

S pozdravem

Mgr. Ing. Drago Sukalovský
starosta