



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

15

Příspěvek do 8. zasedání Zastupitelstva města Kuřimi konané dne 12.12.2017

Oprava středových majáků silničních ostrůvků na hlavních kuřimských silnicích a dalších bezpečnostních prvků

Obsah materiálu: Důvodová zpráva
A - tabulka

Materiál předkládá: Ing. Miloš Kotek - zastupitel

Materiál zpracoval: Ing. Miloš Kotek - zastupitel

Důvodová zpráva:

V roce 2000 město Kuřim poprvé instalovalo bezpečnostní prvky na silniční komunikaci, na světelném přechodu pro chodce u sokolovny. Nákladem 200 tis. Kč zde vytvořilo středový ostrůvek z „provizorních“ obrub, doplněný dvěma krajovými ostrůvky, jejichž účelem bylo zúžení vozovky tak, aby řidiči intuitivně zvolnili rychlost jízdy. V této souvislosti se řešilo bezpečné označení a zvýraznění ostrůvků při snížené viditelnosti tak, aby ostrůvek nemohli řidiči přehlédnout a zároveň, aby v případě havárie svislé dopravní značení neohrozilo chodce odraženým ocelovým sloupkem s dopravní značkou. Z těchto důvodů bylo dohodnuto osazení středových ostrůvků prosvětlenými majáky s bezpečnostním atestem, které i v případě havárie zůstávají ukotveny do vozovky, pouze se zdeformují a chodce neohroží. Z důvodu velmi pozitivního přijetí těchto úprav laickou i odbornou veřejností město později přistoupilo ke stavebním úpravám dalších přechodů, jejichž základním vybavením bylo vytvoření středových ostrůvků osazených prosvětlenými majáky, světelnou rampou a případně doplněných dalšími bezpečnostními prvky jako např. diodami ve vozovce výstražně blikajícími při vstupu chodce na přechod, nebo přisvětlením kromě přechodu i přilehlých chodníků. Město do každého takto upraveného přechodu investovalo částku 1 - 2 mil. Kč. Postupně tak byly upraveny přímou investicí města přechody na Legionářské ul. u Elprumu, u DDM, u železničního mostu (bez středových ostrůvků), na nám. 1. května u lékárny, na Tišnovské ul. u křiž. s Buďárkovou ul. a u kostela a na Tyršově ulici u křiž. s Hybešovou a zmiňovanými prvky byla osazena i světlená křižovatka s přechodem na nám. 1. května. Město do těchto prvků postupně investovalo částku přesahující 13 mil. Kč. Další přechody se středovými ostrůvky osazenými prosvětlenými majáky vybudovali soukromí investoři, kteří potřebovali postavit sjezdy ke svým firmám. Takto byl vybudován a osazen majáky kruhový objezd u Penny, úprava vozovky na Tyršově ul. od kruhového objezdu až po křiž. s Hybešovou ulicí a na Blanenské ulici přechod u Likovu a kruhový objezd s přechodem u bazénu. Soukromí investoři tak investovali do úprav vozovek požadovaných městem dalších více než 10 mil. Kč.



Město Kuřim

Město Kuřim se toho času stalo v širším okolí lídrem v instalaci bezpečnostních prvků do těles frekventovaných silničních komunikací a postupně ho následovala další města a obce v okolí (Tišnov, Předklášteří, Blansko, Šebrov a další).

Již na samém počátku, při úpravě světelného přechodu u sokolovny se řešilo, kdo ponese zvýšené náklady na údržbu, kterou prosvětlené majáky oproti plechovým dopravním značkám na ocelových sloupcích představovaly. Při úpravě světelného přechodu u sokolovny se město dohodlo s SÚS, že město plně ponese náklady na vstupní investici a dále bude provádět údržbu osvětlení středových majáků a SÚS bude provádět výměny havarovaných majáků. Takto to řadu let fungovalo (i když město pravděpodobně občas také nějaký havarovaný maják koupilo) až do doby před cca 5 lety.

Před cca 5 lety zřejmě vlivem personálních změn na radnici a změn v kompetencích zaměstnanců radnice si dotčení lidé patrně nepředali informace a město zcela přestalo provádět údržbu osvětlení majáků a následně i SÚS přestala provádět výměnu havarovaných majáků.

Při rekonstrukci průtahu silnice II/385 byly některé ostrůvky na nově vybudovaných, nebo přeložených přechodech postaru osazeny plechovými značkami na nebezpečných ocelových sloupcích a při výstavbě nové autobusové zastávky Kuřim, díly za sv. Janem bylo ze středového ostrůvku na vjezdu do města od Brna před kruhovým objezdem odstraněn prosvětlený bezpečnostní maják bez náhrady.

Když jsem nyní odbor OIRR žádal o výměnu žárovek v prosvětlených majácích, dostalo se mi odpovědi, že na základě dohody s SÚS budou všechny bezpečnostní majáky na hlavních silnicích v Kuřimi nahrazeny „starými“, nebezpečnými plechovými značkami na ocelových sloupcích.

Vzhledem k nebezpečnosti tohoto stavu, zejména pro chodce na přechodech navrhuji zastupitelstvu města schválit usnesení k obnově prosvětlených bezpečnostních majáků na hlavních silnicích v Kuřimi. Návrh předpokládá vyjednat s SÚS návrat k původní dohodě - město provede vstupní investici a dále bude udržovat osvětlení, SÚS bude zajišťovat výměnu havarovaných majáků. Nakoupení bezpečnostních majáků je sice mírně dražší, než instalace běžného dopravního značení, ale to nejdražší - přivedení kabeláže k majákům máme provedeno (pokud nebylo při rekonstrukci silnice zničeno), údržba světelného zdroje není nikterak složitá, ani drahá a výměna havarovaných majáků nemusí být pro město, ani SÚS také nijak drahá, protože by měla být hrazena z povinného ručení účastníků nehody a pokud viník od nehody ujede, nemělo by být problémem plnění z běžného pojištění majetku města, nebo SÚS.

Cena samotného bezpečnostního majáčku s atestem činí 13.990 Kč bez DPH, cena majáčku se svítlnou činí 18.350 Kč bez DPH (u většiny majáků by měly být svítlny funkční, pouze u několika, kde jsou majáky již dlouho odstraněny, byly svítlny projíždějícími těžkými auty poškozeny).

Rozsah a předpokládané materiální náklady obnovy jsou popsány v tabulce 1.

Mimo obnovy stávajících „prosvětlených majáků“ samostatně navrhuji obnovení prosvětleného bezpečnostního majáku u přechodu pro chodce před kruhovým objezdem na příjezdu do Kuřimi od Brna. Tento maják byl při stavbě zastávky autobusu a přechodu z nepochopitelných důvodů zrušen, čímž patrně došlo i ke zničení kabelového vedení a v případě obnovy bude třeba započítat i náklady na NN přípojku. Jde o mimořádně nebezpečné místo, kdy se řidiči ze širé silnice v extravilánu přibližují ke kruhovému objezdu s předsazeným přechodem, přičemž středový ostrůvek bez svislého dopravního značení zejména za snížené viditelnosti a na pozadí nasvíceného města splývá s vozovkou tak, že může způsobit dopravní nehodu s velmi vážnými následky.

Dále samostatně navrhuji obnovu bezpečnostních prvků na přechodu pro chodce na Legionářské ulici u železničního mostu. Přechod byl po poslední rekonstrukci oceněn jako nejlepší přechod roku, ale bez běžné údržby už téměř žádný z bezpečnostních prvků neplní funkci. Pro obnovení funkce je třeba obnovit přisvětlení chodníků instalované na sloupech světelné rampy a LED osvětlení ve vozovce. Jedná se o mimořádně nebezpečný přechod, kde byla v minulosti řada smrtelných nehod a nehod s vážnými následky.

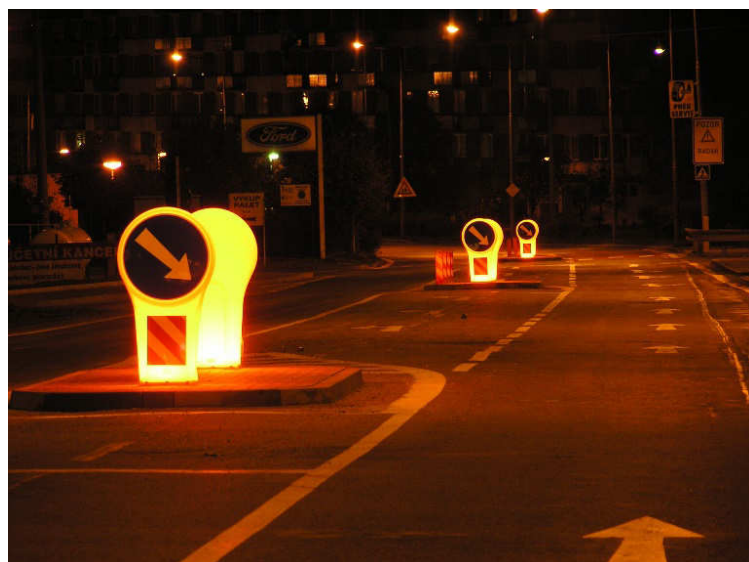
Návrh na usnesení:

ZM s c h v a l u j e obnovu bezpečnostních prosvětlených majáků na středových ostrůvcích hlavních kuřimských silnic v rozsahu dle přiložené tabulky a o předpokládaných nákladech cca 450.000 Kč včetně DPH (materiál + práce).

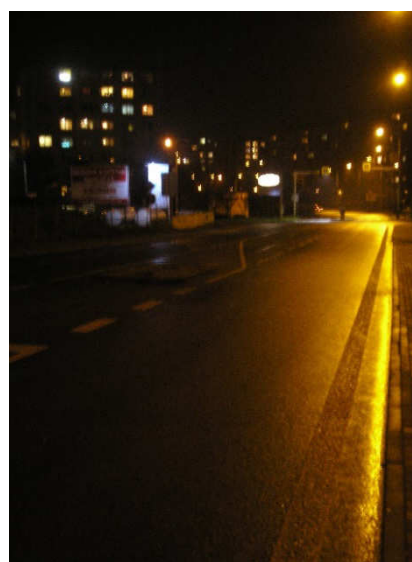
Termín plnění: 30. 6. 2018 (OI)

Tab. 1 Přehled rozsahu poškození a předpokládané náklady na materiál při obnově majáků:

Umístění	Rozsah poškození	Odhad mat. nákladů Kč bez DPH
Tyršova, přechod u kruhového objezdu na straně Kuřim	Chybí 1 maják bez svítilny + Výměna žárovky	14.490
Tyršova, odbočovací pruh k benzince	Chybí 2 majáky bez svítilny + Výměna žárovky	28.980
Tyršova, odbočovací pruh k Reakci	Chybí 2 majáky, svítilny patrně poškozeny + 2 žárovky	37.700
Tyršova, přechod u křiž. Hybešova	Chybí 1 maják bez svítilny + výměna 2 žárovek	14.990
Nám. 1. května, svět. křižovatka	Výměna 4 žárovek	2.000
Tišnovská, přechod u lékárny	Chybí 1 maják bez svítilny + 1 maják se svítilnou + 2x žárovky	33.340
Tišnovská, přechod Budárkova	Chybí 2 majáky se svítilnou + 2 žárovky	37.700
Tišnovská, přechod u kostela	Chybí 1 maják bez svítilny + 1	13.990
Legionářská, přechod u elprumu	2x výměna žárovky	1.000
Blanenská, kruhový objezd	2x výměna žárovky	1.000
Blanenská, přechod u Likovu	Chybí 2 majáky se svítilnou + 2 žárovky	37.700
Materiální náklady CELKEM		222.890



Obr.: Když údržba fungovala



a když přestala