



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

11

Příspěvek do 1. zasedání Zastupitelstva města Kuřimi konané dne 23.01.2018

Dopravní terminál Kuřim

Obsah materiálu: Důvodová zpráva
 A - situace

Materiál předkládá: Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Materiál zpracoval: Mgr. Karina Kiesslingová, DiS. - projektový manažer

Důvodová zpráva:

Po zavedení Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK) se stali železniční stanice a autobusový terminál v Kuřimi významným dopravním uzlem veřejné dopravy. Tento dopravní terminál je pátou nejvytíženější osobní stanicí v Jihomoravském kraji.

Stav železniční stanice neodpovídal současným požadavkům na bezpečnost a bezbariérovost přístupu k veřejné dopravě, proto město Kuřim realizovalo projekt z Regionálního operačního programu Jihovýchod, „Bezbariérové zpřístupnění podchodu železniční stanice Kuřim ze severní části města“. V roce 2017 prošla rekonstrukcí železniční trať a začala modernizace nádražní budovy. Také autobusový terminál se potýká s nedostatečnou kapacitou, minimálně je nutno vybudovat zastávku pro kloubový autobus a na celém nádraží zajistit bezbariérovou dostupnost.

Integrovaný regionální operační program (IROP) v tomto dotačním období zaměřil mimo jiné poskytování dotací na zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, specifický cíl 1.2. Program podporuje přímo výstavbu a rekonstrukci dopravních terminálů, související výstavbu parkovišť v návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu, zázemí pro veřejnou hromadnou dopravu, výstavbu návazných systémů pro bezpečné uschování kol. Součástí projektů je doplňková zeleň.

Dotaci na dopravní terminály přerozděluje i Metropolitní oblast ITI Brno, kde jsme tento projektový záměr předběžně konzultovali, a realizaci projektu při dodržení stanovených podmínek je přislíbena finanční podpora. Výše dotace je 90% užitelných nákladů, spoluúčast města činí 10 %. Poslední výzva, která by žádost o dotaci akceptovala, se očekává v říjnu 2018.

Součástí žádosti o dotaci je projektová dokumentace, kterou v tuto chvíli zpracovává Ing. Petr Jarolím. Předběžné náklady jsou v tuto chvíli odhadem 60 mil.

OI navrhuje Zastupitelům města Kuřimi schválit realizaci investiční akce „Dopravní terminál Kuřim“.

Návrh na usnesení:

ZM s c h v a l u j e realizaci investiční akce „Dopravní terminál Kuřim“ ve výši 60 mil. Kč.



Město Kuřim

Termín plnění: 31. 12. 2019 (OI)

SITUACE 1:500

směr HORNÍ LÉČOVÁ Březol

PŘESTUPNÍ TERMINÁL KUŘIM

ZÁBOR ŠŽDC - 2052 m² (p.č. 1197, 1199)
ZÁBOR ČD - 205 m² (p.č. 1198)
ŽELEZNIČNÍ STANICE KUŘIM

