



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

**15**

## **Příspěvek do 1. zasedání Zastupitelstva města Kuřimi konané dne 23.01.2018**

### **Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno**

Obsah materiálu:                      Důvodová zpráva  
    A - prezentace

Materiál předkládá:                      Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Materiál zpracoval:                      Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

#### **Důvodová zpráva:**

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje v platné podobě neřeší konkrétní trasování některých dopravních staveb, mimo jiné také budoucí dálnice D43 a s ní souvisejícího obchvatu města Kuřim. Obsahují pouze územní rezervy v místech, kudy je možné tyto trasy vést. Definitivní stanovení těchto tras se očekává v první aktualizaci ZÚR JMK. Podkladem pro to bude **Územní studie** nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, jejíž první etapa je právě dokončována. V první etapě bylo prověřeno několik desítek možných tras zvažovaných dopravních staveb v řešeném území a jejich kombinací. K dalšímu posuzování je určeno celkově 15 variant, z toho je 6 označeno jako dálniční (D1 - D6) a 9 jako silniční (S1 - S9). Presentace těchto variant a dalších souvisejících záměrů je v příloze č. 1 tohoto materiálu. Studie byla prezentována řešitelským týmem dne 18. 1. 2018 v klubu Kotelna.

Některé z možných variant, určených k dalšímu posuzování, jsou ve věci trasování D43 a obchvatu města ve shodě s usneseními Zastupitelstva města Kuřimi a navrhuji vedení D43 historickou stopou včetně napojení na D1 u Troubska a jižní obchvat města. Objevují se i nové varianty a kombinace tras, dosud nezvažované, například varianty S4 až S8, které od Kuřimi v různých kategoriích silnic pokračují současně jižním obchvatem, napojením na D1 u Troubska přes Bystrc i napojením na D1 u Ostrovačic s pokračováním silnice druhé třídy tzv. brněnským průmyslovým polookruhem v trase D1 (Ostrovačice) - D52 (Ledce) - D2 (Blučina) - Slavkov - D1 (Rousínov).

K předloženému materiálu se mohou obce Jihomoravského kraje vyjádřit do 28. 2. 2018. Navrhuji tedy, aby v této věci přijalo ZM usnesení, které doporučí k dalšímu posuzování takovou variantu či varianty trasování nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území, kterou jsou v souladu s dosud městem Kuřim prosazovaným trasování D43 v historické stopě včetně napojení na D1 u Troubska a jižním obchvatem Kuřimi.



**Město Kuřim**

**Návrh na usnesení:**

**ZM** **důrazně nesouhlasí** s dalším posuzováním takových variant nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, které umožňují trasování této sítě v tzv. optimalizované variantě MŽP a/nebo tzv. severní spojkou u Kuřimi, tedy varianty D2, D4, D5, S2 a S9.3. **Zastupitelstvo města Kuřimi doporučuje** k dalšímu prověření varianty D1, D3, S1, S3, S4, S5, S6, S7, S8.

Termín plnění: 23. 1. 2018 (STA)

# ÚZEMNÍ STUDIE JMK

4. 1. 2018

PŘEDSTAVENÍ 1. ETAPY

Krajský úřad Jihomoravského kraje



**OBJEDNATEL: Jihomoravský kraj**

**ZHOTOVITEL: knesl kynčl architekti s.r.o.**

urbanismus:	<b>knesl kynčl architekti s.r.o. Atelier ERA</b>
dopravní infrastruktura:	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b>
technická infrastruktura:	<b>Ing. Vítězslav Vaněk</b>
sociální geografie a ekonomika:	<b>Altimapo s.r.o.</b>
územní systém ekologické stability:	<b>AGERIS s.r.o.</b>
vyhodnocení vlivů na životní prostředí:	<b>EIA SERVIS s.r.o. HBH Projekt spol. s r.o.</b>
posouzení vlivů na území NATURA 2000:	<b>EKOEX JIHLAVA</b>
hodnocení vlivů na veřejné zdraví:	<b>ATEM, s.r.o.</b>
hluková a rozptylová studie:	<b>Bucek s.r.o.</b>

# OBSAH DOKUMENTACE 1. ETAPY

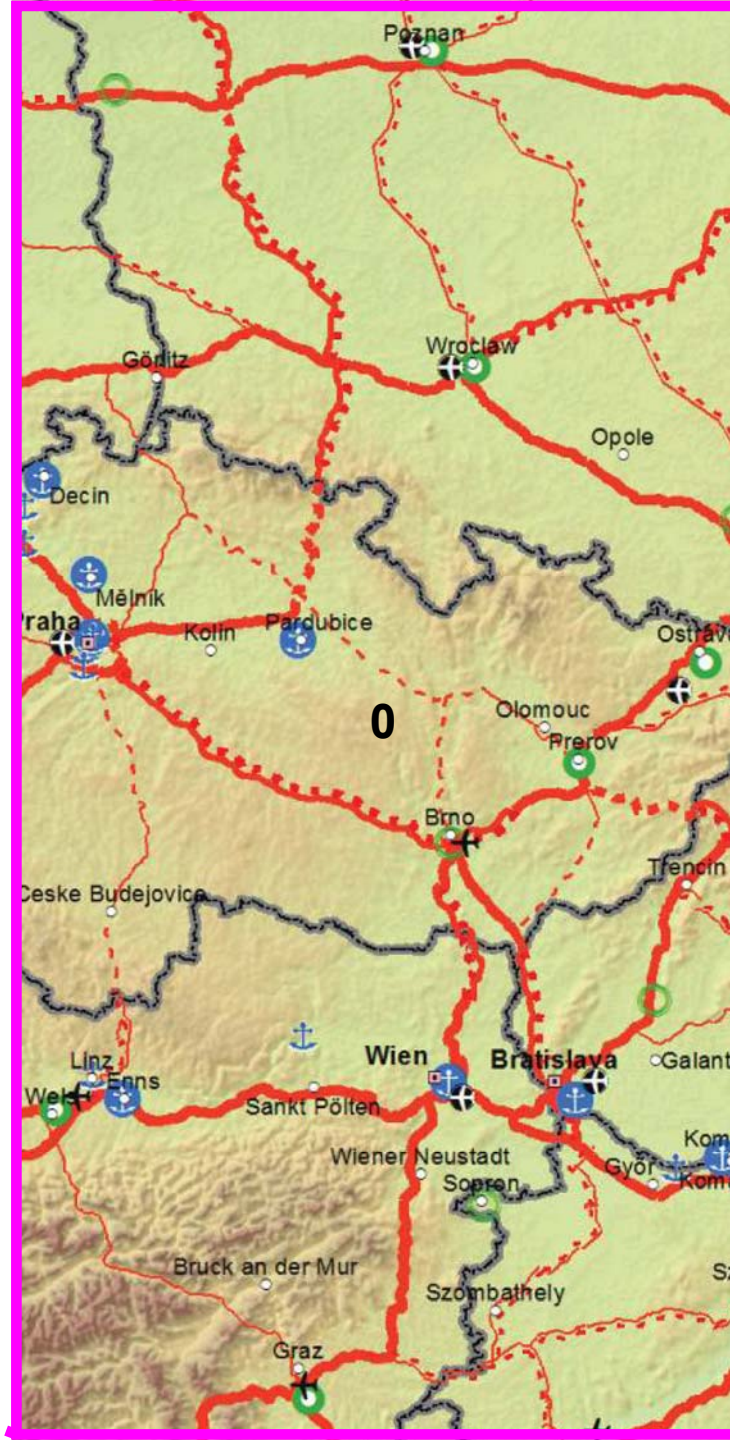
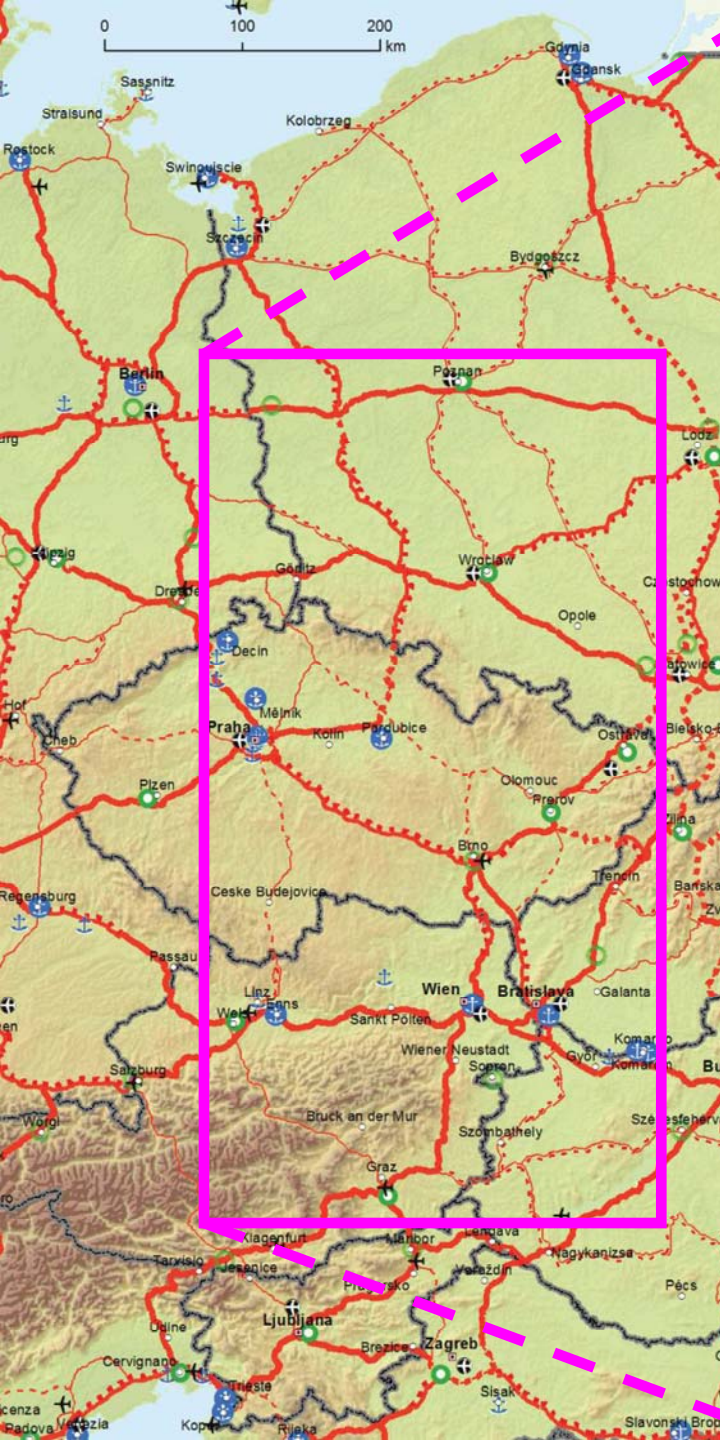
## TEXTOVÁ ČÁST:

- A. Základní údaje
- B. Stávající stav, limity využití území a problematika územního rozvoje v jednotlivých obcích
- C. Charakteristiky životního prostředí a lidského zdraví
- D. Návrh variant uspořádání dálniční a silniční sítě
- E. Identifikace problémů a střetů v území vyvolaných navrženým řešením

## GRAFICKÁ ČÁST:

I/01	Výkres současného využití území a jeho limitů	1 : 25 000
I/02	Výkres charakteristik životního prostředí a lidského zdraví	1 : 25 000
I/03	Návrh uspořádání dálniční a silniční sítě – 15 variant	1 : 100 000
I/04	Problémy a střety – 15 variant	1 : 100 000
I/05	Výkres širších vztahů	1 : 200 000





# TEN-T

## SILNIČNÍ SÍŤ

CORE (HLAVNÍ)

-  DOKONČENÉ
-  K ÚPRAVĚ
-  PLÁNOVANÉ

COMPREHENSIVE (OSTATNÍ)

-  DOKONČENÉ
-  K ÚPRAVĚ
-  PLÁNOVANÉ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



## SCHÉMA 5 DOPRAVA SILNIČNÍ

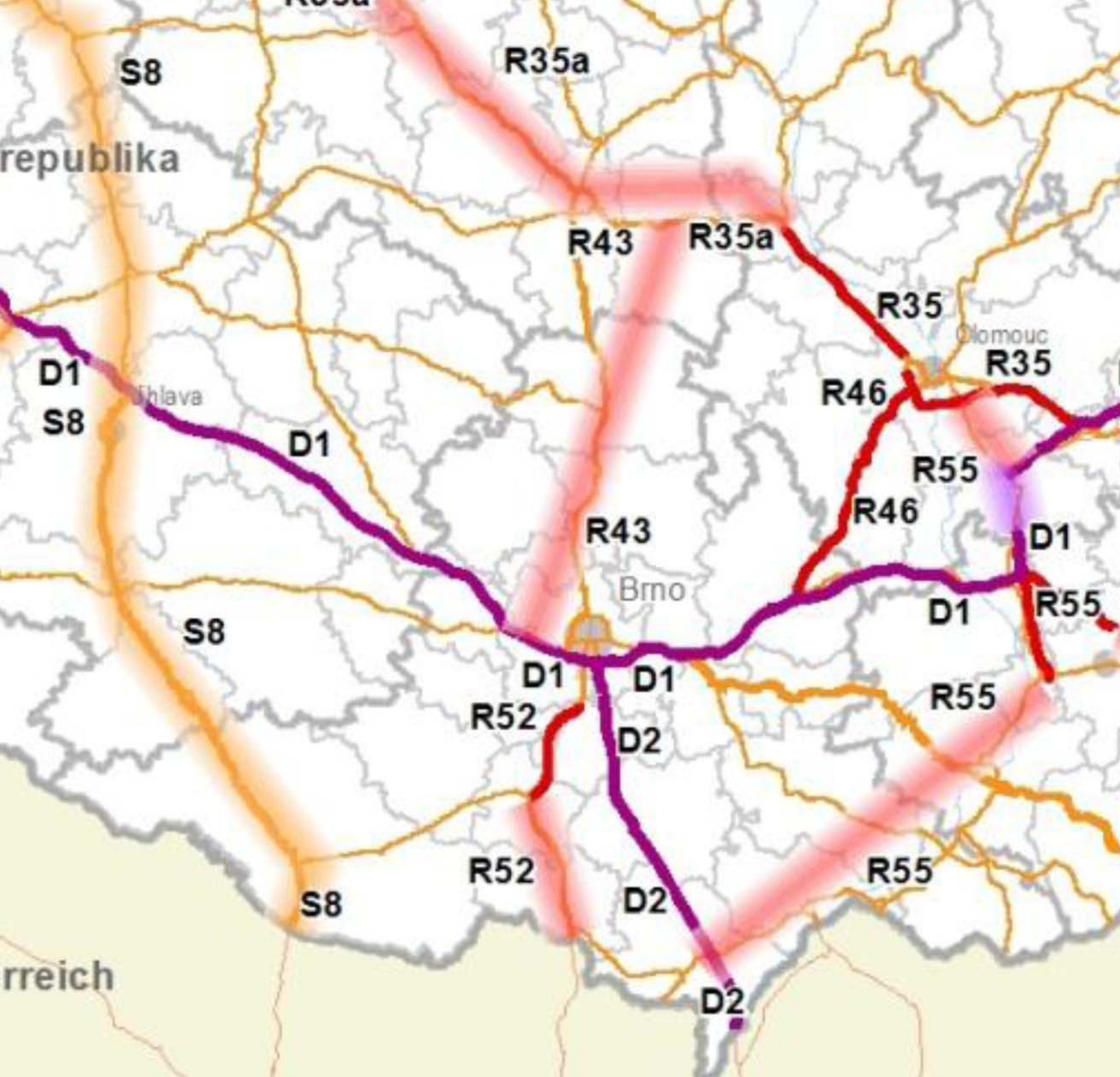
### ZÁMĚRY

-  KORIDOR DÁLNICE
-  KORIDOR RYCHLOSTNÍ SILNICE
-  KORIDOR KAPACITNÍ SILNICE

### STAV

-  DÁLNICE
-  RYCHLOSTNÍ SILNICE
-  SILNICE DLE AGR HLAVNÍ
-  SILNICE DLE AGR DOPLŇKOVÉ
-  OSTATNÍ SILNICE I. TŘÍDY
-  HLAV. EVROPSKÉ SILNICE

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)





## I.2 VÝKRES PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ ÚSES

HRANICE ÚZEMÍ  
PRO PROVĚŘENÍ  
ÚZEM. STUDII

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# INVARIANTNÍ PRVKY

## PLATNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

D1:

- ZKAPACITNĚNÍ NA 6-PRUH, MÚK KÝVALKA – MÚK ČERNOVICKÁ TERASA
- REALIZACE MÚK ČERNOVICKÁ TERASA DLE DÚR / ÚR

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# INVARIANTNÍ PRVKY

## LEGISLATIVNĚ POVOLENÉ STAVBY

- OBCHVAT TUŘAN (S2)
- OBCHVAT ČEBÍNA  
NAVAZUJÍCÍ NA  
OBCHVAT HRADČAN (S2)

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# INVARIANTNÍ PRVKY

## PLATNÁ ÚPD (ZÚR JMK, ÚP OBCÍ)

- SILNICE 43 (D NEBO S1):  
MÚK LYSICE – MÚK  
SVITÁVKA
- D52:  
POHOŘELICE – MIKULOV –  
STÁTNÍ HRANICE
- D52:  
RAJHRAD – MÚK  
CHRLICE II  
(JIŽNÍ TANGENTA)
- SILNICE I/52:  
MÚK MORAVANSKÁ
- PROPOJENÍ (S2)  
MÚK CHRLICE II  
SE SILNICÍ II/380
- OBCHVAT SLATINY (S3)
- OBCHVAT ŠLAPANIC (S3)

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# INVARIANTNÍ PRVKY

## SHODA NA TECHNICKÉM ŘEŠENÍ

- D2: ZKAPACITNĚNÍ D2 NA 6-PRUHOVÉ ČI KOLEKTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ, MÚK CHRVICE II – MÚK BRNO JIH
- SILNICE I/42: DOSTAVBA VMO V ALTERNATIVNÍ POLOZE DLE AKTUÁLNÍ KONCEPCE VČETNĚ ŘEŠENÍ NAPOJENÍ SILNICE I/41 – BRATISLAVSKÉ RADIÁLY
- SILNICE I/43: ÚPRAVY NA TRASE BRNO – SVITÁVKA (PŘEDEVŠÍM ÚPRAVY MÚK PODLEŠÍ, MÚK KUŘIM SEVER A MÚK LIPŮVKA, ATD.)

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# INVARIANTNÍ PRVKY

KOMPLET:

NAVRŽENÉ TRASY  
ZOBRAZENÉ  
SHODNĚ VE VŠECH  
VARIANTÁCH

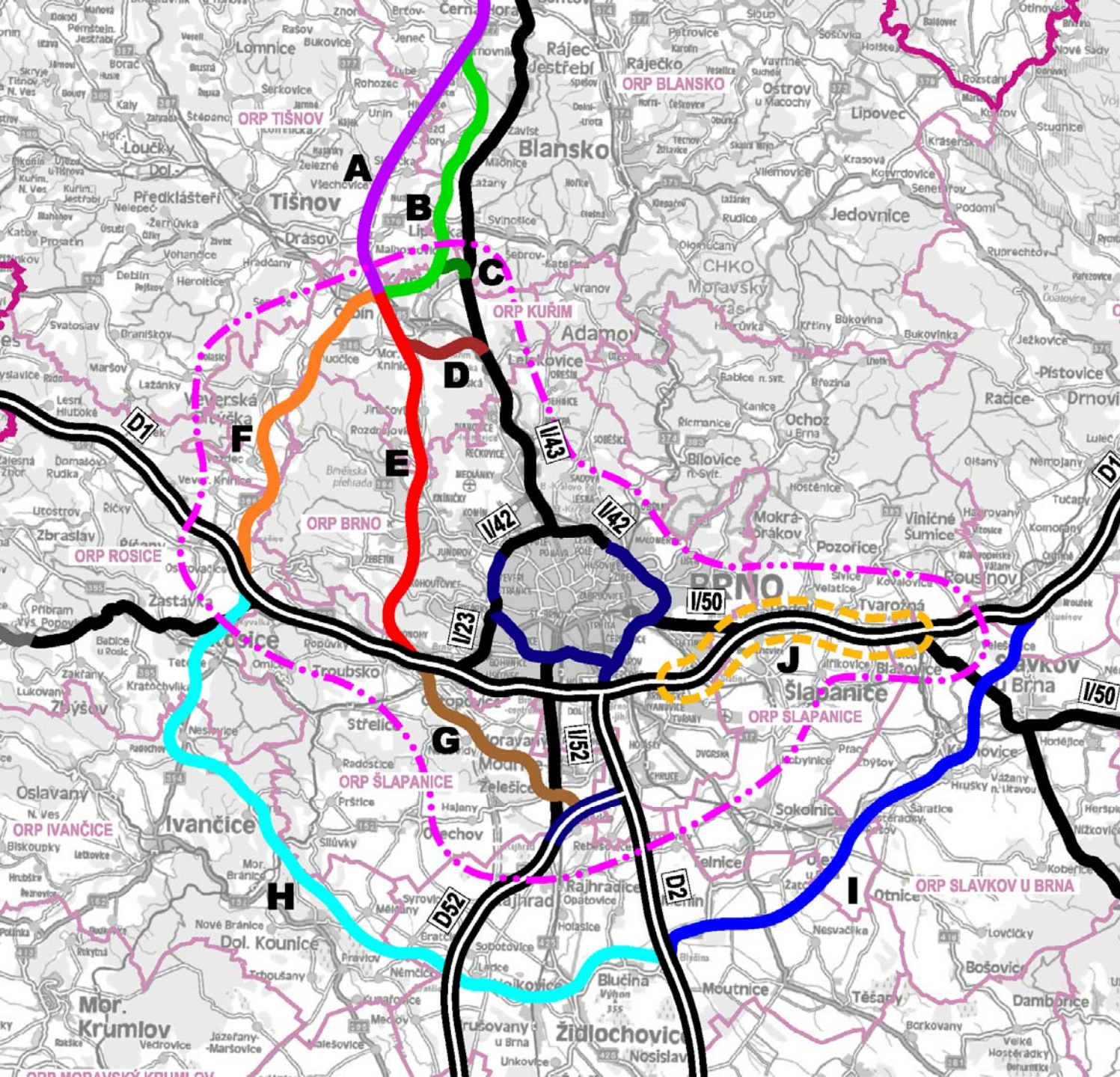
JAKO NÁVRH NEJSOU  
ZOBRAZENY:

- ZKAPACITNĚNÍ D1 A D2 (VE STÁVAJÍCÍCH TRASÁCH)
- ÚPRAVY I/43 U PODLEŠÍ V KUŘIMI (V NĚKTERÝCH VARIANTÁCH SE LIŠÍ)

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



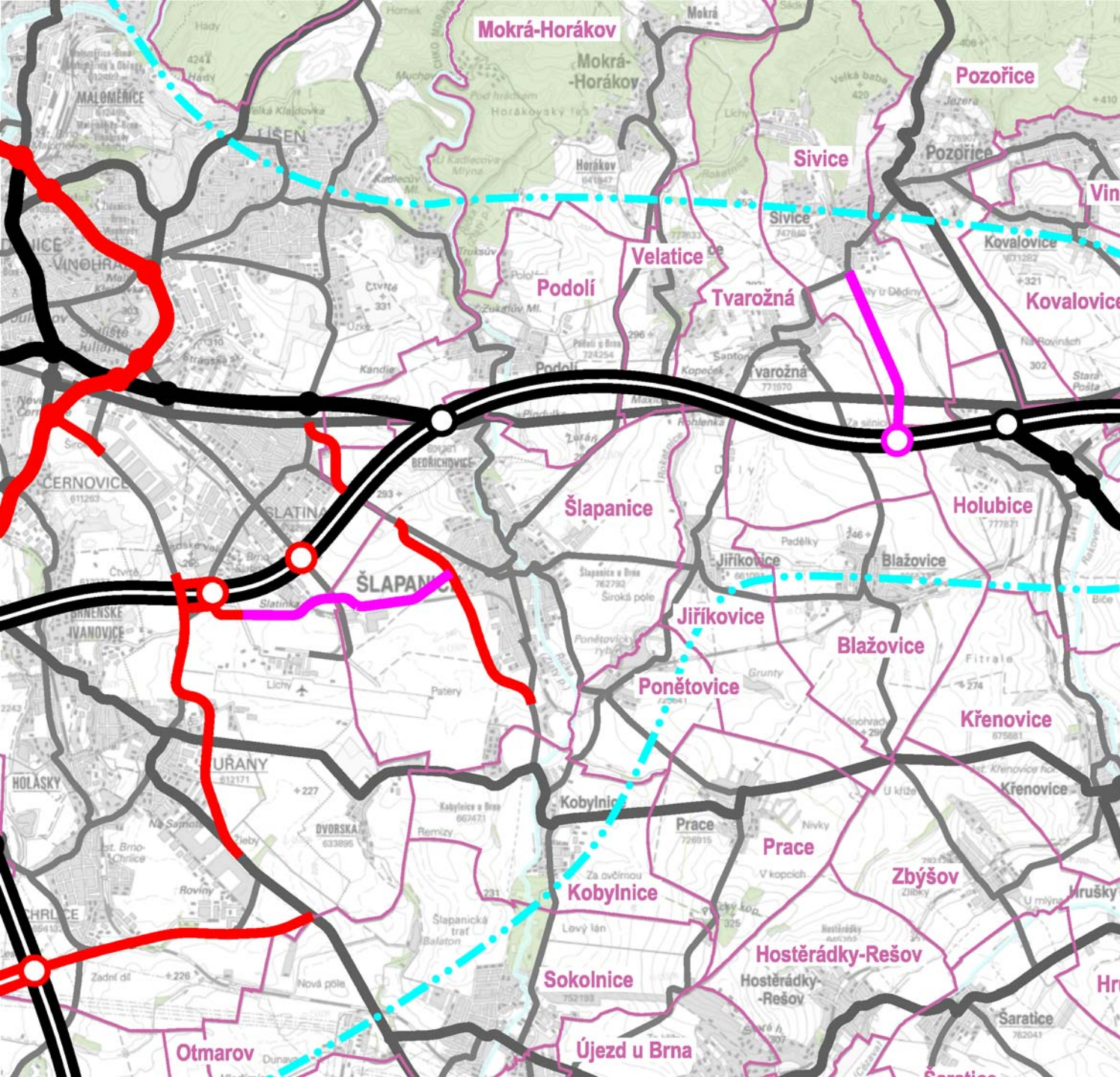
# VARIANTNÍ TRASY



ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# ÚPRAVY NA D1 „J1“



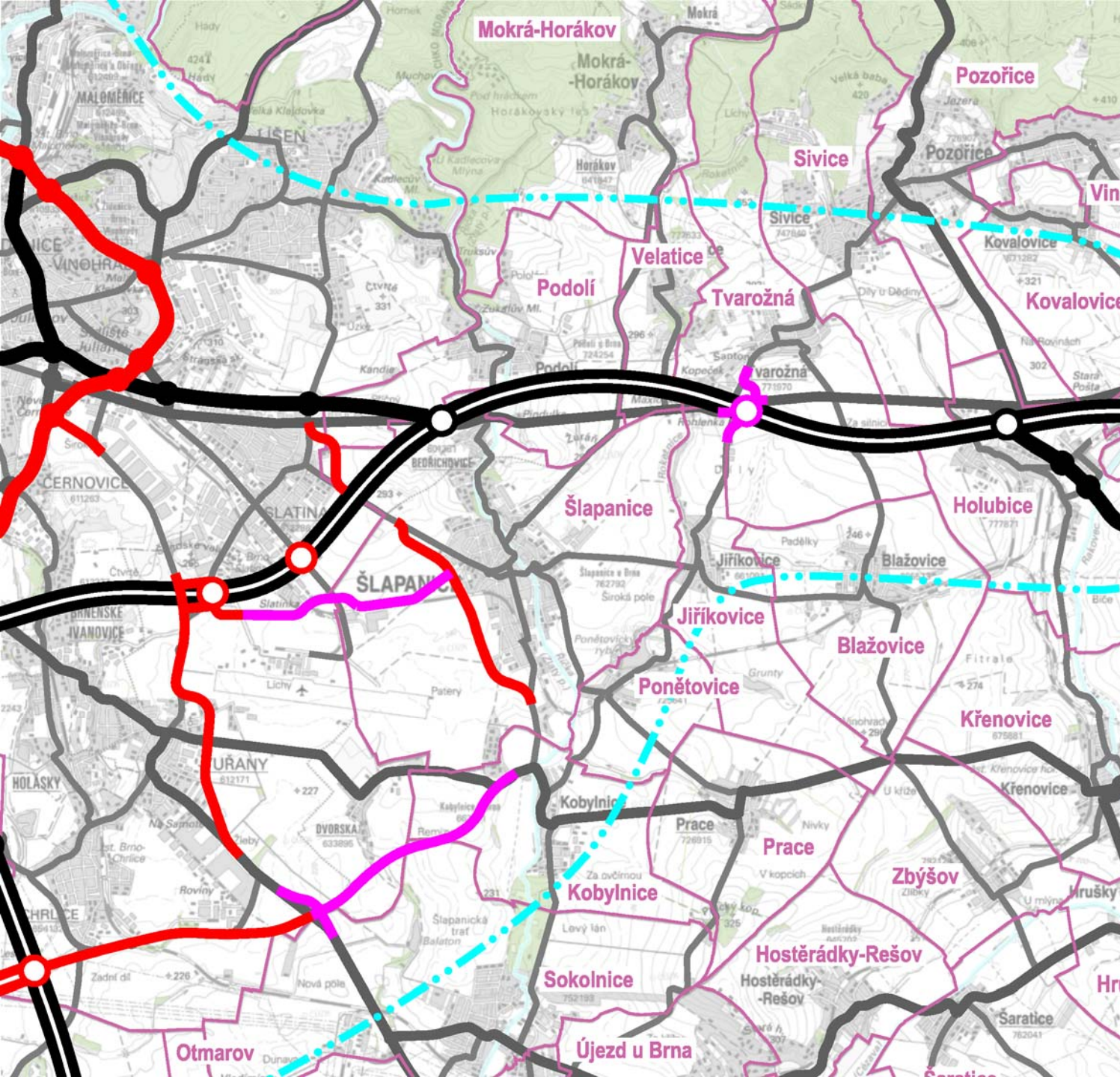
- INVARIANTNÍ PRVKY**
- VARIANTNÍ PRVKY ÚPRAVY D1 A NAVAZUJÍCÍ SÍŤ**

- NOVÁ MÚK TVAROŽNÁ (+ KOLEKTORY K MÚK HOLUBICE)
- OBCHVAT TVAROŽNÉ
- PROPOJENÍ MÚK ČERNOVICKÁ TERASA – OBCHVAT ŠLAPANIC

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# ÚPRAVY NA D1 „J2“



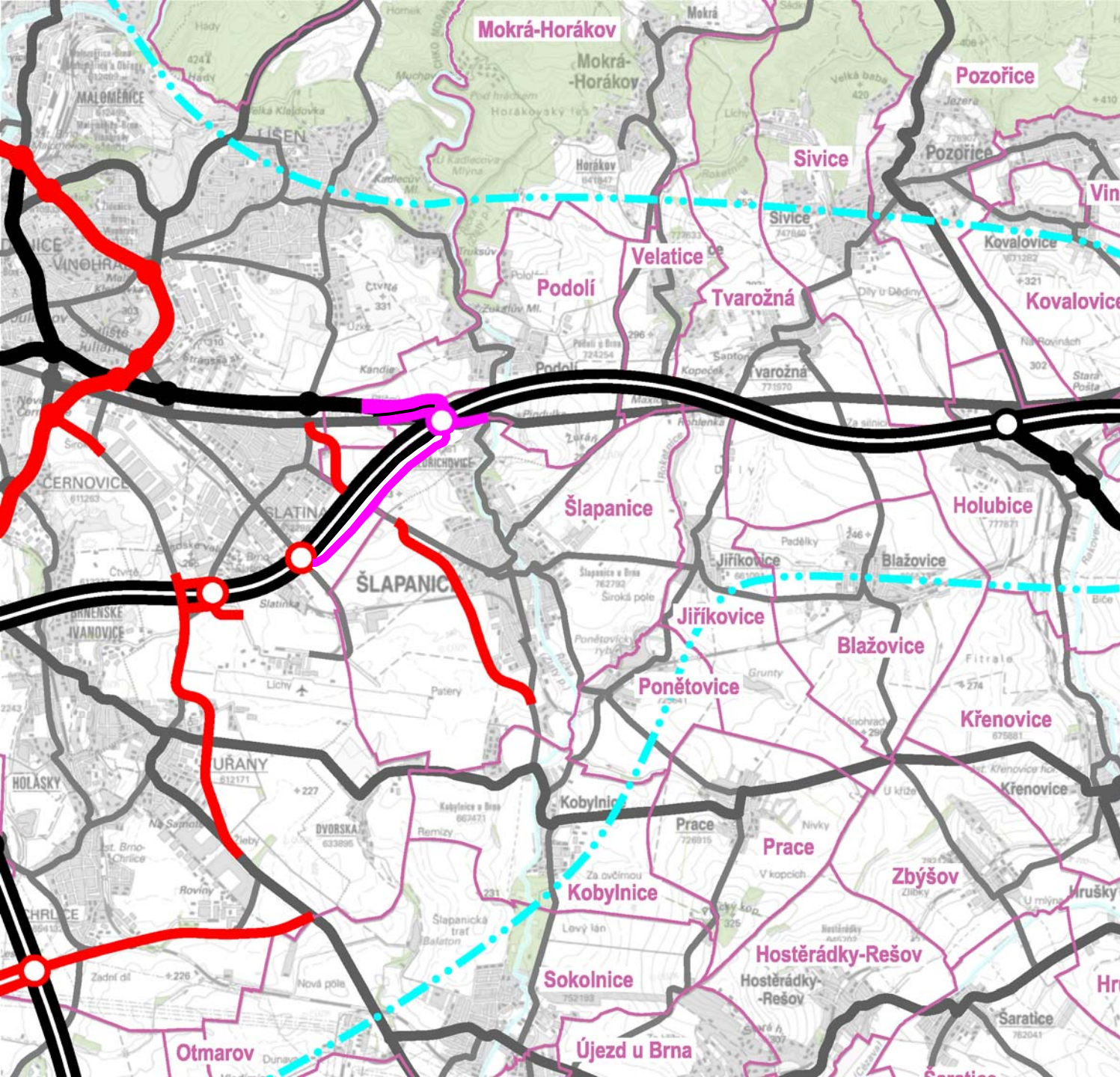
- INVARIANTNÍ PRVKY**
- VARIANTNÍ PRVKY ÚPRAVY D1 A NAVAZUJÍCÍ SÍŤ**

- NOVÁ MÚK TVAROŽNÁ (ROHLENKA) S NAPOJENÍM VŠECH SILNIC
- PROPOJENÍ MÚK ČERNOVICKÁ TERASA – OBCHVAT ŠLAPANIC
- PROPOJENÍ II/380 – KOBÝLNICE

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# ÚPRAVY NA D1 „J3“



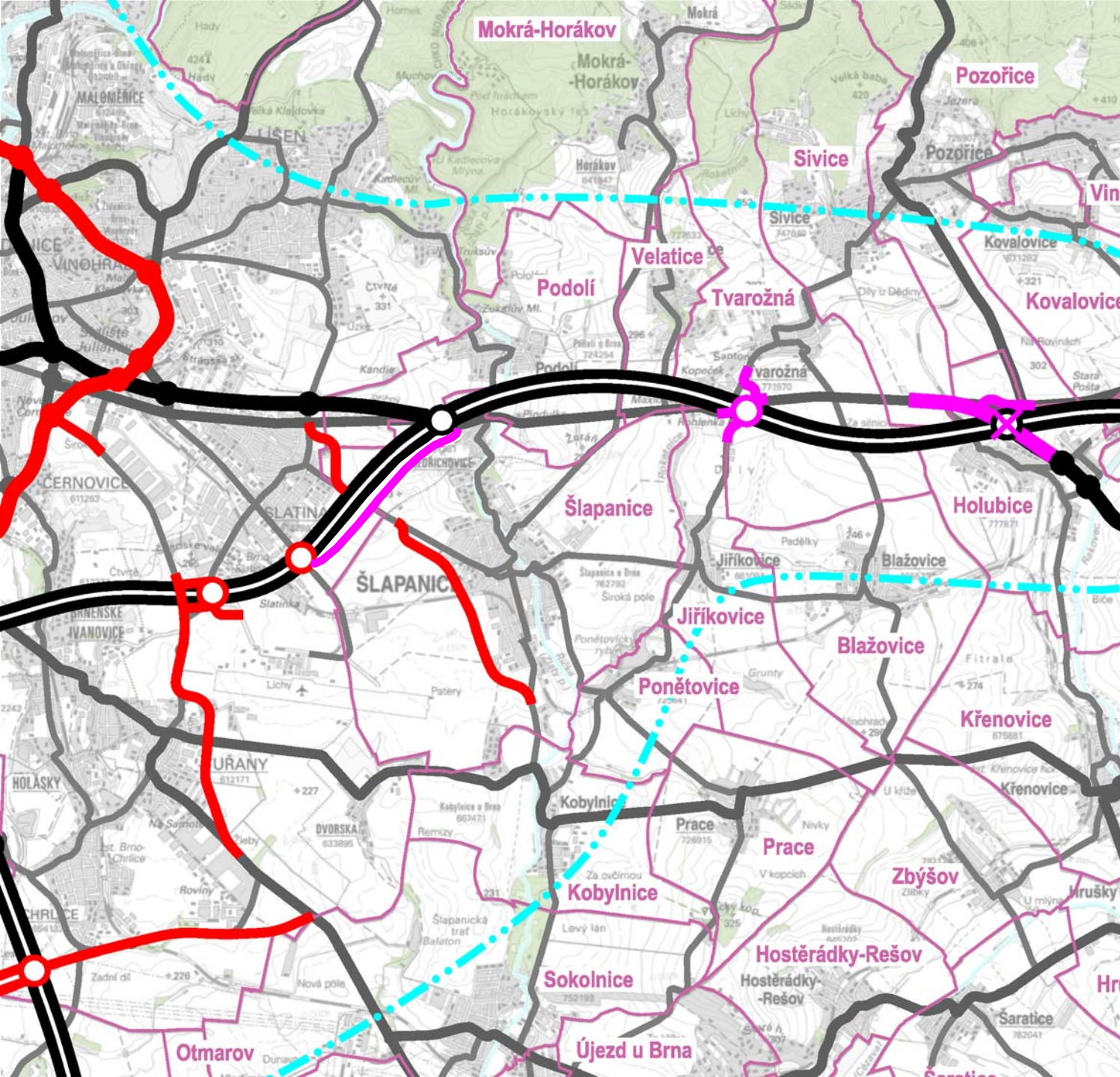
- INVIANTNÍ PRVKY**
- VARIANTNÍ PRVKY ÚPRAVY D1 A NAVAZUJÍCÍ SÍŤ**

- PŘESTAVBA MÚK BRNO-VÝCHOD S NAPOJENÍM VŠECH SILNIC
- PROPOJENÍ MÚK SLATINA – MÚK BRNO-VÝCHOD
- (+ ZRUŠENÍ NEOFICIÁLNÍ MÚK ROHLENKA, JEN NAPOJENÍ ČS)

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# ÚPRAVY NA D1 „J4“



- INVIANTNÍ PRVKY**
- VARIANTNÍ PRVKY ÚPRAVY D1 A NAVAZUJÍCÍ SÍŤ**

- ZRUŠENÍ MÚK HOLUBICE
- PRODLOUŽENÍ I/50
- NOVÁ MÚK TVAROŽNÁ S NAPOJENÍM PRODLOUŽENÉ I/50 A OSTATNÍCH SILNIC
- PROPOJENÍ MÚK SLATINA – II/430 BEDŘICHOVICE

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)

# NAVRŽENÉ VARIANTY – 33/15

Var.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	+ řešení dílčí obsluhy / poznámka
D.1	X			X	X		X			J4	
D.2	X			X		X	X			J4	
D.3	X			X	X					J4	
D.4	X			X		X				J4	
D.5		X	X		X					J4	zkapacitnění Česká – Lipůvka (4p)
D.6		X	X			X				J4	zkapacitnění Česká – Lipůvka (4p)
S.1	X			X	X					J4	
S.2	X			X		X				J4	napojení Bystrc – D1 propojení Kuřim – Přehradní radiála
S.3	X			X	X	X				J4	
S.4	X			X	X	X		X		J1	
S.5	X			X	X	X		X		J2	
S.6	X			X	X	X		X		J3	
S.7	X			X	X	X		X		J4	
S.8	X			X	X	X		X	X	J4	
S.9.3	X			X						J4	napojení Bystrc – D1 propojení Kuřim – Přehradní radiála



# VARIANTA D.1

## STAV

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA D.2

## STAV



DÁLNIČE, MÚK

SIL. 1. TŘÍDY, MÚK

SIL. 2. TŘÍDY, MÚK

SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA D.3

## STAV

	DÁLNICE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNICE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNICE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA D.4

## STAV

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA D.5

## STAV



DÁLNIČE, MÚK

SIL. 1. TŘÍDY, MÚK

SIL. 2. TŘÍDY, MÚK

SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA D.6

## STAV



DÁLNIČE, MÚK

SIL. 1. TŘÍDY, MÚK

SIL. 2. TŘÍDY, MÚK

SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.1

## STAV

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.2

## STAV



DÁLNICE, MÚK

SIL. 1. TŘÍDY, MÚK

SIL. 2. TŘÍDY, MÚK

SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ



DÁLNICE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY



DÁLNICE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.3

## STAV

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.4

## STAV

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.5

## STAV



DÁLNIČE, MÚK

SIL. 1. TŘÍDY, MÚK

SIL. 2. TŘÍDY, MÚK

SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.6

## STAV



DÁLNIČE, MÚK

SIL. 1. TŘÍDY, MÚK

SIL. 2. TŘÍDY, MÚK

SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY



DÁLNIČE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.7

## STAV

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# VARIANTA S.8

## STAV



DÁLNICE, MÚK

SIL. 1. TŘÍDY, MÚK

SIL. 2. TŘÍDY, MÚK

SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ



DÁLNICE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY



DÁLNICE, MÚK

KAPAC. SIL., MÚK

OSTATNÍ, MÚK

KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# MINIMALISTICKÁ VARIANTA (S.9.3)

**REÁLNÁ REALIZACE**

**DLOUHODOBÁ ETAPA**

**IDEOVÉ I OKAMŽITÉ ÚPRAVY**

**SKLÁDÁ SE Z:**

- **Svitávka – Černá Hora – Čebín (Německá) – D/S**
- **Čebín – Jižní obchvat Kuřimi – Česká (4p)**
- **Česká – Lipůvka (zkapacitnění)**
- **Kuřim – Jinačovice – Rozdrojovice – Přehradní radiála**
- **Bystřec – Stará dálnice – D1**



# VARIANTA S.9.3

## STAV

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. 1. TŘÍDY, MÚK
	SIL. 2. TŘÍDY, MÚK
	SILNICE 3.TŘ., MK

## NÁVRH INVARIANTNÍ

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

## NÁVRH VARIANTY

	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK
	KE ZRUŠENÍ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK  
1. ETAPA (11/2017)



# DALŠÍ POSTUP

- ZPRACOVÁNÍ 1. ETAPY:**
- ODEVZDÁNÍ 1. ETAPY (27. 11. 2017)
  - PŘIPOMÍNKY K 1. ETAPĚ
  - VÝBĚR VARIANT K PROVĚŘENÍ V 2. ETAPĚ
- ZPRACOVÁNÍ 2. ETAPY:**
- DEFINICE NULOVÝCH STAVŮ
  - ZPRACOVÁNÍ METODIKY VYHODNOCENÍ
  - VÝPOČTY DOPRAVNÍCH MODELŮ VARIANT
  - VYHODNOCENÍ A SROVNÁNÍ VARIANT
  - VÝBĚR NEJVÝHODNĚJŠÍCH VARIANT
- AKTUALIZACE ZÚR JMK:**
- VARIANTNÍ NÁVRH
  - PROJEDNÁNÍ VARIANTNÍHO NÁVRHU
  - VÝBĚR NEJVÝHODNĚJŠÍ VARIANTY
  - DOPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE
  - VYDÁNÍ AKTUALIZACE ZÚR JMK



DĚKUJEME ZA POZORNOST