



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

27

Příspěvek do 40. schůze Rady města Kuřimi konané dne 11.12.2018

Zahájení zadávacího řízení na výběr dodavatele

Obsah materiálu: Důvodová zpráva
 A - technická specifikace
 B - komise

Materiál předkládá: Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Materiál zpracoval: Ing. Ladislav Tomšů - ředitel

Důvodová zpráva:

Jednatel společnosti Centrum technických služeb Kuřim, s.r.o. žádá radu města v působnosti valné hromady společnosti o souhlas se zahájením zadávacího řízení na výběr dodavatele výše uvedené zakázky, dále žádá radu města o schválení znění výzvy k podání nabídky a o schválení členů a náhradníků hodnotící komise.

V současné době společnost vlastní 2 vozidla pro svoz komunálního odpadu, kterými zabezpečuje pro město svoz komunálního i separovaného odpadu. Rozšířili jsme separaci odpadů o svoz bio odpadu z rodinných domů (v současné době činí počet bio popelnic 330 ks) 1x týdně a zvýšili jsme četnost svozu separovaného odpadu (papír a plast) na 2x týdně. Tím jsou obě vozidla plně vytížena. S přihlédnutím ke stáří provozovaných vozidel (rok výroby 2007 a 2011) je riziko zvýšeného počtu větších závad. Protože společnost nemá náhradní vozidlo, je v těchto případech odkázána na pomoc jiných firem, zabývajících se svozem odpadů.

Předpokládaná cena veřejné zakázky na základě průzkumu trhu činí 4.412.000 Kč bez DPH.

Návrh na usnesení:

RM v působnosti valné hromady společnosti Centrum technických služeb Kuřim, s.r.o., **schvaluje** zahájení výběrového řízení na dodávku vozidla na svoz komunálního odpadu, **schvaluje** zadávací dokumentaci a současně **jmenuje** členy a náhradníky hodnotící komise ve složení dle návrhu.

Termín plnění: 31. 12. 2018 (CTSK)

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Zadavatel požaduje dodávku nového automobilu pro svoz
biologicky rozložitelných odpadů následujících parametrů:

NÁSTAVBA typ,výrobce

Parametr - požadovaná hodnota	Splnění požadavku	jednotka	nabízená hodnota
Pevná nástavba s lineárním stlačením			
Maximální výška vozidla s nástavbou 3 800 mm (s ohledem na parkování)		mm	
Obsah kontejneru minimálně 18m ³		m ³	
Kontejner v rohových partiích zesílený, ne pravoúhlé rohy vnitřku kontejneru – snadné vymývání			
Vnější rovný povrch nástavby s ohledem na celoroční provoz na komunikacích - snadné mytí a čištění vnějšku			
Vlastní konstrukce nástavby musí být řešena pro účel sběru biodpadu tak, aby nedocházelo k úniku tekuté frakce			
Odpouštění tekuté frakce z přední části nástavby			
Odpouštění tekuté frakce z násypné vany			
Systém s lineárním stlačením pomocí hydraulické soustavy od podvozku s poměrem stlačení ne menším než 6 : 1			
Nastavitelný lisovací tlak			
Drťicí tlak min. 30 t			
Utěsnění výtlačného štítu proti propadávání materiálu			
Vedení výtlačného štítu středovým I profilem z otěruvzdorným materiálem			
Obouruční zavírání zadního dílu lisu			
Otevřený univerzální vyklápěč pro vyprazdňování nádob: 35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1100, 770-1100 l v plastovém i v plechovém provedení			
Objem nakládací vany min. 2,0 m ³			
Centrální mazání nástavby			
Tloušťka materiálu dna nakládací vany min. 8mm			
Pojištění proti přetížení nádob na vyklápěči			
Jednoduché ovládání vyklápěče na pravé straně a STOP tlačítek na obou stranách			
Elektrické ovládání nástavby v kabině s počítadlem provozních hodin, zobrazení sledu funkcí, identifikace závady pomocí paměťového čipu			
Automatické zvýšení otáček až při pracovním cyklu			
Bezpečnostní výškově stavitelné stupačky a bezpečnostní senzory dle normy ČSN EN 1501			
Vyhřívaná zadní madla obsluhy			
Zadní sledovací kamera s monitorem v kabině			
Držák koštěte a lopaty			
Zástěra přes celou šíři vozidla			
Barva nástavby bílá RAL 9010			

Povrchová ochrana nástavby proti korozi bude provedena s použitím těchto nebo jiných s nimi srovnatelných procesů: pískování (ISO 8501:1), zinkový základ (tloušťka min. 60-100 µm), vrchní barva (tloušťka min. 40-60 µm), ochrana proti UV záření a mechanickému otěru, suchá tloušťka min. 100-160 µm, odolnost proti korozi 2000 hod.v solné mlze (test dle EN 9227/93),			
Časový cyklus pro vyprázdnění nádob 110-240l max. 8sekund, pro 770-1100l max.14sekund		s	
Výstražný LED maják 2X			
Vybavení pracovním světlem min.2 ks			

Poznámka: odpověď ANO je údajem vyjadřujícím splnění požadavků na technickou specifikaci.

Nedílnou součástí vyplněné technické specifikace bude podrobný technický popis vozidla a nástavby včetně fotografií nabízeného zařízení.

PARAMETRY	ANO/NE	Jednotka	Hodnota
vozidlo nové , nepoužité, již neregistrované			
celková hmotnost min 26 tun, max 26,5 tun			
zatížení zadní nápravy min 10,5 t + 8,5 t			
rozvor max 3750 mm			
pohon 6x2			
vícetupňová převodovka min. 12 převodových stupňů vpřed, rozsah rychlostí musí umožnit popojíždění rychlostí od 3 km/h bez použití spojky a dosažení max. povolené přepravní rychlosti 90 km/h (automatizovaná převodovka, bez spojkového pedálu).			
je požadován samočinný systém řazení - automatická nebo automatizovaná převodovka bez nutnosti volby stupňů řidičem, pro jízdu na skládce musí být zajištěna možnost manuálního řazení stupňů a režim s vyšším jízdním výkonem, režim vyproštění-(rozhoupání zapadlého vozu)			
výkon min 230 kW / kroutící moment min 1550 Nm při 1000 - 1350 ot/min			
objem motoru min 9 litrů, emisní norma dle platné legislativy			
Sání motoru ve zvýšené poloze vyvedené v bezprašné zóně min 1500mm nad úrovní terénu (vozidlo v jízdní poloze)			
podvozek s trvale říditelnou zadní nápravou (vpřed i vzad)			
blokace řízení zadní nápravy			
krytí podvozku proti víření prachu			
odpružení zadních náprav pneumatické s možností přenosu zatížení			
odpružení přední nápravy vzduchové			
ukazatel zatížení náprav na displeji palubního počítače			
uzávěrka diferenciálu zadní nápravy			
pneu přední nápravy 315/80 R22,5			
pneu hnané nápravy 315/80 R22,5			
pneu řízené zadní nápravy 385/65 R22,5			
pneu rezervy 315/80 R22,5			
Brzdy diskové na všech nápravách			
výfuk vyvedený nahoru			
přední nárazník ocelový s plastovým krytím			
motorový vývod pro pohon nástavby			
hloubka kabiny od hrany dveří (B sloupek)směrem k zadní stěně min. 500mm (měřeno v úrovni opěrky hlavy u sedadla řidiče)			

kabina celoodcelová odpružená, prodloužená s odkládacím prostorem za sedačkami			
kabina třímístná, středové sedadlo i sedadlo druhého spolujezdce vybaveno bezpečnostním pásem a opěrkou hlavy, obě sedadla ve směru jízdy (ne šikmo)			
Vzduchem odpružené sedadlo řidiče s loketní opěrkou			
barva kabiny zelená RAL6016			
klimatizace automatická			
centrální zamykání s dálkovým ovládáním			
2 x oranžový LED maják na střeše kabiny			
denní svícení LED integrované do hlavních světlometů			
digitální tachograf			
vnější sluneční clona			
elektrické ovládání bočních oken a všech zpětných zrcátek			
autorádio USB, bluetooth, DAB			
zvuková signalizace zařazení zpátečky			
elektroinstalace pro připojení nástavby			
omezovač rychlosti na 30 km/hod dle EN 1501-1, blokáce zpětného chodu při zatížených stupačkách			
elektronická parkovací brzda (automatická funkce zabrždění a odbrždění vozidla)			
funkce automatického neutrálu			

Návrh členů (náhradníků) hodnotící komise u zakázky Centra technických služeb Kuřim, s.r.o.

Předmět (název) zakázky: Dodávka vozidla pro svoz komunálního odpadu

Evidenční číslo zakázky: D-CTSK-2018-01

Zadavatel	Centrum technických služeb Kuřim, s.r.o.
Zajišťující odbor (ZO):	CTSK
Vedoucí ZO:	Ing. Ladislav Tomšů
Pověřený pracovník ZO:	Ing. Ladislav Tomšů

Předseda komise:

(je volen komisí)

Místopředseda komise:

(je volen komisí)

Členové komise:

- 1) Ing. Ladislav Tomšů
- 2) Mgr. Ing. Drago Sukalovský
- 3) Ing. Petr Ondrášek
- 4) Mgr. Ladislav Ambrož
- 5) Ing. Jaroslav Hamřík

Náhradníci komise:

- 1) Radim Tůma
- 2) Ing. Jan Viček MSc.
- 3) Stanislav Bartoš
- 4) Ing. Karel Torn CSc.
- 5) Ing. Jiří Kovář

V Kuřimi dne:

Podpis vedoucího ZO:

Schváleno Radou Města Kuřimi dne:

usnesením č.

