



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

7

Příspěvek do 1. zasedání Zastupitelstva města Kuřimi konané dne 22.01.2019

Mimoúrovňové křižovatky I/43 Podlesí, Kuřim (Prefa), Lipůvka – stanoviska města Kuřim pro posouzení vlivu na životní prostředí

Obsah materiálu: Důvodová zpráva
 A - situace Kuřim
 B - situace Lipůvka
 C - situace Podlesí var. 1
 D - situace Podlesí var. 2

Materiál předkládá: Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Materiál zpracoval: Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Důvodová zpráva:

Ředitelství silnic a dálnic připravuje jako součást projektu odstranění bodových závad na silnici I/43 také výstavbu tří mimoúrovňových křižovatek, které významným způsobem zlepší dopravní situaci v úseku Kuřim - Lipůvka. Jde o stavby označované jako MÚK Kuřim, Podlesí (var. 1, var. 2), MÚK Kuřim, východ v lokalitě napojení silnice II/386 na I/43 u Prefy a MÚK Lipůvka. V současné době vstoupila příprava stavby do fáze posouzení vlivu na životní prostředí (EIA). V této fázi by bylo velmi vhodné, aby město Kuřim přijalo oficiální stanovisko a podpořilo připravovanou stavbu jako stavbu mimořádného významu pro řešení dopravní situace na katastru obce a současně vyjádřilo preferenci jedné ze dvou variant MÚK Kuřim, Podlesí.

Stavba mimoúrovňových křižovatek bude pro město Kuřim přínosná nejméně ze tří hledisek. Prvním je zkapacitnění průjezdnosti silnice v oblasti Lipůvky, kdy navržené řešení z velké části odstraní kongesci, způsobené stávajícím úrovňovým řešením křižovatky silnic I/43 a II/379 (od Blanska).

Druhým přínosem je zkapacitnění křižovatky silnic I/43 a II/386 u Prefy se současným vysokým zvýšením bezpečnosti provozu. Stávající úrovňové křížení je zdrojem kongescí, zvláště v době ranní a odpolední/podvečerní špičky v době, kdy začínají a končí směny v severní průmyslové zóně a také při cestách za prací kuřimských obyvatel do a z Brna. Křižovatka je také místem častých dopravních nehod, mnohdy se zraněními.

Třetím přínosem je vyřešení složitého a nebezpečného nájezdu z Podlesí na silnici I/43 ve směru na Brno, zvláště v době dopravní špičky. Zároveň se tím otevírá možnost dalšího přímého napojení rozvojové lokality Záhoří a severní části města Kuřim na silnici I/43, což jednak umožní další rozvoj města, jednak rozloží stávající dopravní zátěž mezi Kuřimí a silnicí I/43, což sníží intenzitu provozu po stávající silnici II/385 na průjezdu městem.



Město Kuřim

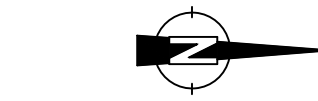
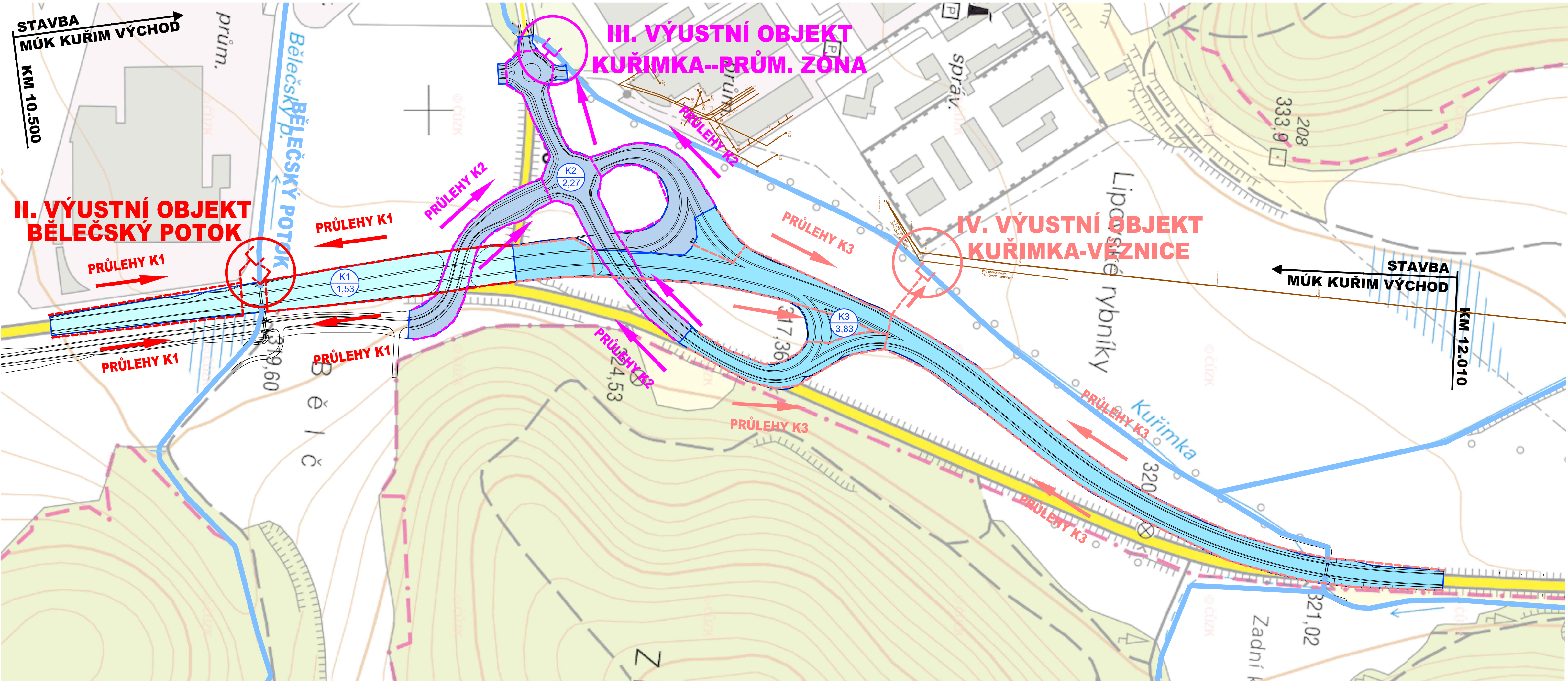
Město Kuřim by také mělo jednoznačně upřednostnit jednu z navrhovaných dvou variant u křižovatky Kuřim, Podlesí, a to variantu s označením 1. Tato varianta jednak vede dopravu po silnici I/43 dále od stávající zástavby na Podlesí (plány zástavby v lokalitě Záhoří s takovýmto trasováním počítají), jednak obslužná komunikace směrem k obalovně na Červeném vrchu je vedena jako přimknutá k silnici I/43, tedy dále od obytné zástavby na Podlesí a také mimo biologicky zajímavou oblast mokřadu. Tato varianta dále počítá se stavbou peážní komunikace mezi křižovatkami Kuřim, Podlesí a Kuřim, východ, která převezme funkci místní komunikace a oddělí tranzitní provoz na silnici I/43 ve směru Brno - Svitavy od provozu místního.

Podle sdělení ŘSD Brno je cena za vybudování křižovatek zhruba 1 miliarda korun a měly by být dokončeny v letech 2025-2026.

Návrh na usnesení:

ZM konstatuje, že výstavba mimoúrovňových křižovatek Kuřim, Podlesí, Kuřim, východ a Lipůvka na silnici I/43 výrazně zlepší dopravní a ekologickou situaci v oblasti Kuřimi a přípravu a stavbu dle navrženého řešení jednoznačně podporuje. **ZM dále žádá**, aby mimoúrovňová křižovatka Kuřim, Podlesí byla dále řešena podle varianty 1 z důvodů podstatně vyšší dopravní účinnosti a příznivějšího vlivu na životní prostředí.

Termín plnění: 31. 1. 2019 (KÚ)




LEGENDA:


- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- VSÁKOVACÍ PRŮLEHY A DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
- VÝUSTNÍ OBJEKT
- PLOCHA DÍLČÍHO POVODÍ
- ČÍSLO DÍLČÍHO POVODÍ
- PLOCHA DÍLČÍHO POVODÍ (ha)

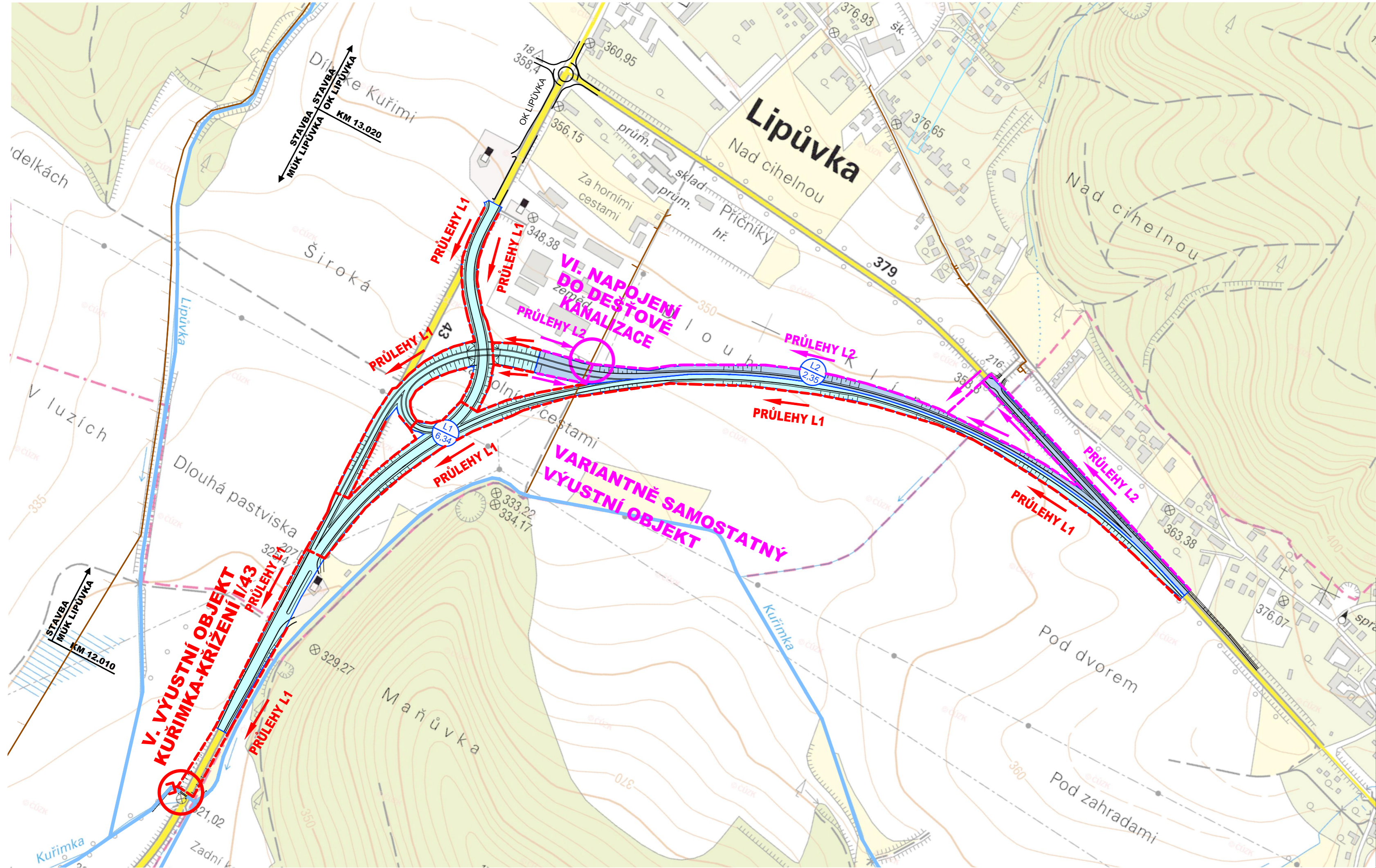
INVESTOR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO

HLAVNÍ PROJEKTANT		PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO			
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK			ČÍSLO ZAKÁZKY	2017 - 176
VEDOUcí PROJEKTU	ING. HRUBAN			ODPOVĚDNÁ SKUPINA	KONCEPCE

ZODP. PROJEKTANT	ING. ČERMÁK			
VYPRACOVAL	ING. ČERMÁK			
KONTROLOVAL	ING. HRADSKÁ			
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ: KUŘIM, LIPŮVKA			
AKCE/STAVBA			DATUM	09/2018
I/43 MÚK LIPŮVKA + MÚK KUŘIM VÝCHOD + PODLEŠÍ, OBCHVAT 03 - I/43 MÚK KUŘIM VÝCHOD			FORMÁT	4x A4
			STUPEŇ PD	TS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2017 - 176
			MĚRITKO	1:2 500
ČÁST PODPŘÍLOHA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PODPŘÍLOHY
SITUACE				2




LEGENDA:


- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- VSAKOVACÍ PRŮLEHY A DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
- VÝUSTNÍ OBJEKT
- PLOCHA DÍLČÍHO POVODÍ
- ČÍSLO DÍLČÍHO POVODÍ
- PLOCHA DÍLČÍHO POVODÍ (ha)

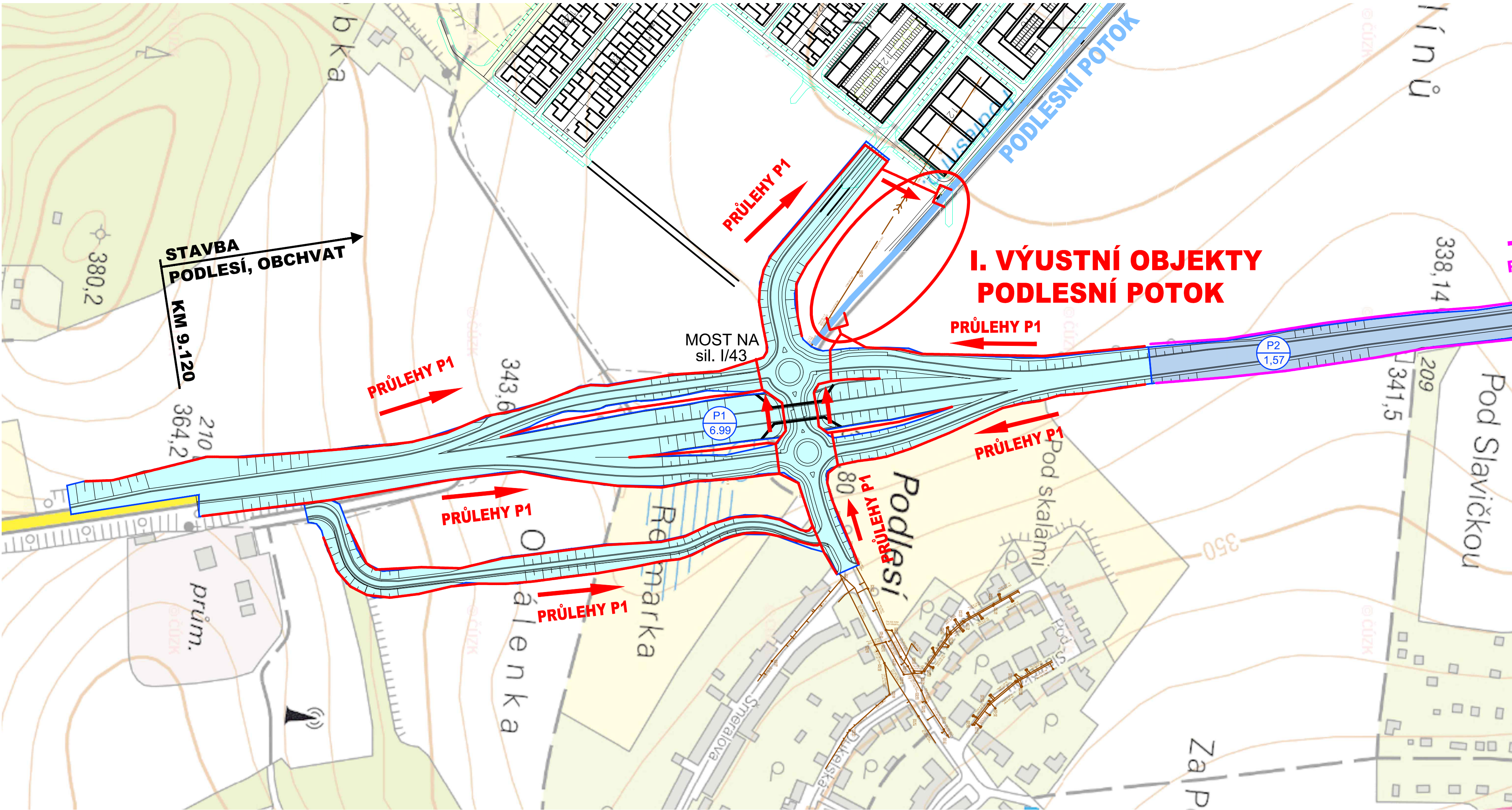
INVESTOR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO

HLAVNÍ PROJEKTANT		PK OSSENDORF s.r.o.			
Tomešova 1, 602 00 BRNO					
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK			ČÍSLO ZAKÁZKY	2017 - 176
VEDOUCÍ PROJEKTU	ING. HRUBAN			ODPOVĚDNÁ SKUPINA	KONCEPCE

ZODP. PROJEKTANT	ING. ČERMÁK				
VYPRACOVAL	ING. ČERMÁK				
KONTROLOVAL	ING. HRADSKÁ				
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: KUŘIM, LIPŮVKA				
AKCE/STAVBA			I/43 MÚK LIPŮVKA + MÚK KUŘIM VÝCHOD + PODLEŠÍ, OBCHVAT 02 - I/43 MÚK LIPŮVKA		
ČÁST PD/PŘÍLOHA			SITUACE		
			DATUM	09/2018	
			FORMÁT	3 A4	
			STUPEŇ PD	TS	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2017 - 176	
			MĚŘÍTKO	1:5000	
			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY	2




LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
- VSAKOVACÍ PRŮLEHY A DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
- VÝUSTNÍ OBJEKT
- PLOCHA DÍLČÍHO POVODÍ
- ČÍSLO DÍLČÍHO POVODÍ
- PLOCHA DÍLČÍHO POVODÍ (ha)

INVESTOR

 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO

HLAVNÍ PROJEKTANT		PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO			
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK			ČÍSLO ZAKÁZKY	2017 - 176
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. HRUBAN			ODPOVĚDNÁ SKUPINA	KONCEPCE

ZODP. PROJEKTANT	ING. ČERMÁK				
VYPRACOVAL	ING. ČERMÁK				
KONTROLOVAL	ING. HRADSKÁ				
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ: KUŘIM, LIPŮVKA		DATUM	09/2018	
AKCE/STAVBA I/43 MÚK LIPŮVKA + MÚK KUŘIM VÝCHOD + PODLEŠÍ, OBCHVAT 04 - I/43 PODLEŠÍ, OBCHVAT			FORMÁT	4x A4	
			STUPĚŇ PD	TS	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2017 - 176	
			MĚŘÍTKO	1:2 500	
ČÁST PODPŘÍLOHA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PODPŘÍLOHY 2b	

SITUACE - VARIANTA 2