



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

bod jednání číslo

**18**

## **Příspěvek do 29. schůze Rady města Kuřimi konané dne 15.09.2020**

### **Souhlas s návrhem trasování komunikace D43 a obchvatu města Kuřimi**

Obsah materiálu: Důvodová zpráva  
A - varianta S10

Materiál předkládá: Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Materiál zpracoval: Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Vedoucí odboru:

#### **Důvodová zpráva:**

Je všeobecně známo, že dopravní situace v automobilové dopravě v Kuřimi a nejbližším okolí je dlouhodobě velmi špatná. S narůstajícím počtem především tranzitujících vozidel, hlavně na ose Brno – Tišnov se každodenní realitou staly kolony pomalu popojíždějících vozidel před Kuřimi a ve městě samotném. To má neblahý důsledek jak na řidiče, tak především na obyvatele města Kuřim, kteří jsou denně vystaveni negativním vlivům automobilového provozu. Ulicí Tišnovskou denně projíždí na 20 tisíc automobilů, ulicí Tyršovou jen o něco méně. Řešením této nedobré situace může být pouze obchvat Kuřimi, který je spojený s dálnicí D43.

Do dnešního dne nejsou kompletní Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. V důsledku toho absentuje mimo jiné i stabilizovaná trasa dálnice D43 a obchvatu Kuřimi. tento nedostatek ZÚR JMK by měla odstranit 1. aktualizace ZÚR JMK. Ta je již připravena ke schválení a bude se jí zabývat jednání krajského zastupitelstva JM kraje dne 17.09.2020. Na základě velmi podrobné územní studie (Územní studií nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno) je navržena tzv. historická trasa s jižním obchvatem Kuřimi (vizte přílohu č. 1). Tato trasa včetně trasy obchvatu Kuřim je městem Kuřim dlouhodobě preferována, což je vyjádřeno mimo jiné i několika usneseními zastupitelstva města a rady města. Vzhledem k tomu, že schválení 1. aktualizace je naprosto zásadním krokem pro budoucí obchvat města a zklidnění dopravní situace by bylo vhodné, stejně, jako se tomu dělo v minulosti, dát veřejně najevo stanovisko města Kuřim a podpořit schválení tohoto materiálu krajským zastupitelstvem usnesením rady města dle návrhu níže.

#### **Návrh na usnesení:**

**RM**

**s o u h l a s í**



## **Město Kuřim**

s návrhem trasování komunikace D43 a obchvatu města Kuřimi ve variantě S10 podle Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno **a žádá** Zastupitelstvo Jihomoravského kraje, aby tento návrh, který je součástí návrhu 1. Aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, schválilo tak, jak je předkládán.

**Termín plnění: 15.09.2020**

**Zodpovídá: Petra Glosová - asistent starosty**



# VARIANTA S10

