



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

bod jednání číslo

15

Příspěvek do 22. schůze Rady města Kuřimi konané dne 18.08.2021

"Generel dopravy města Kuřim" - odlišný postup zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby

Obsah materiálu:	Důvodová zpráva
Materiál předkládá:	Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta
Materiál zpracoval:	Ing. Markelova Jana - referent - investice
Vedoucí odboru:	Stanislav Bartoš - vedoucí odboru

Důvodová zpráva:

Odbor investiční (dále jen OI) předkládá Radě města Kuřimi ke schválení rozhodnutí o uzavření smlouvy na veřejnou zakázku za využití odlišného postupu podle čl. 9 odst. 2 písm. c) Interní směrnice Rady města Kuřimi č. S5/2019/RM (dále jen „vnitřní směrnice“).

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování generelu dopravy, jako základního dopravně technického dokumentu v oblasti koncepce dopravy. Jeho cílem je na základě provedení a vyhodnocení průzkumů a zdokumentování a rozboru stávajícího dopravně-bezpečnostního stavu navrhnout řešení vybraných dopravních problémů formou realizace návrhů projekční a dopravně-inženýrské povahy za účelem dosažení odpovídající úrovně bezpečnosti a plynulosti všech druhů dopravy na katastrálním území města Kuřimi.

Generel má za úkol řešit koncepčně problémy v oblastech: zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti provozu na komunikační síti, veřejné hromadné dopravy, dopravy statické (parkování), pohybu cyklistů a pěších. Generel bude časově rozlišovat řešení krátkodobá (etapa 2021), řešení střednědobá (etapa 2031) a řešení dlouhodobá (etapa 2041).

Předpokládaný termín zahájení prací je cca 08/2021. Doba realizace 12 měsíců.

Město Kuřim se pokusilo vysoutěžit dodavatele výše uvedeného plnění ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby s názvem „Generel dopravy města Kuřim“. Po uplynutí lhůty pro podání nabídek však na základě předběžného hodnocení a posouzení nabídek zadavatel dospěl k závěru, že na základě podaných nabídek není možné bez časových průtahů uzavřít smlouvu na veřejnou zakázku a započít s plněním veřejné zakázky v termínu 08/2021. Jakýmkoli časovým



Město Kuřim

průtahem by však bylo zmařeno řádné plnění veřejné zakázky a termín realizace veřejné zakázky by se odsunul až na rok 2022. Zadavateli tak nezbylo než zadávací řízení zrušit.

Zadavatel přitom nepředpokládal a předpokládat nemohl, že nebude schopen na základě výběrového řízení schopen uzavřít smlouvu v předpokládaném termínu; jedná se tak o mimořádnou situaci, kterou zadavatel nemohl předvídat. Aby mohl být předmět veřejné zakázky pro Město Kuřim realizován, je nezbytné, aby k uzavření smlouvy došlo v průběhu 08/2021 a ihned nato bylo započato s realizací veřejné zakázky. Toho však již s ohledem na časové možnosti není možné dosáhnout prostřednictvím soutěže o veřejnou zakázku; odlišný postup podle čl. 9 vnitřní směrnice je tak odůvodněný. Pokud by zadavatel zahájil nové výběrové řízení na veřejnou zakázku, nemohla by být naplněna efektivita procesu, která má za cíl zajistit výběr nejvýhodnějšího dodavatele.

Ol proto navrhuje, aby Rada města schválila uzavření smlouvy na veřejnou zakázku postupem podle čl. 9 odst. 2 písm. c) vnitřní směrnice, a to s dodavatelem DHV PRO, spol. s r. o., IČO 09754083, se sídlem Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno (dále jen „dodavatel“). Ol přitom uvádí, že podmínky pro aplikaci tohoto ustanovení vnitřní směrnice jsou naplněny (viz skutečnosti uvedené v předchozím odstavci).

Dodavatel byl jedním z účastníků výběrového řízení, není tak pochyb o zájmu dodavatele předmět plnění realizovat. Ol uvádí, že předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla s ohledem na cenu plnění v čase a místě obvyklou stanovena ve výši 2.000.000,- Kč bez DPH. Ol při výběru dodavatele, s nímž by měla být na základě odlišného postupu podle čl. 9 vnitřní směrnice uzavřena smlouva, vycházel z nabídkových cen účastníků výběrového řízení (770.000,- Kč, 1.150.000,- Kč, 1.880.000,- Kč a 1.926.000,- Kč), přičemž nabídková cena dodavatele (1.880.000 Kč) odpovídá ceně plnění v čase a místě obvyklé a zároveň se s ohledem na běžnou cenu poskytovaného plnění jedná o pro zadavatele ekonomicky výhodnější nabídkovou cenu. Ol s ohledem na rozsah předmětu plnění a s ohledem na požadovanou kvalitu výstupu plnění nenavrhuje k uzavření smlouvy odlišným postupem jiného účastníka výběrového řízení, neboť za nižší nabídkové ceny je téměř nemožné předmět plnění poskytnout, a to v takové kvalitě, kterou Město Kuřim požaduje; zároveň navrhuje dodavatele, který v adekvátní cenové relaci nabídl ekonomicky výhodnější plnění. Nadto má Město Kuřim již historicky s kvalitou dodavatelem poskytovaných služeb dobrou zkušenost.

Ol doporučuje Radě města schválit uzavření smlouvy na veřejnou zakázku s názvem „Generel dopravy města Kuřim“ za využití odlišného postupu podle čl. 9 odst. 2 písm. c) vnitřní směrnice s dodavatelem DHV PRO, spol. s r. o., IČO 09754083, se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno.

Návrh na usnesení:

**RM
schvaluje**

odlišný postup zadání dle směrnice Rady města Kuřimi S5/2019/RM o zadávání veřejných zakázek malého rozsahu na veřejnou zakázku na služby „Generel dopravy města Kuřim“ a **schvaluje** uzavření smlouvy o dílo se společností DHV PRO, spol. s r. o., se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO 09754083 za cenu 1.880.000 Kč bez DPH.

Termín plnění: 31.08.2021

Zodpovídá: Ing. Markelova Jana - referent - investice