



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

bod jednání číslo

10

Příspěvek do 29. schůze Rady města Kuřimi konané dne 01.12.2021

Připojení sousední nemovitosti k místní komunikaci na ul. Malá Česká 1138/1

Obsah materiálu: Důvodová zpráva
 A - projekt
 B - stanovisko PČR

Materiál předkládá: Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Materiál zpracoval: Michaela Juránková Hrbková - administrativní pracovník

Vedoucí odboru: Stanislav Bartoš - vedoucí odboru

Důvodová zpráva:

Odbor investiční předkládá radě města k projednání připojení sousední nemovitosti na parc. č. [osobní údaj odstraněn] v k. ú. Kuřim k místní komunikaci na parc. č. [osobní údaj odstraněn] k. ú. Kuřim v majetku města na ul. Malá Česká. Policie ČR souhlasí s připojením parc. č. [osobní údaj odstraněn] v k. ú. Kuřim k místní komunikaci na parc. č. [osobní údaj odstraněn] k. ú. Kuřim, dle dodaného projektu, vizte příloha A, B.

Návrh na usnesení:

RM
souhlasí

s připojením parc. č. [osobní údaj odstraněn] v k. ú. Kuřim k místní komunikaci na parc. č. [osobní údaj odstraněn] k. ú. Kuřim, dle dodaného projektu.

Termín plnění: 31.12.2021

Zodpovídá: Michaela Juránková Hrbková - administrativní pracovník



TDS PROJEKT
Jakub Touš
Sudova 1025
Starý Plzeňec, 332 02
tel.: +420 730 158 856
E-mail: tdsprojekt@seznam.cz

VJEZD NA POZEMEK P.P.Č.1138/2,
K.Ú. KUŘIM

VJEZD

F.

PŘÍL.

-

Vjezd na pozemek p.p.č. 1138/2, k.ú. Kuřim

Vjezd – Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje části	3
2. Podklady a průzkumy.....	3
3. Technický popis	3
3.1 Situační řešení	3
3.2 Výškové řešení	3
3.3 Příčné uspořádání	3
3.4 Konstrukce vozovky	3
3.5 Rozhledové poměry	4
4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí	4
5. Dopravní značení	4
6. Odvodnění	4
7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 – Situace

M 1 :250

Příloha č. 2 – Rozhledy

M 1 :500

Příloha č. 3 – Schématický řez

1. Identifikační údaje části

Název stavby:	Vjezd na pozemek p.p.č. 1138/2, k.ú. Kuřim
Účel dokumentace:	Pro stavební povolení
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení
Část dokumentace:	Vjezd
Místo stavby:	město Kuřim
Kraj:	Jihomoravský kraj
Dotčené katastrální území:	Kuřim, 677655

2. Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy:

- Zadávací dokumentace zakázky
- Katastrální mapa
- Vlastní terénní průzkum

3. Technický popis

Stavební část řeší vybudování nového vjezdu na parc. č. 1138/2 v k.ú. Kuřim. Místo napojení vjezdu je na stávající ulici Malá Česká ve městě Kuřim.

Vjezd bude napojen na stávající místní komunikaci pomocí přejezdového betonového obrubníku. Parkování osobních vozidel bude řešeno na pozemku investora. Vjezd je navržen v šířce 3,30 m. Vjezd je na místní komunikaci napojen pod úhlem 90°. Povrch vjezdu bude zhotoven z betonové dlažby. Vrata budou otvíravá směrem do pozemku investora ve vzdálenosti 2m od hrany komunikace. Vjezd bude sloužit k občasnému využívání zahrady. Podmínka povolení a výstavby vjezdu je vykácení křovin jenž by bránily rozhledu.

Vjezd bude sloužit pouze pro nekomerční účely.

3.1 Situační řešení

Navrhovaný vjezd je navržen pod úhlem 90° na stávající místní komunikaci.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy č. 1 – Situace.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám.

3.3 Příčné uspořádání

Vjezd je navržen v základní šíři cca 3,30 m, přejezdový obrubník u vjezdu je navržen ve stejné šířce.

Příčný sklon vjezdu je navržen jednostranný dle okolních podmínek stávajícího terénu a v místě napojení je přizpůsoben podélnému sklonu stávající komunikace.

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v příloze 1 – Situace.

3.4 Konstrukce vozovky

Finální konstrukce zpevněné plochy bude zhotovena z betonové dlažby. Konstrukce vjezdu je navržena v následující skladbě:

VJEZD		
BETONÁ DLAŽBA	DL	80 mm
LOŽE	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	250 mm
CELKEM	min.	370mm

Při realizaci sjezdu je nutno dbát podmínek stanovených správcem komunikace.

3.5 Rozhledové poměry

V rámci projektu se dokládá příloha č. 2, ve které jsou stanoveny rozhledové poměry.

Rozhledové poměry jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6110, kdy kratší odvěsny rozhledových trojúhelníků mají délky 2,0 m (od okraje jízdního pruhu) a 35,0 m ($v_n = 50$ km/h, $D_z = 35$ m).

Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110:

- 1) $X_c = 35,00$ m
- 2) $X_b = 35,00$ m

Rozhled na jednu stranu je zkrácen z důvodu pravoúhlé zatáčky.

Křoviny, které zasahují do rozhledových trojúhelníků budou před výstavbou vykáceny.

Rozhledové poměry vyhovují

4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

4.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, nejsou součástí této části PD. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí jednotlivých vyjádření správců inženýrských sítí doložených pro celou dokumentaci novostavby rodinného domu.

5. Dopravní značení

V rámci stavby není uvažováno žádné svislé ani vodorovné dopravní značení v místě vjezdu.

6. Odvodnění

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem povrchu sjezdu na stávající terén. Dešťová voda bude likvidována na soukromém pozemku vlastníka.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Stavební objekt vjezdu vyžaduje realizaci za omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Provizorní dopravní značení bude řešeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015), schéma B/3. Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

V Plzni, listopad 2021

Vypracoval: Jakub Touš

PŘÍLOHA Č. 1
SITUACE M 1 : 250

LEGENDA:
PLOCHY

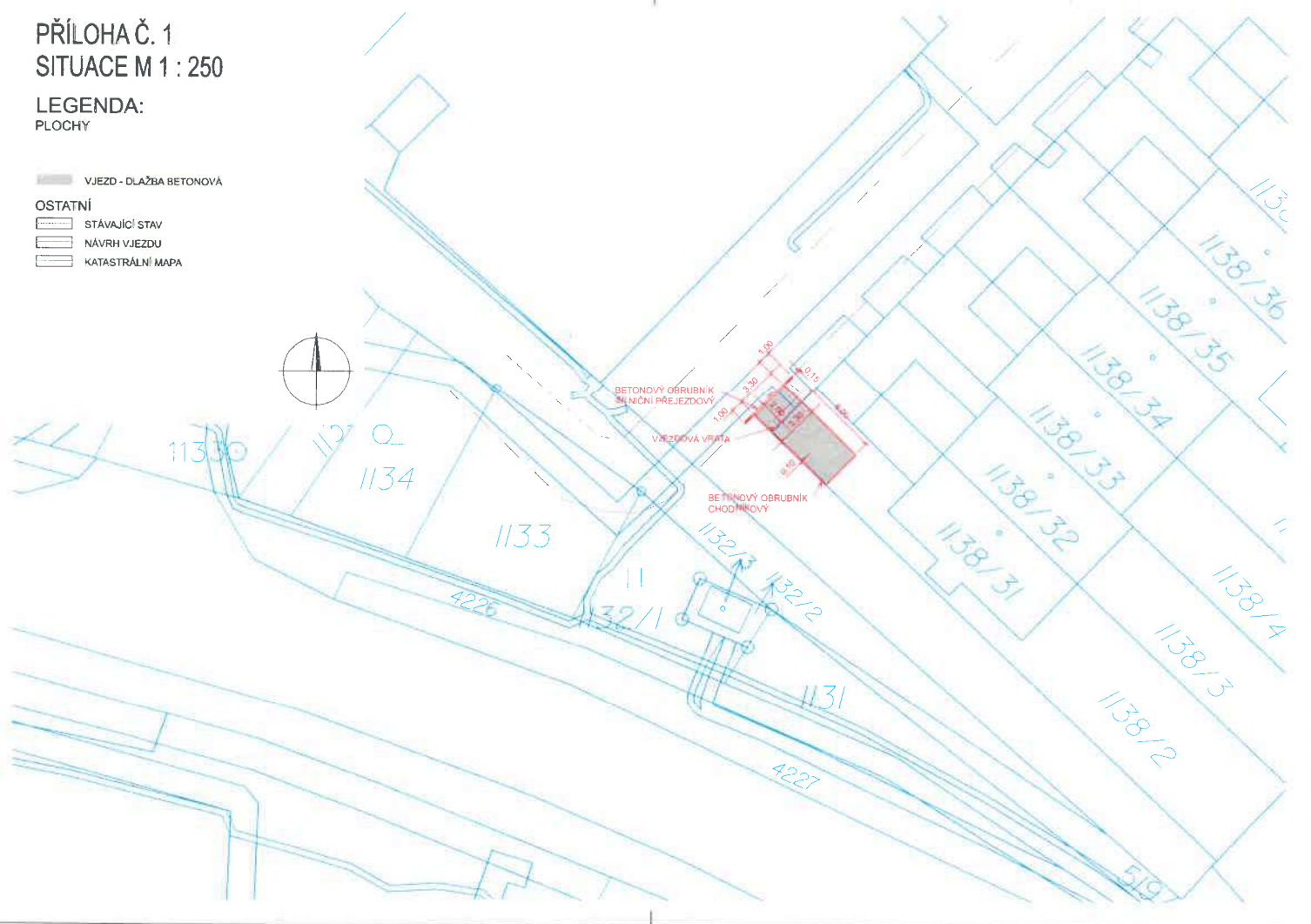
VJEZD - DLAŽBA BETONOVÁ

OSTATNÍ

STÁVAJÍCÍ STAV

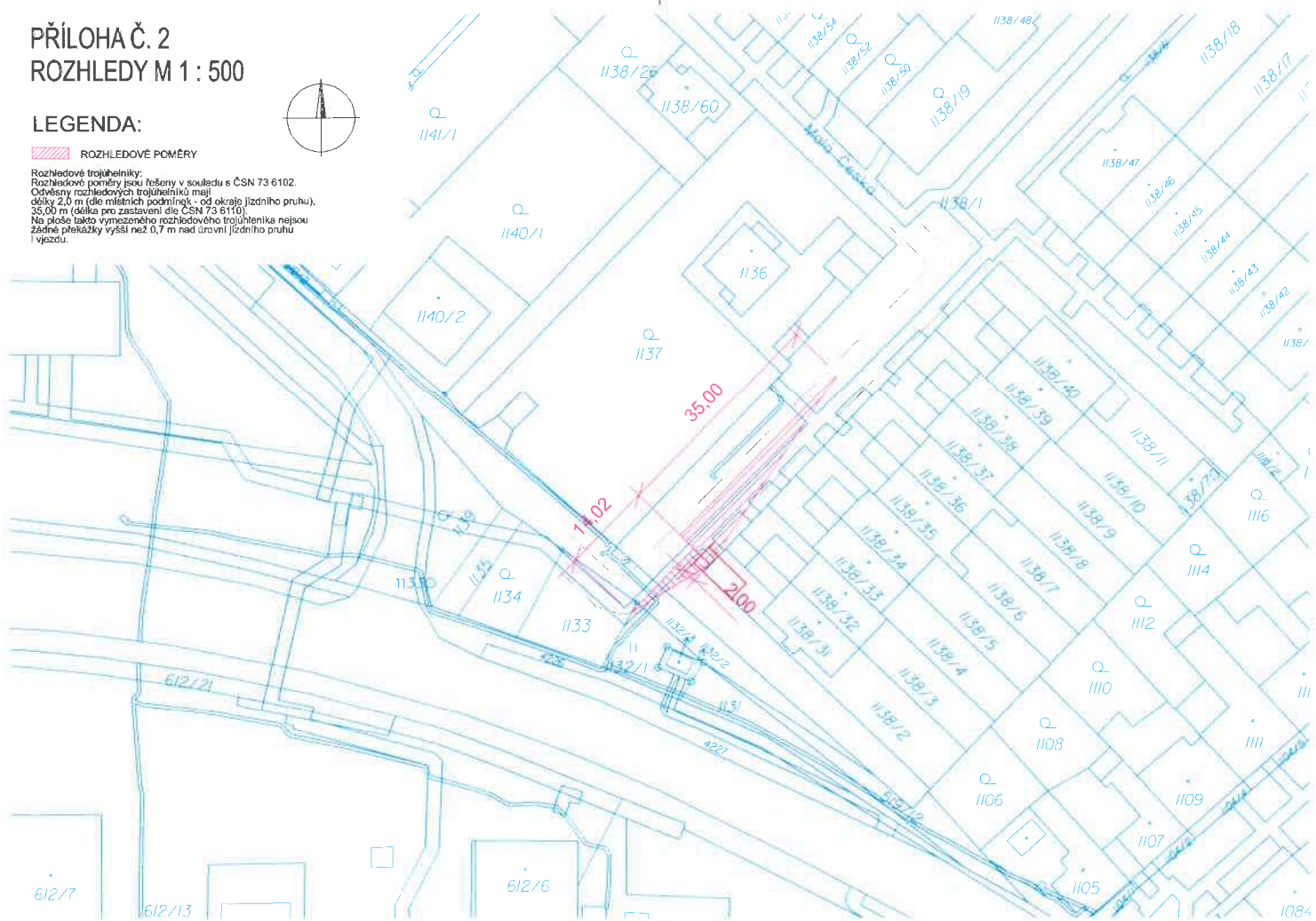
NÁVRH VJEZDU

KATASTRÁLNÍ MAPA



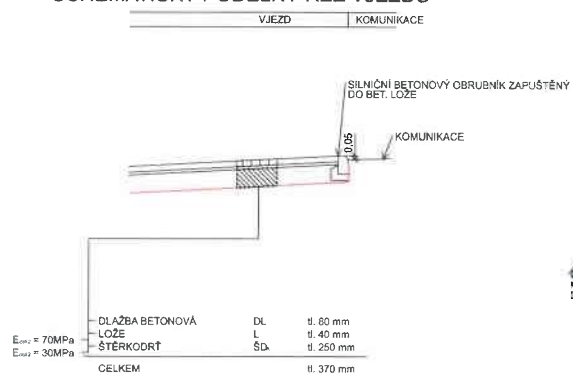
LEGENDA:

Rozhledové trojúhelníky:
Rozhledové poměry jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6102.
Odvěsný rozhledový trojúhelník má
délku 2,0 m (dle místních podmínek - od okraje jízdního pruhu),
35,00 m (délka pro zastavení dle ČSN 73 6110).
Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nejsou
žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní jízdního pruhu
i vjezdu.

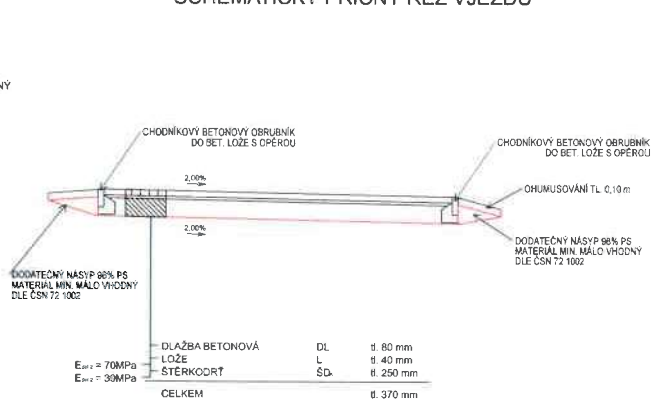


SCHÉMATICKÝ ŘEZ

SCHÉMATICKÝ PODÉLNÝ ŘEZ VJEZDU



SCHÉMATICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VJEZDU





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-209908-1/ČJ-2021-0600DI-HRB

Brno 22. listopadu 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 5/5

Městský úřad Kuřim
Odbor dopravy
Jungmannova 968/75
664 34 Kuřim

"Žádost" – závazné stanovisko.

Dne 16. 11. 2021 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o závazné stanovisko k povolení připojení stávající sousední nemovitosti zřízením sjezdu/nájezdu z pozemku p.č. 1138/2, k.ú. Kuřim na místní komunikaci na pozemku p.č. 1138/1, k.ú. Kuřim.

Policie ČR v kontextu ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, v pozici dotčeného orgánu ve smyslu § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění

S O U H L A S Í

s vydání rozhodnutí ke komunikačnímu připojení dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, které je podmiňováno, tím že:

1. v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, sloupy, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka;
2. konstrukční vrstvy musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, kdy provedení bude odpovídat použitým výrobkům, materiálům a technologickým pokynům výrobce.

Kounicova 24
611 32 Brno

3. dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

Po komplexním posouzení sdělujeme, že Policie ČR se dlouhodobě neztotožňuje s dopravním prostorem kde není řešena výstavba infrastruktury zajišťující bezpečný přístup obyvatelů přilehlých nemovitostí k pěším trasám v obci. Opakovaně řešíme upozornění, že osoby při cestě podél pozemní komunikace jsou ohrožovány motorovou dopravou, a proto vyzýváme všechny úřady vydávající příslušná povolení, aby k této otázce přistupovaly zodpovědně s ohledem na ochranu veřejného zájmu, tj. života a zdraví všech účastníků silničního provozu

Toto závazné stanovisko ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů a to lze napadnout v rámci odvolání proti konečnému rozhodnutí v meritů věci. Doba platnosti tohoto závazného stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j. (např. při předkládání návrhu přechodného dopravního značení).

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek
komisař
tel.:

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
vedoucí oddělení
v. r.