



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

bod jednání číslo

6

Príspevek do 12. schůze Rady města Kuřimi konané dne 13.04.2022

Nextbike Czech Republic, s. r. o. – sdílení kol

Obsah materiálu:	Důvodová zpráva A- Smlouva B - stanice
Materiál předkládá:	Ing. Jan Vlček, MSc. - místostarosta
Materiál zpracoval:	Mgr. Jana Viktorinová - vedoucí odboru
Vedoucí odboru:	Mgr. Jana Viktorinová - vedoucí odboru

Důvodová zpráva:

Radě města Kuřimi je předkládán návrh na spuštění pilotního projektu sdílení jízdních kol ve městě Kuřimi. Město Kuřim na základě předchozích jednání může od 20.04.2022 navázat spolupráci se společností nextbike Czech Republic, s. r. o., se sídlem Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc, IČO 07389108. Jednalo by se o půlroční pilotní provoz sdílení nemotorových jízdních kol na území města, a to včetně rozšíření do sousedních obcí Moravské Knínice a Lipůvka. Projekt sdílení kol je založen na platbě ze strany uživatelů kol, ale podobně jako v jiných městech předpokládá příspěvek města na částečné krytí nákladů projektu jako podpora ekologické mobility po městě. Se starosty zmíněných obcí jsme se dohodli na participaci v nákladech celého projektu.

Sdílení jízdních kol (bike sharing) je moderní metoda udržitelné a zdravé městské mobility. Startovací podmínky půlročního pilotního provozu jsou nastaveny tak, že uživatelé budou moci díky příspěvku města využít půjčené kolo na 15 minut zdarma. Každou delší výpůjčku si budou hradit uživatelé sami. Společnost nextbike Czech Republic, s. r. o., se bude starat o servis kol a jejich rebalancování v rámci jednotlivých stanic.

Nabídka spolupráce ze strany společnosti nextbike Czech Republic, s. r. o., je ve všech základních attributech srovnatelná jako v jiných městech. Výběr spolupráce se společností nextbike Czech Republic, s. r. o., byl založen zejména na referencích z jiných měst. Na základě provedeného tržního průzkumu jde o jednu ze dvou firem, které tuto službu v českých městech systematicky poskytují, přičemž se jedná o významně rozšířenějšího poskytovatele těchto služeb, který působí ve 23 městech ČR a 350 městech v zahraničí, kde funguje jejich aplikace pro mobilní telefony.

Ve městě budou určeny virtuální body na mapě (stanice), kde se kola dají vrátit tak, aby se udržel ve městě pořádek. Stanice budou vybrány tak, aby se propojily nejdůležitější body ve městě (školy, dopravní uzly, náměstí, firmy apod.). Kola jsou vybavena GPS modulem, který nám v průběhu i po ukončení pilotu umožní vyhodnotit časté trasy jízdy, nejvytíženější místa výpůjček a další data, která



Město Kuřim

můžeme využít pro další rozvoj cyklistické infrastruktury ve městě. Výpůjčky kol by měly sloužit k denní přepravě, například do práce, do školy, za nákupy apod.

Do pilotu jsme si stanovili dva cíle, které po uplynutí půlročního období vyhodnotíme a rozhodneme se, zda v projektu pokračovat. Data z projektu mohou být zapracována do generelu dopravy a pomoci k dalšímu rozvoji cyklotras a cyklostezek po městě.

Cíle pilotního provozu:

- počet výpůjček dosáhne alespoň na 1 výpůjčku na 1 kolo za 1 den = 30 výpůjček denně,
- podíl výpůjček do 15 minut přesáhne 85 % všech uskutečněných výpůjček na území města v daném období.

Nastavení pilotního projektu:

- 30 kol
- 6 měsíců (od dubna-do října roku 2022)
- cena pro město 217.800 Kč (poníženo o příspěvek okolních obcí, který bude 174.240 Kč) a bude hrazena v 6 měsíčních splátkách ve výši 36.300 Kč na základě měsíčních faktur vystavených vždy na začátku kalendářního měsíce, se splatností 14 dní.
- společnost nextbike Czech Republic, s. r. o. bude na kolech provádět servis, kola v případě ztráty by nahradila do výše 10 % umístěných kol a nepojízdná kola odstraňovala.
- za poškození nebo ztrátu kol by město Kuřim nijak nezodpovídalo, stejně jako za technický stav kol.
- po plných 5 měsících provozu vyhodnotíme parametry úspěšnosti projektu a během září se rozhodneme, zda pokračujeme nebo projekt ukončíme.

Návrh na usnesení:

RM

schvaluje

uzavření Smlouvy o zapojení města Kuřim do pilotního projektu sdílení kol, na dobu určitou od 20.04.2022 do 30.09.2022, se společností nextbike Czech Republic, s. r. o., se sídlem Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc, IČO 07389108.

Termín plnění: 20.04.2022

Zodpovídá: Mgr. Jana Viktorinová - vedoucí odboru

schvaluje

vyčlenit částku 217.800 Kč z fondu drobných investic na náhradu nákladů souvisejících se zapojením města Kuřim do pilotního projektu sdílení kol.

Termín plnění: 20.06.2022

Zodpovídá: Ing. Aleš Varmužka - vedoucí odboru

Smlouva o zapojení města Kuřim do pilotního projektu sdílení kol

Smluvní strany

Město Kuřim

IČO: 00281964
se sídlem: 664 34 Kuřim, Jungmannova 968/75
zastoupené: Mgr. Ing. Dragem Sukalovským, starostou
Bankovní spojení:

(dále jen „Město“)

a

nextbike Czech Republic s.r.o.

se sídlem Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc

IČO: 07389108

DIČ: CZ07389108

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.

číslo účtu: 1896205002/5500

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 75648

zastoupená Petrem Horkým a Tomášem Karpovem, jednatelem

(dále jen „společnost nextbike“)

(dále také společně jako „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, tuto smlouvu (dále jen „smlouva“):

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je realizace zkušebního provozu sdílení cyklistických kol (dále jen „zkušební provoz BSS“) zahrnující poskytnutí 30 cyklistických kol (dále jen „kola“) v období od 20. 4. 2022 do 19. 10. 2022, na území Města, poskytnutí dat o využití tohoto zkušebního provozu BSS a jejich zpracování za cenu uvedenou v této smlouvě. Předmětem této smlouvy je dále úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran v souvislosti s tímto předmětem smlouvy.

II. Práva a povinnosti společnosti nextbike

1. Společnost nextbike je povinna umístit 30 kol na území Města od 20. 4. 2022 a ponechat je k užívání na tomto území do 19. 10. 2022.

Poskytnutá kola budou nová nebo již použitá provozuschopná městská kola se stříbrným nátěrem a brandingem nextbike z důvodu snadného odlišení. Kola budou městská jízdní kola s nastavitelným sedlem a budou splňovat podmínky dle české legislativy, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

2. Společnost nextbike může se souhlasem kontaktní osoby za Město navýšit počet kol až o 30 % a upravit zónu dle vytížení a požadavků uživatelů služby.

3. Společnost nextbike je povinna provozovat mobilní a webovou aplikaci zajišťující rezervační systém pro zkušební provoz BSS.

4. Společnost nextbike je povinna realizovat osvětovou informační kampaň na podporu BSS.

5. Společnost nextbike prohlašuje, že v souladu s platnými obchodními podmínkami nextbike Czech Republic s.r.o., mají uživatelé povinnost zkontrolovat celkový stav kola před jeho užitím a v případě

nevyhovujícího technického stavu je uživatel povinen společnosti nextbike oznámit vady na kole. Společnost nextbike neodpovídá za technický stav kol v průběhu jejich výpůjčky. Mimo dobu výpůjčky provádí společnost nextbike na kolech servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a také ve vhodných pravidelných intervalech i bez upozornění uživatele. Společnost nextbike má povinnost nahradit kola v případě jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání na území Města do maximální výše 10% umístěných kol. Nepojízdná kola bude společnost nextbike odstraňovat z veřejného prostoru.

6. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po uživateli zkušební provozu BSS cenu za užití kola. Povinnost Města zaplatit cenu dle čl. III. 1. této smlouvy za zkušební provoz BSS není tímto ustanovením dotčena.

7. Společnost nextbike je oprávněna využít prostoru na kole k reklamnímu sdělení. Povinnost Města zaplatit cenu dle čl. III. 1. této smlouvy za zkušební provoz BSS není tímto ustanovením dotčena.

8. Společnost nextbike je povinna po ukončení 5. měsíce pilotního provozu BSS (19. 9. 2022) dodat Městu anonymizovaná data o využívání zkušební provozu BSS ve lhůtě do 14 dnů ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu.

9. Společnost nextbike je oprávněna po skončení zkušební provozu BSS odebrat kola, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

III. Práva a povinnosti Města

1. Město se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za kompletní realizaci projektu částku ve výši 180 000,- Kč (slovy: sto osmdesát tisíc korun českých) + DPH, na účet společnosti nextbike vedený u Raiffaisen Bank , a. s., č. ú.: 1896205002/5500, a to v 6 měsíčních splátkách ve výši 30 000,- Kč (slovy: třicet tisíc korun českých) + DPH, na základě měsíčních faktur vystavených vždy na začátku kalendářního měsíce, se splatností 14 dní. Cena služby nesmí v celkovém součtu za stanovené období provozu sdílených kol přesáhnout souhrnnou cenu služby dle nabídky (výjimku tvoří pouze objednatelům uznané vícepráce a služby, které poskytovatel při nacenění služby nemohl předpokládat).

2. Město poskytne v případě potřeby v rámci svých možností společnosti nextbike prostřednictvím kontaktní osoby součinnost pro bezproblémovou realizaci zkušební provozu BSS.

3. Město neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území Města.

4. Město je povinno strpět odebrání kol pro provoz BSS z území Města společností nextbike po skončení zkušební provozu BSS.

5. Město definuje jako kontaktní osobu s kompetencí pro rozhodnutí o provozu ve Městě a dalších náležitostech podle této smlouvy Ing. Jana Vlčka, MSc. místostarostu města (email: vlcek@kurim.cz).

6. Město souhlasí s bezúplatným využíváním pozemků ve vlastnictví Města, a to včetně případně umístěných cyklostanic společností nextbike k parkování sdílených kol v předem vytipovaných lokalitách, na které bude navedena oficiální virtuální stanice nextbike pro půjčování a vrácení kol uživateli.

V případě nedostatečného počtu stojanů ve vlastnictví Města bude společnost nextbike využívat i cyklostanice jiných vlastníků. Oprávnění k takovému užívání si zajišťuje společnost nextbike. Přílohou č.1 této smlouvy je seznam s označením umístění všech cyklostanic, které budou využívány společností nextbike v rámci plnění předmětu této smlouvy, přičemž obě strany souhlasí s tím, že se v průběhu provozu v rámci optimalizace systému mohou tyto lokality operativně měnit. Pro potřeby této smlouvy se tímto rozumí taková situace, kdy např. společnost nextbike s ohledem na objektivní fungování systému vyhodnotí, že stanice navedena na konkrétní cyklostanici není využívána, a v rámci zefektivnění systému vyhledá jiný cyklostanici, na který nově stanici navede namísto původní stanice nebo původní stanici zcela zruší a tedy přestane původní cyklostanici využívat. Výše řečenou změnu Přílohy č.1 této smlouvy je možno realizovat beze změny této smlouvy, pouze na základě souhlasu obou smluvních stran, přičemž souhlas za Město poskytne kontaktní osoba – Ing. Jan Vlček, MSc.

IV. Trvání smlouvy

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou do 19. 10. 2022.

2. Kterákoli ze stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě, že druhá strana neplní řádně povinnosti z této smlouvy a toto pochybení nenapraví ani v přiměřené lhůtě jí k tomuto účelu poskytnuté.

Chce-li některá ze stran od smlouvy odstoupit, je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně s uvedením termínu, ke kterému od smlouvy odstupuje. V odstoupení musí být uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje.

3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin dle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.

4. Smlouva může být po vzájemné dohodě smluvních stran prodloužena v případě, že obě smluvní strany vyhodnotí provoz BSS po prvních 5 měsících od počátku plnění této smlouvy jako úspěšný. Smluvní strany se dohodly, že projekt BSS bude považovaný za úspěšný v případě, že za prvních 5 měsíců provozu:

a. počet výpůjček kol dosáhne alespoň na 1 výpůjčku na 1 kolo za 1 den = 30 výpůjček denně;

b. podíl jednotlivých výpůjček v trvání do 15 minut přesáhne 85% všech uskutečněných výpůjček na území města v daném období.

5. V případě, že bude zkušební provoz BSS vyhodnocen na základě výše uvedeného jako úspěšný, mohou smluvní strany prodloužit trvání této smlouvy dodatkem za podmínek sjednaných v této smlouvě nebo s úpravami pro vzájemné dohodě.

V. Smluvní pokuty

1. Za jednotlivá porušení může oprávněná strana po straně, která porušení způsobila nebo k němu došlo z důvodu spočívající v její činnosti, nečinnosti nebo opomenutí, požadovat úhradu smluvní pokuty sjednané takto:

a. Za nedodržení termínů realizace dle čl. I. této smlouvy vzniká Městu nárok ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.

b. V případě opoždění Města s úhradou dle čl. III této smlouvy má společnost nextbike právo požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši stanovené zákonem.

2. Město si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu ke kterékoliv platbě dle čl. III.

3. V případě jakéhokoli dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů v tomto článku uvedených má Město právo účtovat smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ porušení, pokud porušení neodstraní do 7 dnů poté, co byla na porušení písemně upozorněna doručením do datové schránky.

4. Právo smluvních stran na zaplacení smluvní pokuty nebo na náhradu škody, které už existuje v době odstoupení od této smlouvy, není odstoupením dotčeno.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými a očíslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.

3. Smluvní strany nesmí postoupit tuto smlouvu ani závazky vzniklé na jejím základě bez předchozího písemného souhlasu druhé strany.

4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem.

5. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy seznámily, souhlasí s ním a na důkaz tohoto souhlasu připojují níže své vlastnoruční podpisy.

6. Tuto smlouvu schválila Rada města Kuřim dne, usnesení č.

7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

8. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

9. Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.

10. Smluvní strany shodně prohlašují, že cena určená ve smlouvě je cenou obvyklou ve smyslu § 492 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

V dne

Za Město

.....
Mgr. Ing. Drago Sukalovský
starosta

V Olomouci dne.....

Za společnost nextbike Czech Republic s.r.o.

.....
Petr Horký, jednatel

.....
Tomáš Karpov, jednatel

Příloha č.1:

Smluvené místa pro stanice sdílených kol.

1. Sportovní / před Wellness Kuřim (GPS: 49.310144677577554, 16.53366686380324)
2. Jungmannova / Městský úřad (GPS: 49.30899598017002, 16.529574475778574)
3. Jungmannova / před ZŠ Jungmannova (GPS: 49.30421589178365, 16.528135830574985)
4. Legionářská / Kulturní dům (GPS: 49.30726684551664, 16.531332048779966)
5. Pod Zárubou / ZŠ Komenského u mostku (GPS: 49.30503291431315, 16.534467908379543)
6. Vlakové nádraží / podchod z ulice Dr. Vališe (GPS: 49.30121624295357, 16.534133609612518)
7. Náměstí 1. května / parkoviště u Alberta (GPS: 49.298524855763866, 16.53228337564218)
8. Zahradní / před ZUŠ (GPS: 49.30010552996628, 16.53678655561479)
9. ZŠ Tyršova (GPS: 49.29783262581094, 16.540047667720344)
10. Metelkova / hřiště Díly u Mozovského potoka (GPS: 49.29420315685909, 16.547624385058597)
11. Fučíkova - Podlesí / u hospody (GPS: 49.30586847585458, 16.56280305478044)
12. Šmeralova - Podlesí / u vývěsky MÚ (GPS: 49.30509572502002, 16.55721076447908)
13. Křížkovského / Zámek (GPS: 49.296632617239844, 16.525334597524207)
14. Ulice Brněnská / naproti auto myčce (GPS: 49.297816891960814, 16.54327252651567)
15. Rybník Srpek (GPS: 49.30166923357645, 16.523820933118216)
16. OC Zahrádky (GPS: 49.297307772121144, 16.54774224608264)
17. Stadion Kuřim / před šatnami (GPS: 49.31046295783069, 16.531569556043664)