



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů a aplikačních zákonů ČR).

Nejsou dotčena práva podle § 16 odst. 2 písm. e) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) oprávněných osob uvedených v § 16 a § 17 téhož zákona.

bod jednání číslo

23

Příspěvek do 3. schůze Rady města Kuřimi konané dne 15.02.2023

Připomínky města Kuřim k TES silnice I/73, zpracovatel HBH Brno

Obsah materiálu:

Důvodová zpráva

A - připomínka č. 1

B - připomínka č. 2

C - připomínka č. 3

D - zápis z komise dopravy

E - zápis z komise stavební

Materiál předkládá:

Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Materiál zpracoval:

Mgr. Ing. Drago Sukalovský - starosta

Vedoucí odboru:

Důvodová zpráva:

Ředitelství silnic a dálnic Brno nechalo zpracovat Technicko-ekonomickou studii budoucí silnice I/73, jejíž součástí je budoucí obchvat Kuřimi v jižní trase. TES I/73 zpracovala společnost HBH Brno. TES byla představena zástupcům města Kuřim a město Kuřim bylo ze strany ŘSD Brno požádáno o zpracování a předání případných připomínek.

TES I/73 byla projednána v komisi dopravy a stavební komisi. O případné připomínky byli dále požádáni i zastupitelé města Kuřimi. Připomínky ke studii zaslal na adresu města rovněž spolek Spokojené Díly. Na základě připomínek jednotlivých odborných komisí, zastupitelů a spolku Spokojené Díly je radě města předloženo ke schválení stanovisko města Kuřim, které obsahuje připomínky k TES I/43. Návrh stanoviska je obsahem přílohy č. 1. Stanovisko spolku Spokojené Díly je obsahem přílohy č. 2. Připomínky zastupitele p. Miloše Kotka jsou obsahem přílohy č. 3. Stanovisko komise dopravy a komise stavební jsou obsahem příloh č. 4 a 5.

Návrh na usnesení:

RM

schvaluje

připomínky města Kuřimi k Technicko-ekonomické studii budoucí silnice I/73.



Město Kuřim

Termín plnění: 30.06.2023

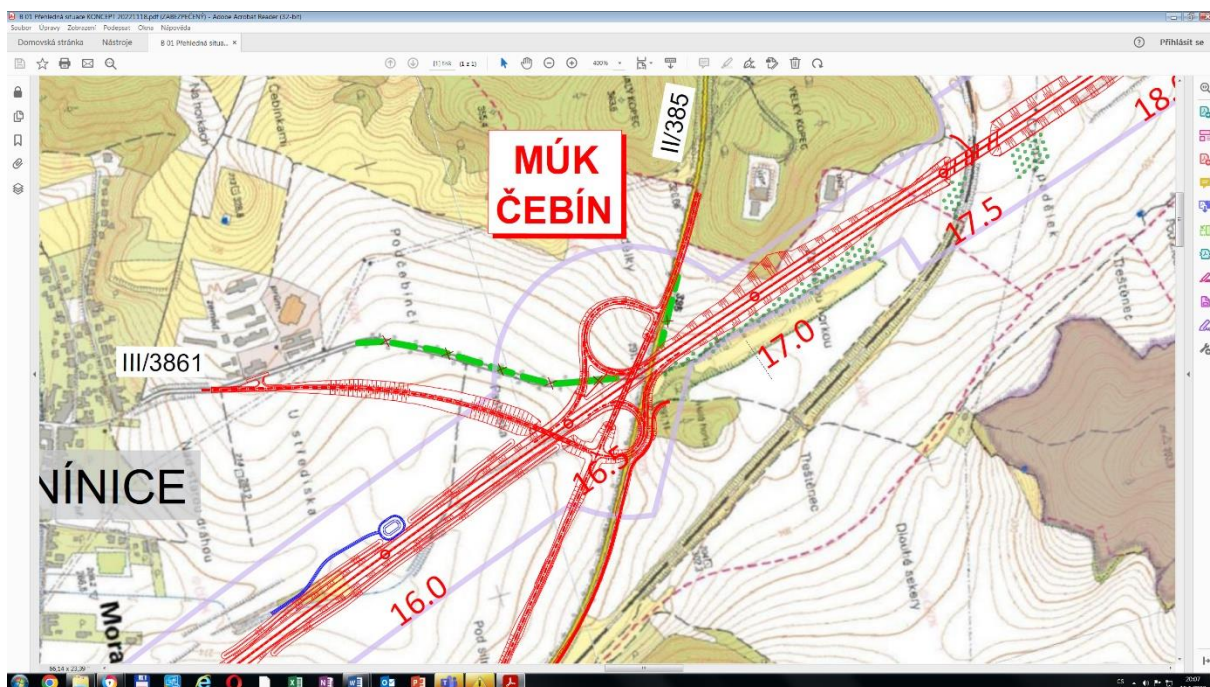
Zodpovídá: Petra Glosová - asistent starosty

TES silnice I/73 (D43, R43) – připomínky města Kuřim k předložené PD (1/2023)

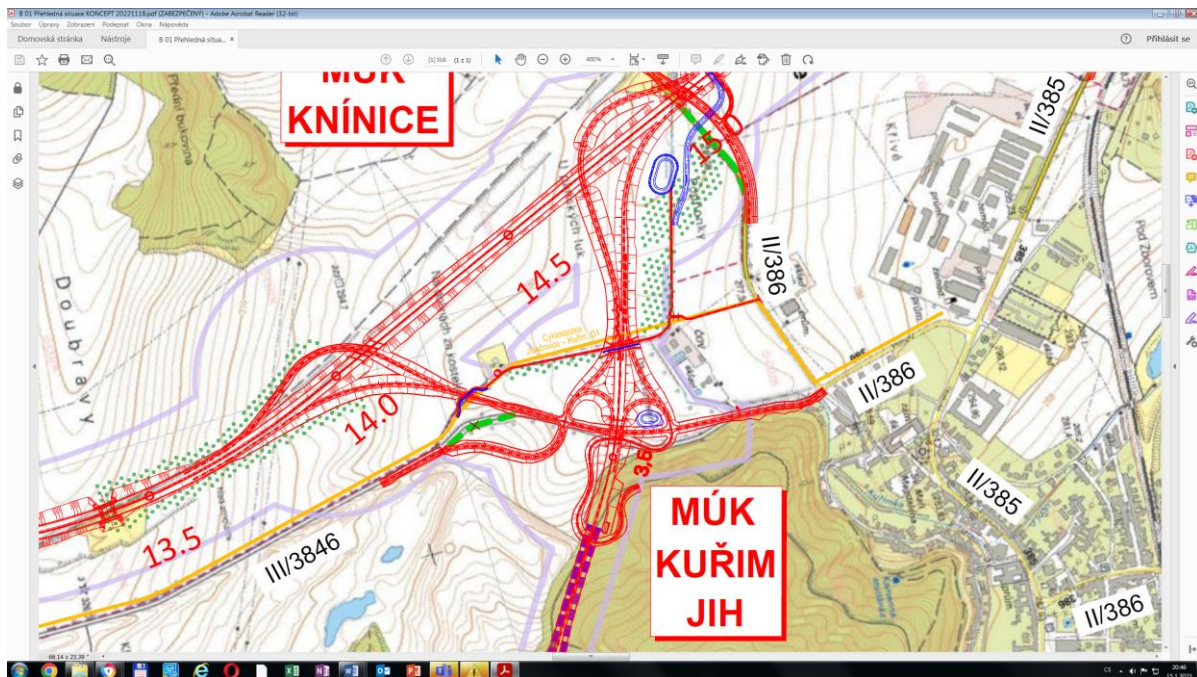
1. V projektové TES silnice I/73 je pojmenovaná křižovatka silnic I/73, II/385 a I/43 v prostoru jihovýchodně od Kuřimi jako Kuřim východ. Současně je v dokumentech projektu Odstranění dopravních závad na silnici I/43 pod pojmem křižovatka „Kuřim východ“ uváděna křižovatka silnice I/43 se silnicí II/386 (u Prefy), což je vzhledem k umístění křižovatky logické označení. Pro přehlednost a eliminaci záměny doporučujeme křižovatku dle TES I/73 přejmenovat na „Kuřim-Česká“, kteréžto označení bylo použito i v některých dřívějších dokumentech.
2. V lokalitě Kuřim Ohlus je v dlouhodobě platném územním plánu města Kuřim určeno území k zástavbě průmyslovými a obdobnými objekty. V současnosti je již vydáno a platné stavební povolení na napojení lokality Ohlus na silnici II/385. Jde o okružní křižovatku na silnici II/385, most přes železnici 250 Brno – Havlíčkův Brod a příjezdovou komunikaci do zmíněné lokality. Vlastník pozemků v této lokalitě současně připravuje záměr na zástavbu ploch. Navržené propojení křižovatky Kuřim Česká (v TES označeno jako Kuřim Východ) na stávající silnici I/43 však ztěžuje či znemožňuje využití zmíněné lokality pro výstavbu komerčního areálu. Studii na proveditelnost dopravního napojení areálu Ohlus zpracovávala firma HBH. Žádáme tedy přepracování zmíněného napojení křižovatky Kuřim Česká na silnici I/43 tak, aby byl respektován stávající stav přípravy výstavby komerční zóny v lokalitě Ohlus.
3. Pro omezení průjezdu tranzitní dopravy městem Kuřim požadujeme realizovat křižovatku „Kuřim-Česká“ jako všesměrovou. Je bezpodmínečně nutné zvolit takové řešení, které zajistí napojení ulice Tyršova (výjezd z Kuřimi po silnici II/385 směr Brno) a výjezd z komerčních a průmyslových lokalit na východě města Kuřim přímo na jižní obchvat bez nutnosti průjezdu městem na křižovatku Kuřim Jih..
4. V úseku u Dílů za Svatým Jánem (výjezd z tunelu pod Kuřimskou horou směrem k Brnu) nejsou v předmětné PD respektovány obecné podmínky ZÚR JmK, vyžadující omezení případného negativního vlivu provozu na obchvatu města Kuřimi na obytnou zástavbu. V dokumentu je mj. uvedeno: *„Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby Kuřimi.“* Především tedy musí být zapracována opatření na regulaci hluku na mostním objektu a opatření k zamezení jeho šíření do obytné zástavby. Upozorňujeme na stanovisko spolku Spokojené Díly z Kuřimi, které zmiňuje týž problém. Požadujeme tedy doplnit především protihluková opatření např. formou vytvoření umělého zemního valu a v něm zahloubenou trasu I/73 a současně pod trasou I/73 umístění tubusu pro propojení lokalit rozdělených vytvořeným zemním valem, případně umístění vozovky na mostě dle dokumentace TES a přilehlé části do tubusu (tubus v úseku od výjezdu z tunelu po zářez u České - Šiberné) apod. Připomínky spolku Spokojené Díly jsou přílohou tohoto dokumentu.
5. V TES není uvedena prognóza předpokládaných intenzit jednotlivých dopravních proudů. Pak není možné korigovat místa s předpokládanou vysokou intenzitou dopravy a odhadnout možná dopravní vzduť. Požadujeme zpracování modelu dopravy s výhledem na období dle ČSN 736101 bod 6.2 (30 let) a dle výsledků tohoto modelu následně optimalizovat místa s předpokládaným dopravním vzduť. Jde především o křižovatky Kuřim Česká a Čebín.

Připomínky k návrhu rychlostní silnice I/73 v blízkosti Kuřimi

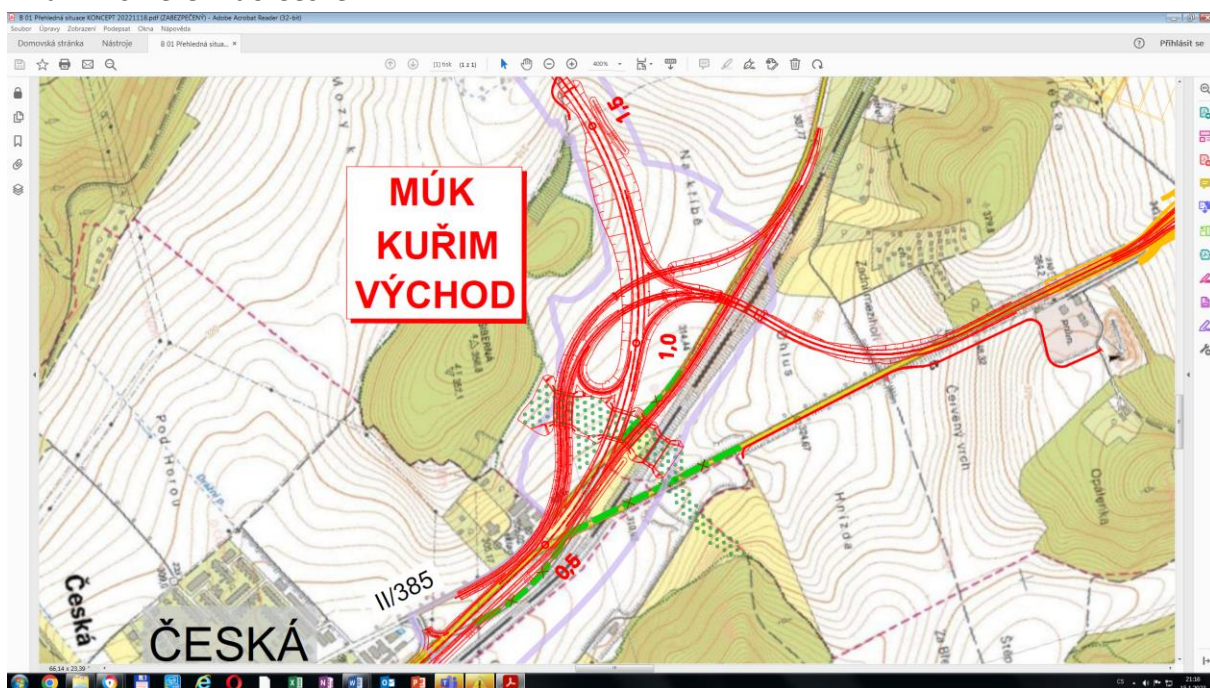
- 1) **Křižovatku MÚK Čebín** žádáme upravit tak, aby připojení silnice II/385 na I/73 bylo mimoúrovňovým křížením s odbočovacími a připojovacími pruhy na II/385 ve směru Kuřim i Tišnov, nebo alespoň změnit úrovněovou průsečnou a „T „ křižovatku na silnici II/385 na kruhové objezdy. II/ 385 je v těchto místech přetížená a místem častých a vážných nehod. Návrh ŘSD počítá s levým odbočením v úrovněové křižovatce ve směru od Tišnova do Černé Hory i v opačném směru a od D1 do Kuřimi i v opačném směru, což by bránilo plynulosti dopravy a působilo kolizní situace, protože i po zprovoznění obchvatu Kuřimi je potřeba počítat se silnou cílovou dopravou ve směru od Tišnova do Kuřimi a opačně.



- 2) **Křižovatku MÚK Kuřim – jih** žádáme upravit tak, aby úrovněová průsečná křížení na sjezdu z I/73 ve směru od D1 do Kuřimi byla nahrazena mimoúrovňovými kříženími s připojovacími a odbočovacími pruhy. V případě, že to nebude možné, tak alespoň zajistit mimoúrovňové napojení sjezdu z I/73 ve směru od D1 do tunelu (směr Blansko) a zbylá úrovněová křížení řešit kruhovými objezdy.



- 3) Doporučuji zvážit, zda má Město Kuřim žádat ŘSD o napojení silnice II/385 do MÚK Kuřim - východ, tak aby bylo možné napojení z ulice Tyršova do tunelu pod Kuřimskou horou a dále na I/73. Dle návrhu ŘSD silnice II/385 křižovatku Kuřim – východ míjí bez napojení a sjezd z ulice Tyršova na I/73 je možný pouze průjezdem celou Kuřimí do křižovatky Kuřim – jih, nebo napojením na I/43 v České. Vzhledem k tomu, že územní plán města umožňuje další výstavbu obchodních, skladových nebo výrobních prostor podél silnice II/385 směrem k České, tak by přímé napojení ulice Tyršova do tunelu a na silnici I/73 mělo význam v tom, že by dopravní obsluha těchto objektů nezatěžovala průjezd Kuřimí, nebo Českou. Dále upozorňuji, že v návrhu ŘSD není zapracováno napojení průmyslové zóny Ohlus, ani třetí okružní křižovatka na silnici II/385 na výjezdu z Kuřimi směrem do České.



- 4) Doporučuji, aby Město Kuřim nechalo zpracovat vyhledávací studie pro výstavbu níže uvedených cyklostezek, s jejichž umístěním počítá územní plán Města Kuřimi i Strategie nemotorové dopravy Jihomoravského kraje a které kříží trasu I/73, nebo I/43, případně i nájezdy na tyto silnice tak, aby ŘSD mohlo zpracovat křížení těchto budoucích komunikací. Jedná se o tyto budoucí cyklostezky:
- a) Kuřim – Česká žel. zast. – Brno. Jedná se o krajský cyklokoridor, do kterého by se v budoucnu měla přesměrovat cyklotrasa č. 1 Praha – Brno. Z Kuřimi by měl být trasován od žel. stanice ulicí Pod Vinohrady a dále podél železnice k železniční zastávce Česká a dále podél Ponávky do Brna. V lokalitě Ohlus, poblíž MÚK Kuřim - východ by cyklokoridor měl křížit mimoúrovňově silnici I/43.
 - b) Kuřim – Lelekovice. Jedná se o odbočku z budoucí cyklostezky Kuřim – Brno do Lelekovic ul. U Vápenice, která v trase stávající polní cesty kříží úrovňově silnici I/43. Úrovňové křížení silnice I/43 v lokalitě Ohlus, poblíž MÚK Kuřim - východ by se mělo změnit na mimoúrovňové.
 - c) Kuřim – Drásov – Tišnov. Jedná se o krajský cyklokoridor, do kterého by se v budoucnu měla přesměrovat cyklotrasa č. 1 Praha – Brno. Trasa by měla vést z Kuřimi do Drásova po tělese staré Tišnovky. Část stezky od bývalé vápnky Čebínka do Drásova je již vybudována mikroregionem Čebínka. Trasa budoucí cyklostezky kříží trasu budoucí silnice I/73.

Spolek „Spokojené Díly, z.s.“

IČO 22672818

Poštovní kontaktní adresa: Květoslav Pazourek, Foglarova 1817, Kuřim, 664 34

Do rukou projekční kanceláře HBH + ŘSD

30. ledna 2023

Připomínky k technicko-ekonomické studii silnice I/73 od společnosti HBH 10/2022

Po prostudování technicko-ekonomické studie silnice I/73 od společnosti HBH z 10/2022 máme za náš spolek Spokojené Díly, z.s. následující připomínky, protože předložená studie a návrh podoby jižního obchvatu v Kuřimi by významně a negativně v navrhované podobě ovlivňoval zdraví a bydlení obyvatel v jižní části Kuřimi. Níže přiložené připomínky pod čísly 1 a 2 byly předány zastupitelům Kuřimi ke konci ledna. Tedy tyto připomínky by měly přijít na HBH a ŘSD za Kuřim. Nový bod číslo 3 níže je doplněn ještě dodatečně a zaměřuje se především na připomínky k problematiku napojení plánovaného jižního obchvatu na MÚK Kuřim Východ.

1. Ve schválených Zásadách Územního Rozvoje pro JMK je uvedeno pro oblast Kuřim a plánovanou trasu jižního obchvatu následující úkol:

.....Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby Kuřimi.....

Navrhované trasování jižního obchvatu právě v místě těsné blízkosti obytné oblasti lokality Díly za Sv. Jánem (cca 100metrů), jak níže uvedený návrh prezentuje z dodaného materiálu, tak dodatečně vyžádané ortofotomapy od společnosti HBH, **NEOBSAHUJE ŽÁDNÉ TOTO UVEDENÉ PROTIHLUKOVÉ OPATŘENÍ**, což považujeme za zásadní chybu. Problematická oblast je označena na obrázku černě níže



Dle podkladu ortofotomapy dodané od HBH je lépe vidět, že tunel je navrhován jen v části průchodu Kuřimskou horou a jeho vstupní/výstupní portál končí přímo u obydlené oblasti Dílů za Sv. Jánem. Takto koncipované řešení by mělo velmi negativní hlukový dopad nejen na oblast Dílů, ale taky

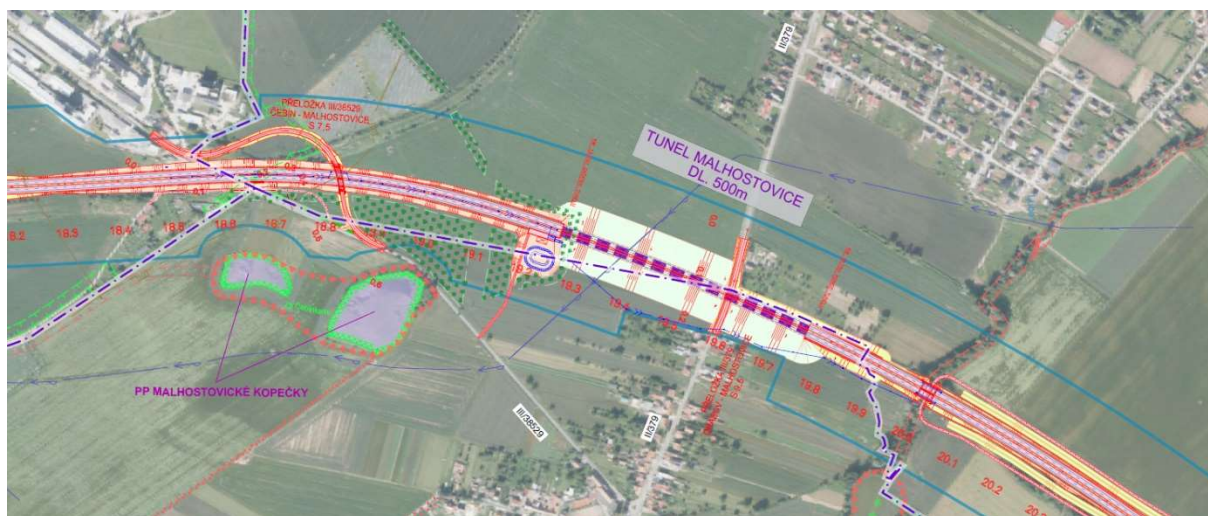


na níže a protilehlé umístěné stavby jako např. Kolébka , nebo sídliště na Loučkách, atd..

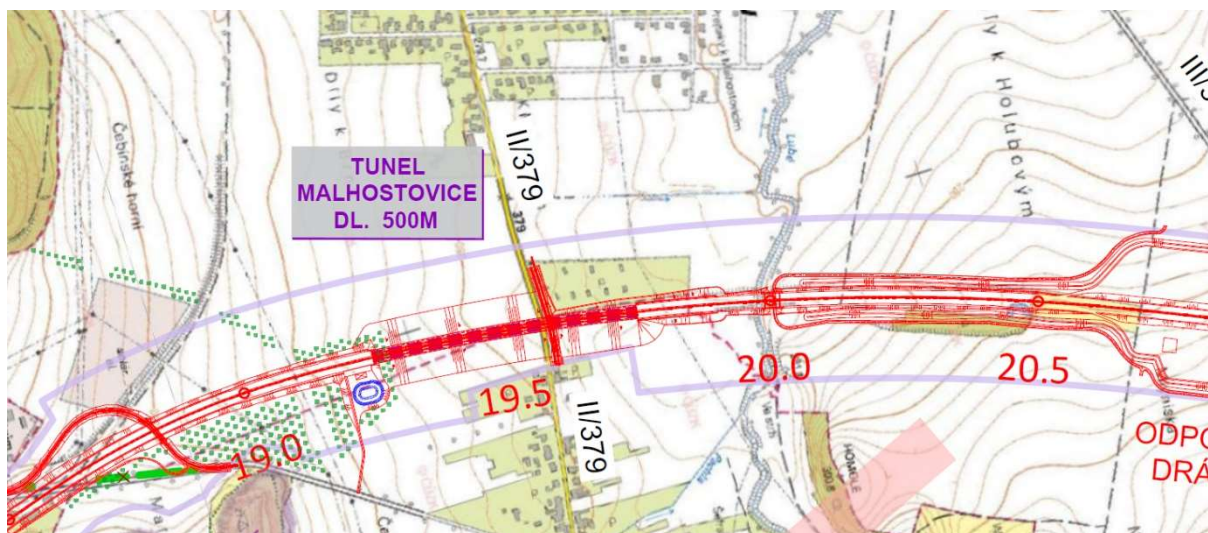
Tato studie je tedy v rozporu se ZUR JMK a tedy neakceptovatelná pro další její zpracování. Násyp, zářez či protihlukové stěny není možné považovat za dostatečnou ochranu proti hluku z budoucí komunikace jižního obchvatu (potažmo spíše dálničního nájezdu) a tedy na Kuřim se při návrhu tunelů, v blízkosti obytné oblasti, zapomnělo.

V jiných lokalitách, jako např. Drásov, Malhostovice, Bystrc a Kníničky, kde schválené Zásady Územního Rozvoje JMK stanovily prakticky stejný úkol, tedy zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby, jsou v této studii tunely navrženy, viz. detaily daných lokalit vedení I/73 níže. Tato stejná opatření musí být tedy doplněna i pro obydlenou lokalitu jižní části Kuřimi (Díly za Sv. Jánem)

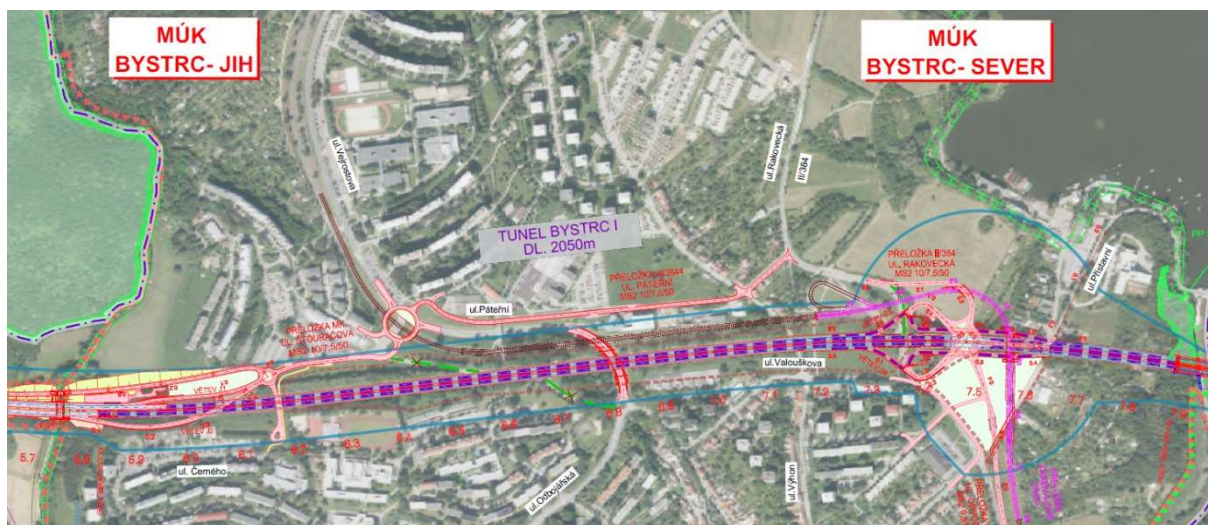
Tunel v délce 500m mezi Drásov a Malhostovicemi - ortofotomapa



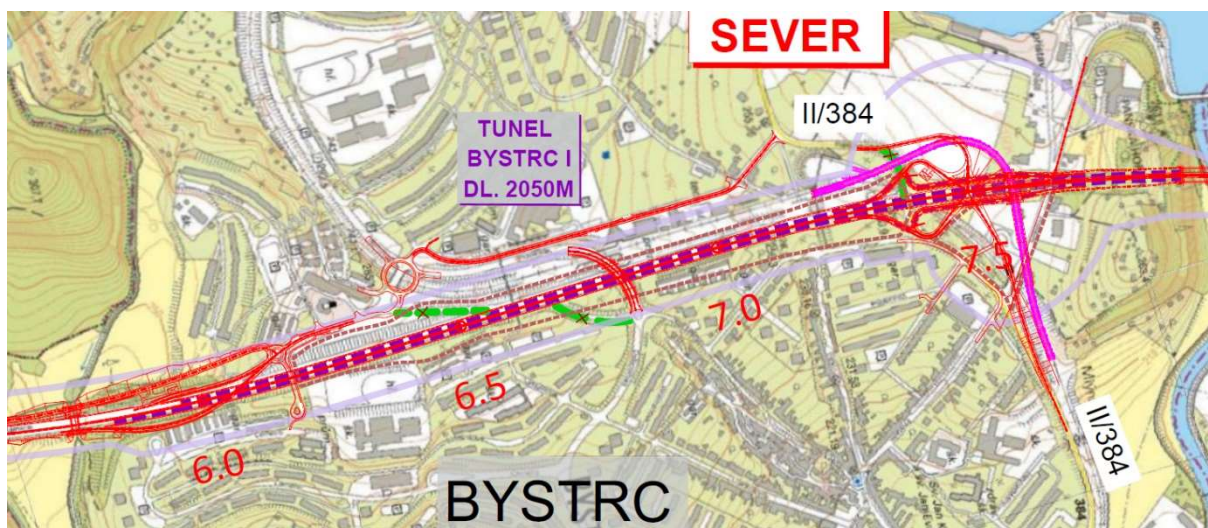
Tunel v délce 500m mezi Drásov a Malhostovicemi – přehledová mapa



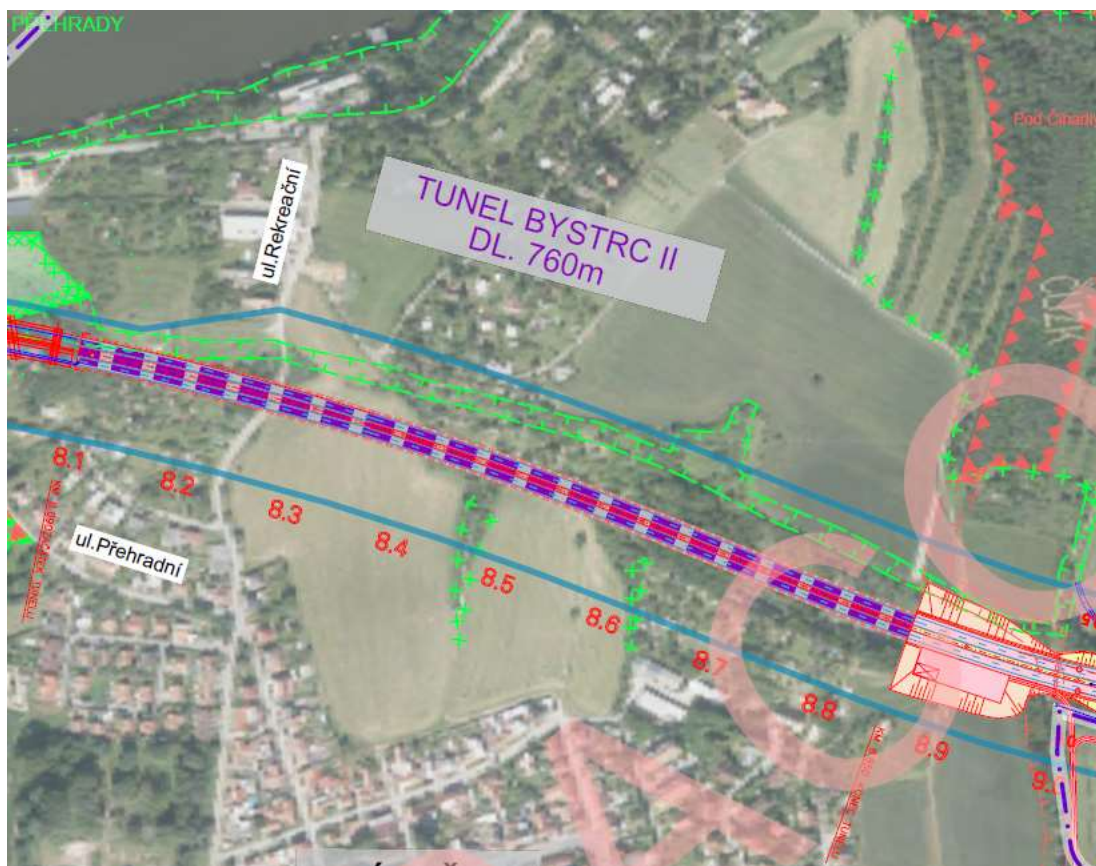
Tunel v délce 2050m v Bystrc – ortofotomapa



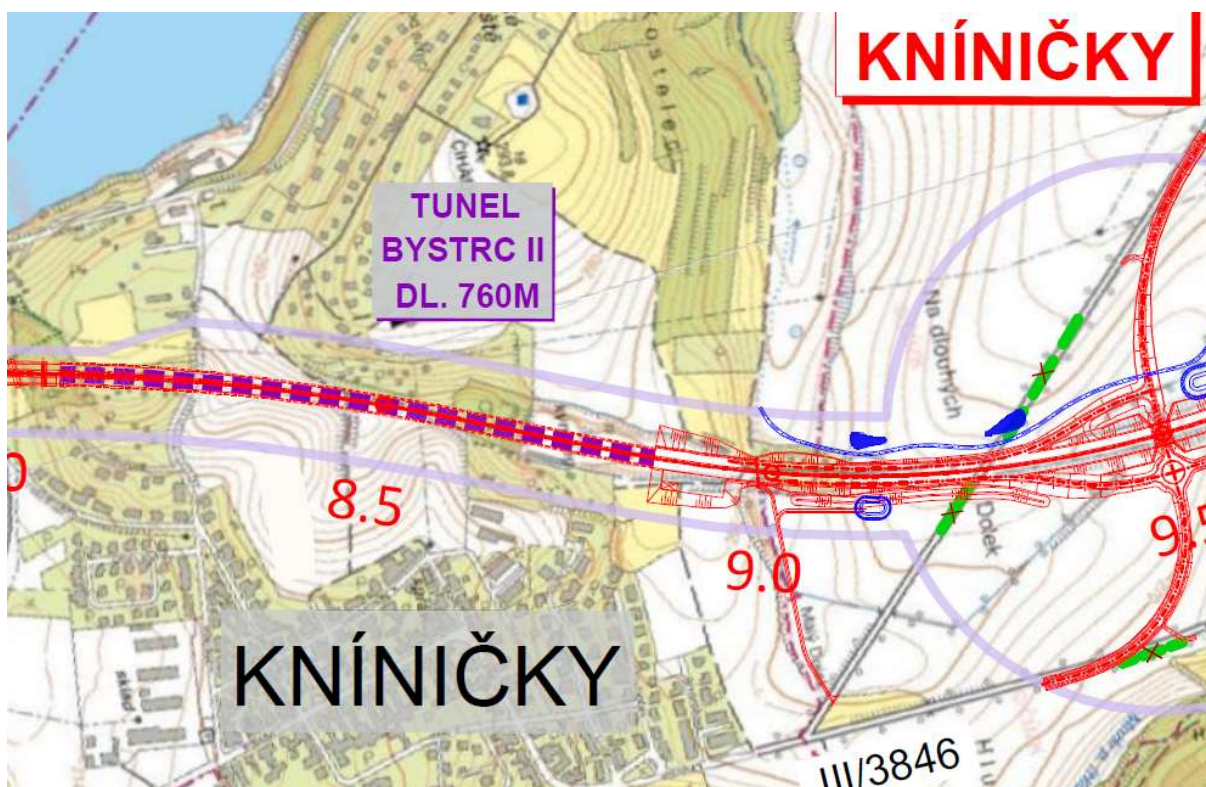
Tunel v délce 2050m v Bystrc – přehledová mapa



Tunel v délce 760m v Kníničkách – ortofotomapa



Tunel v délce 760m Kníničkách – přehledová mapa



Město Kuřim si nechalo dříve zpracovat několik studií, na kterých se podílela i společnost HBH a ze kterých vyplynulo, že negativní dopad jižního obchvatu na lokalitu jižní části Kuřimi je významný. Řešení jižního obchvatu je nutné posuzovat a navrhovat v plně tunelové variantě přes Kuřimskou horu až po MÚK Česká. Tedy jednoznačně uvažovat nejbezpečnější variantu z pohledu negativní vlivů na obyvatele Kuřimi. Dle přiložené ortofotomapy je tedy nutné stávající navržený tunel Kuřimskou horou o délce 1240m protáhnout až MÚK Česká. Protáhnout tunel od kóty 2.1 níže až k 1.3, tedy o dalších cca 800metrů. Celková délka tunelu by pak byla cca 2040m.



Nutná úprava ve studii: Vzhledem k tomu, že silnice pro jižní obchvat má být v budoucnu zatížena dopravou 20-30tis/den, včetně těžké kamionové, je nutné ve studii upravit a dále posuzovat nejbezpečnější řešení z pohledu negativních dopadů na zdraví obyvatel Kuřimi a tím je prodloužený tunel z výstupu z Kuřimské hory až k MÚK Česká. Tunel by měl být navržen bez mostní estakády, která sama o sobě generuje vibrace a hluk do okolí. Silnice pro plánovaný jižní obchvat by měla být tedy spojená přímo se zemí a měla by být kompletně zakryta. Pro potřeby plánované cyklostezky z Kuřimi přes Šibernou dále do České bude nutné do návrhu zahrnout násep tak, aby přes tunelem zakrytý jižní obchvat mohli pěší i cyklisté přejet/přejít,

2. Dle úkolů schválených Zásad Územního Rozvoje JMK má dojít tímto návrhem k minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny.

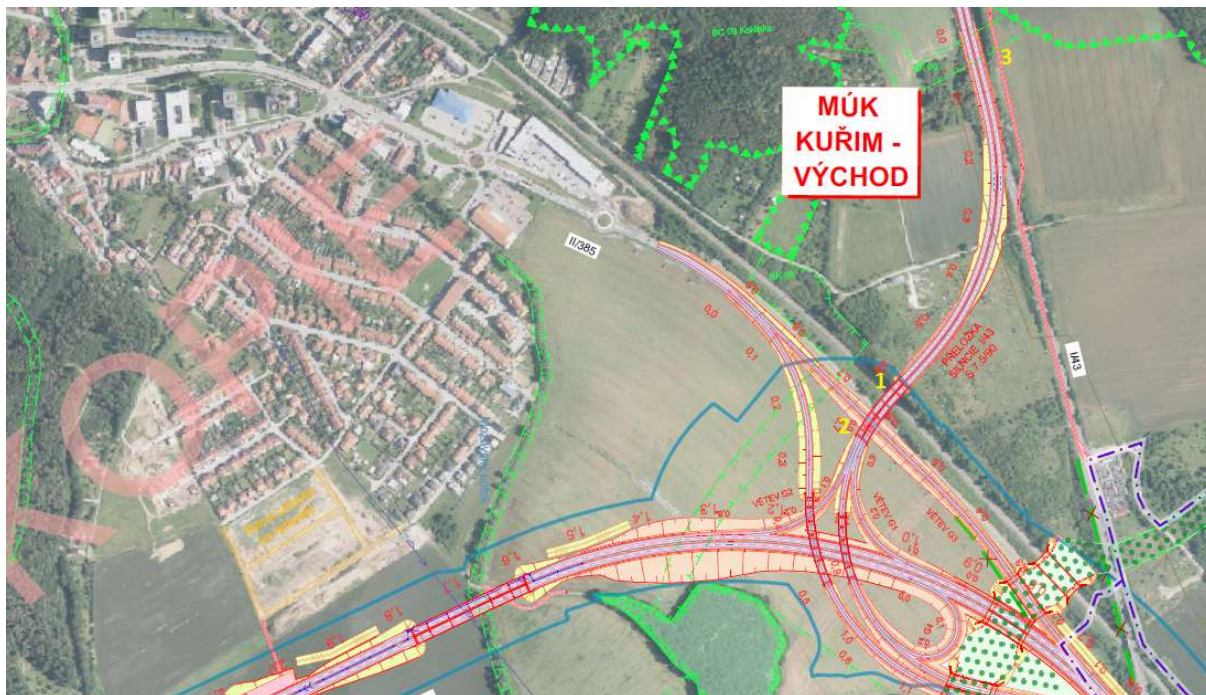
Kromě prodloužení tunelu, jeho kompletní zakrytí jižního obchvatu, je důležité, aby tato stavba splnila další výše uvedený úkol za ZUR JMK. Tím je minimalizace této stavby na okolní krajinný ráz okolních lesů a přírodního parku Šiberná.

Nutná úprava ve studii: Do studie je nutné doplnit zatravnění a zalesnění této zakryté oblasti kolem tunelu poblíž obydlené jižní oblasti Kuřimi. Průchodnost v krajině by pak mohl být zajištěna přes násyp tohoto překrytí.

3. Situace u MÚK Kuřim Východ v této studii, díky současnému návrhu a nájezdových ramp nad stávající II/385 z I/43 a z II/385 směr z Kuřimi do Brna, bude znamenat, že tyto nájezdové rampy, viz. označená žlutá místa na obrázku níže,

Nutná úprava ve studii: Snížení MÚK Kuřim východ, byť variantně, a tím i významné snížení nájezdových ramp, protože v jejich výšce je velice komplikované jejich odhlučnění. Níže připojujeme možnosti ke zvážení případně zvolit jiné alternativy:

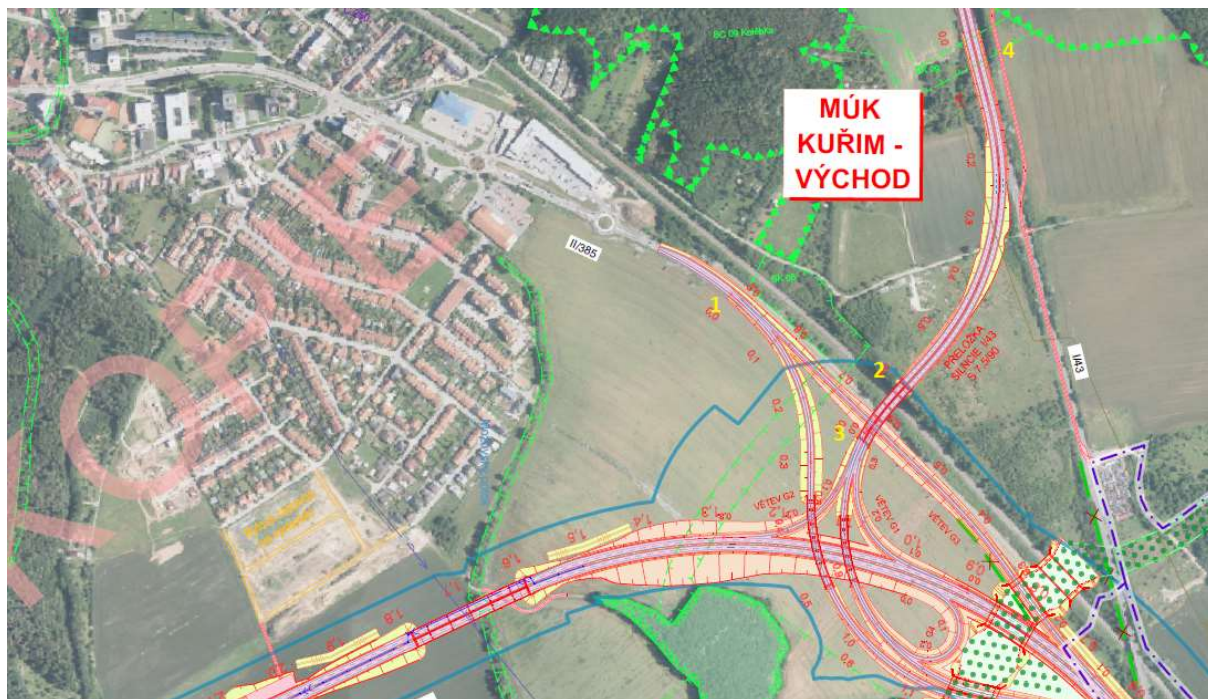
- zanořením I/43 k MÚK Kuřim východ POD stávající železnici (žlutý bod 1 níže) a silnicí II/385 (žlutý bod 2 níže) a tímto redukovat nájezdovou rampu u MUK Kuřim východ. Toto bude znamenat i posouzení snížení/zapuštění stávající výšky I/43 níže o několik metrů v terénu části Opálka (žlutý bod 3 níže)



Případně upravit nájezd z I/43 k MÚK Kuřim Východ smyčkou s ohledem na nutné dodržení % stoupání/klesání, viz. obrázek níže



- nebo ponoření stávající II/385 a několik metrů níže v nejvyšším bodě (žlutý bod 1 níže), třeba až na úroveň stávající železnice. Zanoření napojení I/43 na MÚK Kuřim východ POD stávající železnici (žlutý bod 2 níže) a NAD silnicí II/385 (žlutý bod 3 níže) v zářezu + snížení/zapuštění stávající výšky I/43 níže o několik metrů v terénu části Opálka (žlutý bod 4 níže), včetně smyčky obrázek výše.



- nebo převedení stávající II/385 do hlubokého zářezu srovnatelného se železnici. Pak v zářezu nad tím překonat nadjezdem navrhovanou I/43 tuto zahloubenou II/385.

Shrnutí: Jakákoliv jiná varianta, než kompletní zakrytý tunelu, bez mostní estakády, mezi Kuřimskou horou a MÚK Česká, a dále pak maximální snížení výšky MÚK Kuřim Východ, bude pro obyvatele jižní části Kuřimi znamenat významně zhoršení podmínek pro bydlení, bude velmi problematická a zcela jistě povede k velké nespokojenosti a tím protahování přijetí realizovatelného řešení, což si nikdo nepřeje.

Děkujeme za zapracování výše uvedených připomínek do projektu HBH.

Za Spokojené Díly, z.s.

Ing. Květoslav Pazourek – předseda spolku

Zápis č. 1/2023

z jednání Komise dopravy Rady města Kuřimi dne 31. 1. 2023

Přítomni:

Předseda: Ing. Miloš Kotek

Členové: Ing. Jana Němečková, Mgr. Aleš Vítek, Ing. Vladimír Pančík, Ing. Oldřich Štarha, Ing. Hana Studená, Libor Reidlinger

Omluveni: všichni přítomni

Host: Ing. Viktor Nohál (DHVPRO), Ing. Daniel Bárta (DHVPRO), Květoslav Pazourek (Spokojené Díly), Mgr. Petr Vodka

Tajemník: Ing. Miloslav Kučka, MBA

Předseda komise dopravy (dále jen KD) zahájil jednání v 18:09 hod., přítomno je **7 členů** komise, **komise je usnášení schopná.**

Přistoupeno k seznámení přítomných s programem jednání, výzva k přítomným, aby případně doplnili program dnešního jednání.

Program jednání:

1. Generel dopravy
2. TES - silnice I/73 (D43, R43)
3. Podlesí - I/43 obchvat
4. Centrum Lány
5. Tišnovská - bytový dům
6. Křížkovského - dvorní křídlo
7. Svatopluka Čecha - parkování před stanicí Policie ČR
8. Pod Vinohrady - snížení rychlosti ve směru střelnice
9. Různé

Návrh usnesení:

KD souhlasí s navrženým programem.

HLASOVÁNO: Pro:7	Proti:0	Zdržel se:0	SCHVÁLENO
-------------------------	----------------	--------------------	------------------

BOD 1. Generel dopravy

Přijaté usnesení:

A KD doporučuje zapracování připomínek:

- připomínky Ing. Jany Němečkové

HLASOVÁNO: Pro:5	Proti:0	Zdržel se:2	SCHVÁLENO
-------------------------	----------------	--------------------	------------------

- připomínky Ing. Miloše Kotka

HLASOVÁNO: Pro:5	Proti:0	Zdržel se:2	SCHVÁLENO
-------------------------	----------------	--------------------	------------------

B KD doporučuje aktualizaci generelu o rozvojové plochy ve všech stupních projektové dokumentace (DUR, DSP a studie).

HLASOVÁNO: Pro:7	Proti:0	Zdržel se:0	SCHVÁLENO
-------------------------	----------------	--------------------	------------------

BOD 2. TES - silnice I/73 (D43, R43)**Přijaté usnesení:**

A KD upozorňuje na nesoulad s již schválenou výstavbou v lokalitě Ohlus.

HLASOVÁNO: Pro:7 Proti:0 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

B KD doporučuje ke křižovatce Kuřim - Česká (v PD uvedeno chybně jako MUK Kuřim východ) - realizovat mimoúrovňovou křižovatku jako všesměrovou (z důvodu omezení a závleku přes Kuřim).

HLASOVÁNO: Pro:6 Proti:0 Zdržel se:1 SCHVÁLENO

C KD doporučuje, aby byly prověřeny výhledové intenzity dopravy všech křižovatek a navržena adekvátní opatření.

HLASOVÁNO: Pro:6 Proti:0 Zdržel se:1 SCHVÁLENO

D KD doporučuje, aby RM vznesla požadavek na navržení protihlukových opatření dle schválených ZÚR (překrytí, tunel, tubus) v lokalitě Díly za Sv. Jánem.

HLASOVÁNO: Pro:7 Proti:0 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

E KD doporučuje prověřit možnost zkrácení mostu přes Mouzovský potok.

HLASOVÁNO: Pro:7 Proti:0 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

F KD doporučuje prověřit možnost snížení nivelety komunikace, případně nahrazení mostní konstrukce zemním valem.

HLASOVÁNO: Pro:6 Proti:1 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

BOD 3. Podlesí - I/43 obchvat**Přijaté usnesení:**

KD vzala projektovou dokumentaci na vědomí.

HLASOVÁNO: Pro:7 Proti:0 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

BOD 4. Centrum Lány**Přijaté usnesení:**

KD požaduje předložit řešení zpracované autorizovaným dopravním inženýrem k opětovnému posouzení.

HLASOVÁNO: Pro:7 Proti:0 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

BOD 5. Tišnovská - bytový dům**Přijaté usnesení:**

KD nemá žádné připomínky.

HLASOVÁNO: Pro:5 Proti:0 Zdržel se:2 SCHVÁLENO

BOD 6. Křížkovského - dvorní křídlo

Přijaté usnesení:

KD nemá žádné připomínky.

HLASOVÁNO: Pro:7 Proti:0 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

BOD 7. Svatopluka Čecha - parkování před stanicí Policie ČR

Přijaté usnesení:

A KD doporučuje vyhradit požadované parkovací stání pro PČR dle požadavku.

HLASOVÁNO: Pro:7 Proti:0 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

B KD doporučuje zvážit odstranění stávajícího DZ na protilehlé straně komunikace (zákaz zastavení B28).

HLASOVÁNO: Pro:6 Proti:1 Zdržel se:0 SCHVÁLENO

BOD 8. Pod Vinohrady - snížení rychlosti ve směru střelnice

Přijaté usnesení:

KD doporučuje snížení rychlosti v ul. Pod Vinohrady v úseku u střelnice na 50km.

HLASOVÁNO: Pro:6 Proti:0 Zdržel se:1 SCHVÁLENO

BOD 9. Různé

Přijaté usnesení: Do různého nebylo nic zařazeno.

Předseda KD ukončil jednání ve **21:18** hod

V Kuřimi dne **31. 1. 2023**

Zapsal: Ing. Miloslav Kučka, MBA

Ověřil: Ing. Miloš Kotek

Vysvětlivky zkratk:

ZŠ=základní škola, MŠ=mateřská škola, RD=rodinný dům, OMP=odbor majetkoprávní, BD=bytový dům,
KD=komise dopravy, ÚP=územní plán, PD=projektová dokumentace, RM=rada města, SZ=stavební zákon,
OI=odbor investic, OSŽP=odbor staveb.a živ.prostř., OOP=opatření obecné povahy, DZ=dopravní značení



Zápis č. 1/2023

z jednání komise stavební konané dne 16.1.2023

Přítomni: Ing. arch. Petr Němec, Ing. Michal Hanák, Ing. Gabriela Šoukalová, Radek Drahovský, Michaela Juránková Hrbková

Host: Ing. arch. Zdeněk Tihelka, Martin Hauf, Ing. Petr Macek, Mgr. Petr Vodka, Stanislav Bartoš,

Jednání komise zahájeno v 17:45 hod.

Přivítání přítomných, prezence, konstatování, že komise je usnášeníschopná. Přistoupeno k seznámení přítomných s programem jednání, výzva přítomným, aby případně doplnili program dnešního jednání

Program jednání:

1. **Vikýř na BD 873**
2. **Generel dopravy**
3. **Územní studie Díly za sv. Jánem**
4. **Kuřim Kříž Leg-Otevřená žádost o vyjádření města**
5. **I/43 Podlesí - Obchvat**
6. **Různé: "malá hraNA"**

Návrh usnesení: Komise stavební souhlasí s navrženým programem.

Hlasováno:

Pro: 3

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení nebylo přijato

18:05 přišla Ing. Gabriela Šoukalová

1. Vikýř na BD 873

Návrh usnesení: KS doporučuje schválit v realizaci vikýře ve var č. 2 - sedlová se svislou nadezdívkou 2 m

Hlasováno:

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

2. Generel Dopravy

Návrh usnesení: KS bere na vědomí návrh Generelu Dopravy.

Hlasováno:

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

3. Územní studie Díly za sv. Jánem

Návrh usnesení: KS byla seznámena s územní studií a má následující připomínky:

- Tvarování veřejného prostoru v studii není kompatibilní se zpracovanou arch. studií lokality Brněnská Tyršova (prostory by se měly na sebe navazovat, tak aby umožnili přirozený urbanistický tok)
- Studie respektuje vlastnické vztahy v rámci katastru, ale nezohledňuje záměry jednotlivých vlastníků v území, kromě majitele záměru výstavby BD (fialový)
- Upozorňuje, že zapsání územní studie je zásadním rozhodnutím pro území a limituje urbanistické zájmy a návaznosti města, zejména zásadní zvýšení intenzity dopravy

Hlasováno:

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato

4. Kuřim Kříž Leg-Otevřená Žádost o vyjádření města

Návrh usnesení: KS doporučuje hledat jiné technické řešení pěší dopravy propoje Legionářská Otevřená v místě bezbariérové rampy. Předložené řešení může v praxi způsobit nebezpečné vcházení chodců do vozovky jak se děje nyní.

Hlasováno:

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato

5. I/43 Podlesí - obchvat

Návrh usnesení: KS bere na vědomí

Hlasováno:

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato

Pan Ing. arch. Petr Němec předkládá podklady pro bod 6 a informuje komisi stavební o zainteresování.

6. Různé: "malá hraNA"

Návrh usnesení: KS doporučuje schválit

Hlasováno:

Pro: 4

Proti: 0

Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato

V Kuřimi dne 17.1. 2023

Zapsal: Michaela Juránková Hrbková

Ověřil: Ing. arch. Petr Němec

Vysvětlivky zkratk: RD=rodinný dům, OMP=odbor majetkoprávní, BD=bytový dům, KS = komise stavební, ÚP=územní plán, PD= projektová dokumentace, RM=rada města, SZ = stavební zákon, OI =odbor investic , OSŽP = odbor staveb.a živ.prostř., OOP=opatření obecné povahy