



Poznámka: Zveřejněna je pouze upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění. Osobní údaje jsou v souladu s § 16, § 17 a § 95 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění.

bod jednání číslo

**9**

### **Příspěvek do 3. zasedání Zastupitelstva města Kuřimi konané dne 28.04.2015**

#### **Strategický plán rozvoje města Kuřim**

Obsah materiálu:                      Důvodová zpráva  
   B - SPRM\_Kuřim\_finál- PŘIPOMÍNKY OI  
   A - SPRM\_Kuřim\_finál

Materiál předkládá:                Mgr. Ing. Drago Sukalovský - Starosta

Materiál zpracoval:                Mgr. Karina Kiesslingová, DiS. - Projektová manažerka

#### **Důvodová zpráva:**

V únoru 2015 byl ukončen dvouletý dotační projekt „Zvýšení kvality procesního a finančního řízení města Kuřim a implementace opatření vedoucích k vyšší transparentnosti a otevřenosti MěÚ Kuřim“, zkráceně - Efektivní Kuřim. Součástí tohoto projektu bylo i zpracování Strategického plánu rozvoje města na příští roky. Zpracování strategických plánů měst je v dnešní době hodně podporováno z důvodu vnesení koncepčnosti do dalšího rozvoje. V současné době je nám také již známo, že v tomto dotačním období budou podporované žádosti o dotace, které se přímo odkazují na strategické plány rozvoje.

Rada města usnesením č. 101/2015 doporučuje Zastupitelstvu města ke schválení Strategický plán rozvoje města Kuřim.

Odbor investiční si dovolil tento Strategický plán rozvoje města vzhledem k plánované délce jeho platnosti doplnit o projekty investičního i neinvestičního typu, které město Kuřim v budoucnu plánuje realizovat. Vycházíme z myšlenky, že je lépe s ohledem na strategii dotační politiky ČR i EU mít ve Strategickém plánu města zakomponováno více plánovaných projektů, které třeba nebudou po dobu jeho platnosti realizovány, než omezit městu možnost čerpat finance z případné dotační výzvy.

(V příloze tohoto bodu jednání jsou tyto připomínky psány červeným písmem)

#### **Návrh na usnesení:**

**Z M s c h v a l u j e** Strategický plán rozvoje města Kuřim s připomínkami Investičního odboru Městského úřadu Kuřim.



**Město Kuřim**

Termín plnění: 28. 4. 2015 (OI)



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

Kontaktní osoba:

Ing. Marek Pavlík, Ph.D.

Mobil: +420 602 578 508

E-mail: [pavlik@mc-triton.cz](mailto:pavlik@mc-triton.cz)

## „ZVÝŠENÍ KVALITY PROCESNÍHO A FINANČNÍHO ŘÍZENÍ MĚSTA KUŘIM A IMPLEMENTACE OPATŘENÍ VEDOUCÍCH K VYŠŠÍ OTEVŘENOSTI A TRANSPARENTOSTI MĚÚ KUŘIM“

V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU LIDSKÉ ZDROJE A ZAMĚSTNANOST

Registrační číslo projektu CZ.1.04/4.1.01/89.00150

# STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KUŘIM





evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

# OBSAH

1. ANALÝZA SWOT	3
2. VÝCHODISKA STRATEGICKÉHO PLÁNU DLE PROVEDENÉ ANALÝZY	14
3. MAPA NÁVRHOVÉ ČÁSTI	15
4. POPIS NÁVRHOVÉ ČÁSTI	16

Předkládaný strategický plán vznikl v rámci projektu Zvýšení kvality procesního a finančního řízení města Kuřim a implementace opatření vedoucích k vyšší transparentnosti a otevřenosti MěÚ Kuřim podpořeného pod reg. č. CZ.1.04/4.1.01/89.00150 z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost.

Strategie plánu vychází z předchozích analytických šetření realizovaných v letech 2006 a 2013 (zveřejněno na [www.kurim.cz](http://www.kurim.cz)) a z dalších veřejně dostupných materiálů a statistických údajů a dále z oborových koncepcí města a územního plánu.

Výsledky analytických šetření jsou shrnuty v kapitole 1 – Analýza SWOT. Základní východiska pro formulaci návrhové části strategického plánu jsou obsaženy v kapitole 2 – Východiska strategického plánu dle provedené analýzy.

V kapitole 3 (mapa návrhové části) je představena mapa prioritních oblastí a jim odpovídajících rozvojových záměrů. Ty jsou následně v kapitole 4 (Popis návrhové části) rozpracovány do jednotlivých opatření, k nimž jsou uvedeny aktivity, které je budou naplňovat. Tyto aktivity jsou současně i akčním plánem – zásobníkem projektů na období 2014-2018.

## **VIZE STRATEGICKÉHO PLÁNU:**

### **Kuřim jako dobré místo pro život**

Město Kuřim je městem pro spokojený život svých obyvatel, městem s nabídkou kvalitního bydlení pro různé sociální skupiny, s odpovídající sítí obchodů a služeb, s dostatečnou nabídkou mateřského, základního (i středního) školství, zdravým životním prostředím, kvalitní technickou infrastrukturou včetně silniční, s fungujícím dopravním napojením na okolí, zvláště metropoli Brno a s uspokojivou nabídkou kulturních, sportovních a dalších volnočasových aktivit.

# 1. ANALÝZA SWOT

## 1.1 Životní prostředí a technická infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
Krajina	
Atraktivita zalesněných vrchů v okolí města (27 % lesy)	Absence propojení biokoridoru mezi Kuřimskou horou a Babím lomem
Přítomnost maloplošných chráněných území (přírodní památka Šiberná a přírodní památka Zlobice, která je evropsky významnou lokalitou Natura 2000)	Částečná nefunkčnost lokálního systému ÚSES – chybí koridory přes zemědělsky využívané plochy
Výskyt významných krajinných prvků na území města	Absence kompletnosti realizace lokální sítě biocenter a biokoridorů <sup>1</sup>
Přítomnost nadregionálního a regionálního biokoridoru	
Přítomnost přírodního parku na území města (Baba)	
Probíhající projekty protierozní ochrany a revitalizace zeleně (revitalizace toku a nivy Lučního potoka a protierozní zatravněné pásy s výsadbou doprovodné zeleně)	
Fyzické prostředí města	
	Potřeba prostorového dořešení náměstí 1. května
	Absence jednoznačně vymezeného centra města se společenskou funkcí
	Neuspořádaná zástavba v části u hřbitova a starého statku
	Výškové esteticky nehodnotné budovy ve staré části města nezapadají do jejího měřítka (panelové domy v ulicích Nádražní, Úvoz).
	Existence brownfields
	Menší rozmanitost architektury města
	Bariérový efekt železnice ve městě
ZPF	
Výskyt kvalitního zemědělského půdního fondu na území města	Rozložení zastavěného území města na nejceněnějších půdách ZPF

<sup>1</sup> Funkční je pouze biokoridor podél Mozovského potoka a biokoridory, které jsou součástí Kuřimské hory. Funkční lokální biocentra tvoří Šiberná, části Kuřimské hory, Horka, Záruba, Zborov, Opálenka a VKP Podlesí (Rejmarka).

Silné stránky	Slabé stránky
	Hromadění vody v terénním úžlabí nad mokřadem v lokalitě Trní omezující využití zemědělské půdy
Horninové prostředí	
	Bodové sesuvné území (zářez silnice I/43 u Červeného vrchu)
Technická infrastruktura	
Vhodný stav stávající sítě rozvodů elektrické energie	Napojení odběru pitné vody na jeden zdroj společný s městem Brnem
100% plynofikace města	
Ekologické zátěže	
Provedená rekultivace a průběžný monitoring starých skládek (Cihelna pod lokalitou Kolébka, bývalý lom Pod Zborovem)	Stará ekologická zátěž- kalové pole u Slévárny bez analýzy jeho obsahu
Vodní režim	
Vybudování suchého poldru a dvou dalších záchytných nádrží	Problémy při velkých deštích způsobené: 1) nedostatečně kapacitním korytem Kuřimky, Lučního potoka 2) a zatrubněním Mozovského potoka
Retenční funkce revitalizovaného rybníka Srpek a mokřadů v k. ú. (nad Srpkem, Rejmarka u Podlesí)	Absence koordinace odtoku z retenčních nádrží
Zdroj vody o dostatečné vydatnosti, bezproblémová kvalita zdroje vody	Znečišťování Kuřimky odpady vypouštěnými obcemi nad Kuřimí
	Znečišťování Kuřimky z odlehčovacích komor na jednotné kanalizaci při vyšších průtocích
	Velkovýrobní zemědělské hospodaření a malá retenční schopnost krajiny
	Vysoký obsah dusíkatých látek a těžkých kovů v Kuřimce
Odpadní vody	
Zmapování převážné části kanalizační sítě v GIS	Oddílná kanalizace jen v části území /prům. zóna Sever, v části mezi ulicemi Brněnská a Tyršova a v nové zástavbě)
	Náročný systém likvidace odpadních vod také v důsledku absence oddílné kanalizace (přečerpávání na hranici povodí Kuřimka – Ponávka)
	Potenciální nedostatečnost kmenových stok pro odvod odpadních vod z nově budovaných ploch

Silné stránky	Slabé stránky
	Špatný technický stav části kanalizační sítě
	Potřeba rekonstrukce stávající čerpací stanice do VDJ Kuřim II.
Odpadové hospodářství	
Fungující sběr odpadu a jeho třídění (včetně nebezpečných odpadů)	
Existence sběrného dvora	
Ovzduší	
	Přítomnost znečišťovatele ovzduší v zastavěném území (Slévárna Kuřim)
	Znečišťovatel ovzduší mimo zastavěné území v lokalitě Červený vrch
	Zvýšená prašnost a znečištění ovzduší emisemi z dopravy na silnicích I. a II. tříd
Hluk	
	Vysoká hladina hluku v okolí silnic I. a II. tříd
	Hluk ze železniční dopravy

Příležitosti	Hrozby
Krajina	
Atraktivní krajina v okolí města	Nejistá situace v umístění vysokorychlostní železniční tratě Brno-Praha (jižní a severní)
	Bariérový efekt mezi obytnou oblastí Díly za sv. Janem a případnými jižními rozvojovými plochami po výstavbě jižní varianty obchvatu
	Zhoršení dostupnosti ZPF pro zemědělskou kultivaci
	Potenciální negativní vliv přeložky II/385 (severní varianta) na rozvoj rekreační oblasti Kuřimského vrchu
	Obklopení území města ze 3 stran (východ, sever, západ) dopravními stavbami (při realizaci severní varianty obchvatu)
	Střet navrhované severní tangenty se dvěma navrženými lokálními biokoridory.
	Střet navrhované zástavby a osy nadregionálního



Příležitosti	Hrozby
	biokoridoru v lokalitě Jih
	Střet navrhované rychlostní komunikace I/43 s osou nadregionálním biokoridorem u obalovny
	Střet železnice a navrhované rychlostní komunikace I/43 s osou nadregionálního biokoridoru v lokalitě Ohlus
Fyzické prostředí města	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
ZPF	
	Rozvojové plochy leží na půdách I. a II. Třídy ochrany
	Riziko záboru ZPF v důsledku rozvoje nové zástavby
Technická infrastruktura	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
Horninové prostředí, geologie	
Stabilní podloží	Zásah nebilancovaného ložiska stavebního kamene Zlobica do území (ložisko leží převážně na k.ú. Malhostovice.)
	Střední radonové riziko na převažující části území
Ekologické zátěže	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
Vodní režim	
	Zvyšující se nároky na regulační prvky odtoku vod z území v souvislosti s novým rozvojem zástavby
	Riziko potenciálního ovlivnění vodního zdroje pro Jinačovice a Rozdrojovice při výstavbě silnice R 43
	Přítomnost záplavového pásma stoleté vody v části zastavěného území kolem Mozovského potoka, Kuřimky a Lučního potoka
Odpadní vody	
	Potenciálně obtížné přečerpávání odpadních vod do brněnské kanalizační sítě při zahušťování vod v důsledku nového budování oddílné kanalizace
Odpadové hospodářství	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
Ovzduší	
	Zvýšení znečištění ovzduší v západní části k. ú. Kuřim v důsledku stavby severní tangenty a rozšíření silnice





evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

Příležitosti	Hrozby
	I/43 na čtyřproudou
	Obecně předpoklad nárůstu negativních vlivů ze silniční dopravy na ovzduší v důsledku nárůstu její intenzity
	Zhoršení ovzduší v důsledku vytápění nekvalitními palivy v důsledku zdražování cen energií
Hluk	
	Zvýšení hladiny hluku a znečištění v západní části k. ú. Kuřim v důsledku stavby severní tangenty a rozšíření silnice I/43 na čtyřproudou
	Obecně předpoklad nárůstu hluku ze silniční dopravy v důsledku nárůstu její intenzity

## 1.2 Doprava

Silné stránky	Slabé stránky
Silniční doprava	
	Přítomnost bodových závad na území města <sup>2</sup>
	Zhoršená průjezdnost lokality Díly za sv. Janem
	Potřeba obnovy povrchu části místních komunikací
	Problematická dostupnost průmyslové zóny jih – průjezd nákladních vozidel centrem města
	Oddělení místní části Podlesí od zbytku území silnicí I/43
	Nevyhovující šířka původních místních komunikací
Veřejná doprava	
Existence dopravního terminálu pro zajištění vazeb mezi železniční a autobusovou dopravou	Horší docházkové vzdálenosti k železniční stanici z některých částí města
Zapojení území města do integrovaného dopravního systému JMK	Horší dostupnost dopravního terminálu ze severní části města
Bezbariérové zpřístupnění podchodu železniční stanice	Nedostatečná obsluha obytné části Díly za sv. Janem
Vysoký počet spojů obsluhujících město o víkendu	Nedostatečné parkovací kapacity pro cestující využívající terminál (parkování vozidel v ul. Nádražní a Zahradní)
	Minimální obslužnost města rychlíkovými spoji
	Nevhodný stav železniční stanice v Kuřimi (neútluné prostory, absence úschovny zavazadel a kol)
Doprava v klidu	
	Nedostatečné kapacity pro parkování vozidel (sídliště Sever, sídliště Jih, Díly za sv. Janem ...).
Nemotorová doprava	
Všechny hlavní silnice a místní komunikace doplněny chodníky pro pěší	Absence cyklostezek
Přítomnost pěších turistických tras s východiskem u železniční stanice	

<sup>2</sup>Podjezd silnice II/386 pod železnici není dostatečně dimenzovaný, nevyhovující křižovatka II/386 a III/3846, nedostatečně dimenzovaný most přes železnici v ulici Pod Vinohrady. Dále Základní škola na ul. Tyršova (kolizní místo pro přecházení dětí, nemodernizované přechody pro chodce, křižovatka silnic II/385 a II/386 s problematickými levými odbočeními).

Příležitosti	Hrozby
Silniční doprava	
Zlepšení napojení města na D1 při realizaci bystrcké varianty R43	Členitost terénu a stísněné poměry v dopravních uzlech důležitých pro přeložky dopravních komunikací
Zlepšení dopravní dostupnosti průmyslové zóny Sever realizací severní tangenty a nového přivaděče.	Extrémní nápor dopravy na II/385 po zbudování R/43 na sever od Kuřimi (II/385 bude hlavním přivaděčem dopravy do Brna)
Zlepšení dostupnosti místní části Podlesí (po místních komunikacích ze Záhoří) při realizaci mimoúrovňové křižovatky	Převedení jen malé části tranzitní dopravy z města na severní obchvat při jeho realizaci
	Předpokládaný nárůst silniční dopravy a neřešení obchvatu města
	Vysoká investiční náročnost jižní varianty (výstavba tunelu)
	Střety navrhovaných dopravních staveb s VLP
Veřejná doprava	
Přítomnost hlavní železniční tratě č. 250	Nedostatek financí na revitalizaci železničních tratí jiných než zařazených do sítě TEN-T
Přítomnost železniční vlečky s významem pro nákladní a potenciální osobní dopravu	
Doprava v klidu	
	Předpokládaný růst nároků na dopravu v klidu
	Nárůst parkování vozidel na místních komunikacích v důsledku jejich nevyhovujících šířkových poměrů daných omezeními terénu
Nemotorová doprava	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány

### 1.3 Služby a ekonomika

Silné stránky	Slabé stránky
Ekonomika	
Existence průmyslové zóny SEVER	Absence pozemků v majetku města pro využití investory
Dlouhá tradice průmyslové výroby	Nedostatek kvalitních ubytovacích kapacit hotelového typu
Ekonomická základna města nezávisající jen na jediném odvětví.	Vysoký počet osob dojíždějících za prací mimo město (2/3)
Nižší míra nezaměstnanosti	
Vzdělávání a lidské zdroje	
Relativně příznivá věková struktura obyvatel (Vyšší podíl dětí)	Nedostačující kapacita MŠ
Dobré vybavení ZUŠ (komorní sál)	Potřeba rekonstrukce zámku – sídlo SŠ
Aktivita dětského parlamentu	MŠ Podlesí – potřeba rekonstrukce budovy
Sociální péče a zdravotnictví	
Přítomnost a realizace principů komunitního plánování	Převis poptávky nad nabídkou u Domu s pečovatelskou službou
bezbariérovost u rekonstruovaných veřejných objektů (MěÚ, ZUŠ)	Absence bezbariérovost některých veřejných objektů (Dům s pečovatelskou službou, Kulturní dům)
	Absence pobytového zařízení v podobě Domova pro seniory nebo Odlehčovací služby.
	Absence řešení situace pro osoby sociálně vyloučené
Kultura	
Knihovna s výkonem regionální funkce pro okres Brno-venkov	Minimální využití nám. Osvobození pro kulturní a společenské akce.
Aktivní činnost klubu maminek podporovaná městem	Špatný stavebně-technický stav Kuřimského zámku a kulturního domu.
Výlepy plakátů na plochy města zdarma, hlášení měst. rozhlasem zdarma a společná prezentace zdarma na plakátech „KAM v Kuřimi“; zveřejnění ve Zlobici zdarma	Neexistence tradičních amatérských kulturních souborů (divadlo, orchestr, folklór apod.)
Pestrost zařízení a veřejných prostor pro kulturní činnosti (zámecké nádvoří, galerie, komorní sál ZUŠ, Městská knihovna – Společenské centrum)	Absence většího otevřeného prostoru pro kulturní akce (amfiteátr)
	Absence vhodných prostor pro některé specializované kulturní činnosti

Silné stránky	Slabé stránky
Sport a volný čas	
Wellness Kuřim	Pociťovaná absence víceúčelové sportovní haly
Veřejně přístupná venkovní školní sportoviště	Špatný technický stav některých sportovišť (sokolovna, fotbalový stadion, horní fotbalové hřiště, nafukovací hala, hřiště na Podlesí – prašnost)
Společná bezplatná propagace sportovních subjektů ve městě na plakátech „KAM v Kuřimi“, na plakátovacích plochách a v měsíčníku „Zlobice“	Kapacitní nedostatečnost školních tělocvičen
Rozšířená výuka sportu na ZŠ Jungmannova	Nedostatečné vybavení a zázemí pro atletiku u ZŠ a v prostoru fotbalového stadionu
Příznivé rozložení sportovišť ve městě (sportovní areál se stadionem a plaveckými bazény v severní části města a sportovní areál ZŠ Tyršova a Sokola v jižní části města doplňují menší hřiště v bytové zástavbě a školní areál ZŠ Jungmannova cca ve středu města, nově též hřiště Orla)	Nedostatek kvalitních trenérů mládeže a dobrovolníků
Postupná modernizace dětských hřišť a dovybavování veřejných sportovišť brankami, koši apod.	Špatný stav objektu Domu dětí a mládeže v ul. Legionářské
	Nedostatek vhodných prostor pro některé druhy sportů
Bydlení	
Relativně mladý původ velké části výstavby – 2. polovina 20. století - dobrý technický stav	Menší počet lidí bydlících v rodinných domech (méně než v ČR a Jihomoravském kraji)
Dobrá technická vybavenost bytů	Menší plošný standard bytových domů oproti průměru ČR
Průběžné zvyšování standardu bydlení ve městě – zvětšování rozsahu průměrné plochy bytu	Nedostatečná kapacita volných sociálních bytů a závazek města k zajištění nájemních bytů Věžeňské službě ČR
	Vliv některých nekvalitně provedených půdních vestaveb na technický stav budov
	Potřeba investic do městských bytů
	Finančně náročné napojení hlavních návrhových lokalit bydlení na infrastrukturu
	Neodpovídající příspěvky vlastníků bytů do fondu oprav
	Chybějící prostory pro náhradní bydlení pro vystěhované neplatiče nájemného
Příležitosti	Hrozby
Ekonomika a podnikání	

Příležitosti	Hrozby
Malá vzdálenost a dobrá časová dostupnost Kuřimi od Brna	Prohlubující se nedostatek odborníků v „tradičních“ strojírenských oborech
Tradiční silná spádovost města jako centra dojížděky za prací	Špatný stav areálu „Nového statku“ a vysoká zanedbanost „Starého statku“ znesnadňuje vstup pro malé a střední podniky
Trvalý zájem investorů o volné rozvojové plochy a firem o prostory k podnikání	Latentní riziko odchodu nejvýznamnějších investorů (zaměstnavatelů) za levnější pracovní silou mimo ČR
Příprava realizace stavby R-43 (zrychlí spojení Kuřimi na D1 a v dalších etapě severním směrem, čímž zvýší atraktivitu lokality pro investory; v průmyslové zóně „ZÁPAD“ otevírá možnost dopravního napojení)	Latentní riziko likvidace napojení silnice II/386 na silnici I/43 ve stávající podobě a komplikace dopravního napojení průmyslové zóny na R-43
zájem firem nabízejících pracovní příležitosti kvalifikované pracovní síle	
Vzdělávání a lidské zdroje	
Dostupná dostačující síť škol všech stupňů a směrů včetně alternativního školství (Brno, Tišnov).	Zvyšující se demografické nároky na kapacitu základních škol (potenciálně nedostačujících)
Udržení vyšší vzdělanostní struktury oproti jiným městům regionu	
	Problematické soužití původních obyvatel a nově přichozích
Sociální péče a zdravotnictví	
Předpoklad další dobré dostupnosti zdravotnických zařízení v okolních městech (Brno, Tišnov)	Stárnutí populace a zvyšující se počet občanů nárokových sociální služby pro seniory
Zajištění řady sociálních služeb v blízkém Brně	nízký potenciál pro zajištění potřebných výkonů pro financování některých služeb (malá "spádovost" Kuřimi a blízkost Brna)
Kultura	
Potenciál Brna pro přilákání potenciálních návštěvníků kuřimských kulturních akcí	Rostoucí náklady na provoz kulturních zařízení
	malá "spádovost" Kuřimi a blízkost Brna ovlivňující poptávku po nabídce kulturních pořadů v KD
Sport a volný čas	
	Rostoucí náklady na provoz sportovních zařízení
Bydlení	
	Vysoké nároky suburbanizace na doprovodnou infrastrukturu k plochám bydlení (občanské vybavení, veřejné prostory, technická infrastruktura)



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

Příležitosti	Hrozby
	Zhoršující se vodohospodářské poměry omezující možnosti dalšího rozšiřování zastavěných ploch a ohrožovat záplavami domy zejména podél Kuřimky na Podhoří





evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

## 2. VÝCHODISKA STRATEGICKÉHO PLÁNU DLE PROVEDENÉ ANALÝZY

Provedená analytická šetření a z nich vyplývající analýzy SWOT umožnily identifikovat základní problémy a potenciály rozvoje města Kuřim.

V oblasti životního prostředí byla i přes relativně dobrý stav většiny jeho složek (s určitými výjimkami) identifikována v tomto směru řada dílčích faktorů k řešení (emise, hluk, prach, monitorování životního prostředí, stav vod ve městě, odpady, snížení energetické náročnosti budov). Ty se odrážejí v obsahu prioritní oblasti B. Samostatná pozornost je v rámci této prioritní oblasti věnována zvýšení kvality městské a příměstské krajiny a péče o zdraví.

Řada podstatných záležitostí k řešení byla identifikována v oblasti dopravy, to se týká zejména problematického stavu silniční dopravy. Veškeré identifikované problémy a potenciály rozvoje dopravy a infrastruktury jsou promítnuty do obsahu prioritní oblasti A Infrastruktura.

V oblasti služeb a ekonomiky byly identifikovány spíše dílčí záležitosti k řešení směřující ke zlepšení kvality poskytovaných služeb. Tyto záležitosti byly následně promítnuty do obsahu prioritních oblastí C Lidské zdroje a podnikání a D Řízení rozvoje.

### 3. MAPA NÁVRHOVÉ ČÁSTI

**Prioritní oblast A:  
Infrastruktura**



A.1 Snížit dopravní  
zatížení města

A.2 Zlepšit dopravní  
obslužnost

A.3 Posílit územní integritu  
města

A.4 Zlepšit stav základní  
dopravní a technické  
infrastruktury (komunikace,  
kanalizace, vodovody)

A.5 Zefektivnit  
hospodaření s městským  
bytovým fondem

**Prioritní oblast B:  
Životní prostředí,  
zdraví**



B.1 Snížit zatížení  
životního prostředí  
aktivitami subjektů ve  
městě a jeho okolí

B.2 Zvýšit přístupnost a  
environmentální i estetickou  
hodnotu příměstské i  
městské krajiny

B.3 Podpořit zájem občanů  
o sport a zachování zdraví

**Prioritní oblast C:  
Lidské zdroje a  
podnikání**



C.1 Zvýšit kvalitu vzdělání  
a uplatnitelnost  
absolventů kuřimských  
škol

C.2 Vytvářet podmínky pro  
další rozvoj podnikání ve  
městě

C.3 Zvýšit atraktivitu města  
pro návštěvníky a obyvatele

C.4 Zkvalitnit systém  
sociálních služeb

C.5 Péče o kulturní  
tradice a zkvalitňování  
podmínek pro kulturní  
život města

**Prioritní oblast D -  
řízení rozvoje**



D.1 Zvýšit efektivitu a  
otevřenost místní veřejné  
správy

D.2 Posílit vazby města s  
obcemi spádového území a  
s vyššími samosprávnými  
institucemi

D.3 Zvýšit podíl příjmů z  
externích zdrojů

## 4. POPIS NÁVRHOVÉ ČÁSTI

### PRIORITNÍ OBLAST A: -INFRASTRUKTURA

#### A.1 Snížit dopravní zatížení města

Opatření

**A.1.1 Zajištění vhodného napojení města na rychlostní komunikaci R43**

**A.1.2 Zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu**

**A.1.3 Vybudování sítě cyklostezek**

Aktivita

-Ve spolupráci s dopravními odborníky a zainteresovanými obcemi dosáhnout konsensu o optimálním průběhu a technických parametrech připravovaných dopravních staveb (místa nájezdů, počet pruhů, křížení místních komunikací, odhlučnění apod.)  
-Vést jednání s investorem staveb (Ředitelství silnic a dálnic) s cílem dosažení realizace propojení R 43 s I/43 jižním obchvatem Kuřimi.

-Zpracování studie zklidnění dopravy ve městě  
-Realizace opatření vyplývajících z doporučení studie  
-Další úpravy křižovatky silnice I/43 do Podlesí  
-Úprava křižovatky I/43 a II/386  
-Přesměrování nákladní dopravy do průmyslové zóny mimo centrum města  
-Zvýšení účinnosti dopravního značení (reflexní fólie, osvětlení přechodů apod.)  
-Dohled na bezpečnost silničního provozu  
-Přechody pro chodce: např. Havlíčkova  
-zklidnění dopravy na vjezdech do města (kruhové objezdy)

-Projekčně připravit a vybudovat síť cyklostezek, propojujících hlavní sídelní lokality s nádražím, výrobními provozy, centry maloobchodu a služeb (škola, poliklinika), městským úřadem, sportovišti a kulturními zařízeními  
-Na vhodných místech vytvořit prostory pro uzamčení kol  
-Bezpečné cyklistické koridory pro rodiny s dětmi a vozíčkáře v trasách: Kuřim - Česká - Brno, centrum  
-Kuřim – Mor. Knínice – Vev. Bítýška  
-Kuřim – Lipůvka – Nový hrad (-Blansko)  
  
-Kuřim – Jinačovice – Brno, Bystřice  
  
Kuřim- Čebín -Drásov

## A.2 Zlepšit dopravní obslužnost města

Opatření

### A.2.1 Zlepšení návaznosti mezi jednotlivými spoji veřejné dopravy

### A.2.2 Zvýšení komfortu cestování veřejnou dopravou

Aktivita

- Průběžně monitorovat hlavní proudy dojížděky za prací do města z hlediska využívání jednotlivých druhů dopravy (ve spolupráci se zaměstnavateli, obcemi spádové oblasti a provozovatelem IDS)
- Průběžně zpracovávat konkrétní podněty a návrhy pro zlepšení IDS
- Průběžně vést jednání s provozovatelem IDS s cílem optimalizovat návaznost spojů tak, aby v hlavních přepravních relacích a časových polohách byla doba cesty co nejkratší, a příjezd/odjezd byl optimalizován z hlediska začátku /konce pracovní doby
- Průběžně vést jednání s Českými drahmi a ministerstvem dopravy s cílem zvýšit počet rychlíků zastavujících ve městě

- Ve spolupráci s Českými drahmi a SŽDC usilovat o modernizaci prostor železniční stanice
- Vytvoření prostor a podmínek pro rozšíření nabídky služeb v železniční stanici a na autobusovém nádraží
- Vybavení zastávek veřejné autobusové dopravy zastřešeným místem pro čekání na spoj a informacemi o dopravních spoích a dění ve městě
- Vybudování autobusové zastávky v místě vyhovujícím obyvatelům nových obytných čtvrtí (Díly za Sv. Janem)
- Vybudování okružní křižovatky s možností otáčení autobusů na Podlesí
- Podíl města na rekonstrukci nádražní budovy (bezbariérovost)-dokončeno
- Provéřit možnost vzniku železniční zastávky Kuřim – východ
- Zlepšit systém veřejné dopravy pro seniory (především vnitroměstský)
- Zřídit autobusovou zastávku v prostoru křižovatky Legionářská – Školní - Popkova

### A.3 Posílit územní integritu města

Opatření

#### A.3.1 Zvýšení stupně a kvality propojení částí a lokalit města

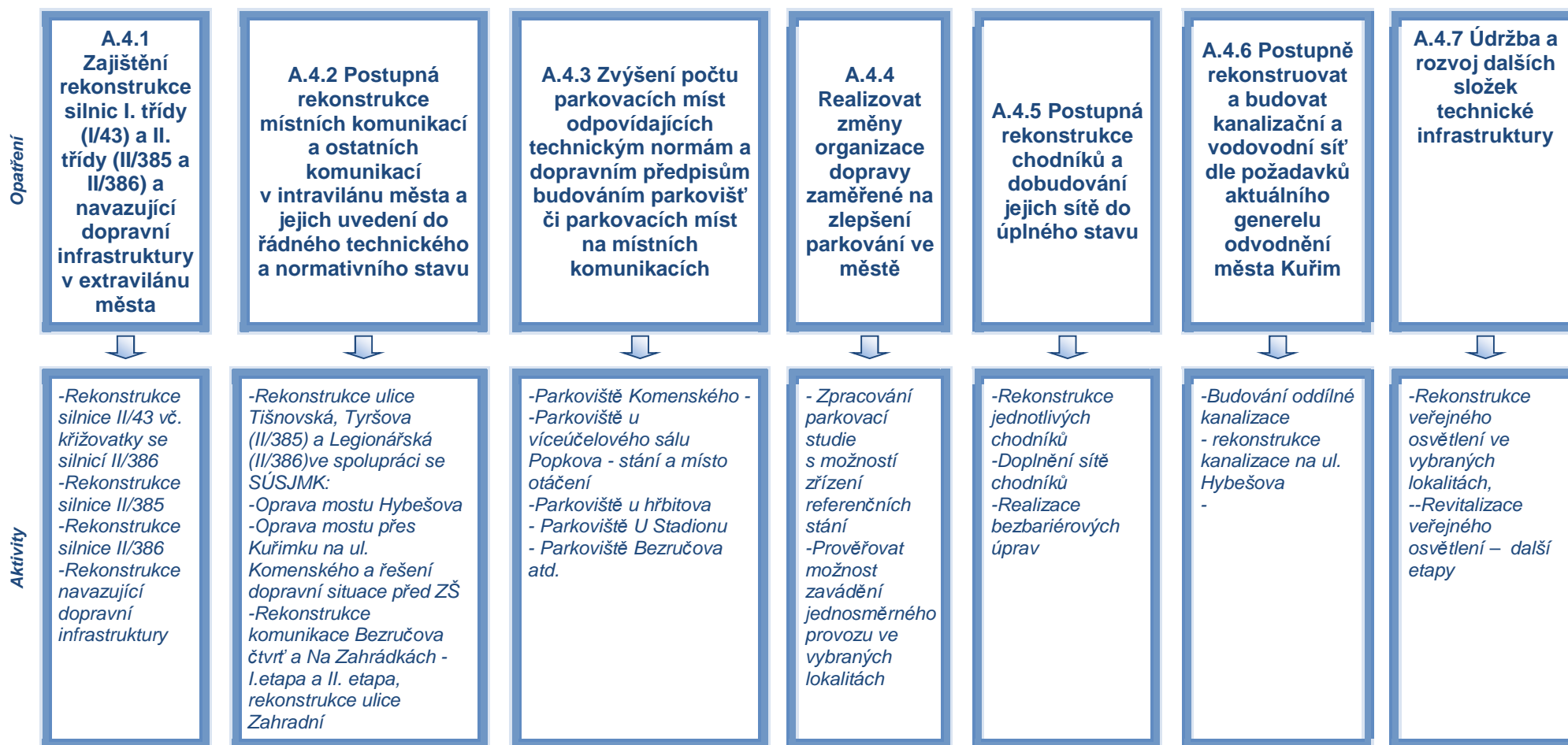
#### A.3.2 Zajištění bezbariérového přístupu k objektům veřejné správy, veřejné dopravy a služeb

Aktivita

- Oprava a údržba místních komunikací a chodníků
- Vytipování a potřebná stavební úprava objízdných (odlehčovacích) tras

- Vypracování projektu potřebných úprav pro zajištění bezbariérovosti veřejných objektů
- Provedení stavebních úprav zajišťujících bezbariérový přístup

#### A.4 Zlepšit stav základní dopravní a technické infrastruktury (komunikace, kanalizace, vodovody)



## A.5 Zefektivnit hospodaření s městským bytovým fondem

Opatření

A.5.1 Bytová politika města

A.5.2 Pokračovat v obnově bytů v městském vlastnictví

Aktivita

– Zpracovat koncepci bytové politiky města

- Opravy v obecních bytech vč. speciálních úprav (bezbariérovost ap.)



## PRIORITNÍ OBLAST B: - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ

### B.1 Snížit zatížení životního prostředí aktivitami subjektů ve městě a jeho okolí

Opatření	<b>B.1.1 Monitorování stavu životního prostředí ve městě</b>	<b>B.1.2 Snížení množství emisí prostřednictvím podpory zavádění moderních environmentálních technologií</b>	<b>B.1.3 Snížení množství nerecyklovaného odpadu na 1 obyvatele</b>	<b>B.1.4 Snížení energetické náročnosti budov</b>	<b>B.1.5 Snížení zatížení města hlukem a prachem</b>	<b>B.1.6 Zlepšení odtokových poměrů a čistoty povrchových vod</b>	<b>B.1.7 Realizovat opatření na zvýšení retenční schopnosti krajiny</b>
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Aktivity	<ul style="list-style-type: none"><li>-Vytvoření systému indikátorů, vhodných pro měření stavu životního prostředí ve městě a okolí (kombinující empirická měření, nepřímá pozorování i subjektivní vnímání stavu životního prostředí)</li><li>-Vytvoření systému pravidelného sledování indikátorů (ve spolupráci s místními školami, neziskovými organizacemi apod.)</li><li>-Zajištění informování veřejnosti o výsledcích měření a pozorování</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury (plynofikace, využití obnovitelných zdrojů při vytápění)</li><li>-Ekologizace dopravy (městská doprava)</li><li>-Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů (úprava povrchu komunikací, zvýšení plynulosti silniční dopravy)</li><li>-Čištění povrchu komunikací (zametání, kropení)</li><li>-Úprava prašných ploch zatravněním, zalesněním</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Zvýšení informovanosti o možnostech a způsobech separovaného sběru odpadů a o efektivním nakládání s odpady</li><li>-Podpora domácího kompostování</li><li>-Příprava rozšíření a zvýšení kapacity sběrného dvora</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Realizovat kroky doporučené energetickým auditem budov (v závislosti na dostupnosti finančních zdrojů)</li><li>- Zateplení MŠ Zborovská</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Vybudování protihlukové clony kolem železniční trati č. 250</li><li>-Výsadba stromů kolem komunikací</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Revitalizace toku Kuřimky a komplexní opatření ke zlepšení odtokových poměrů</li><li>-Vyčištění koryt toků</li><li>-Realizace opatření na eliminaci znečištění vodních toků ve městě (znečištění odpady z obcí nad Kuřimí)</li><li>- využití vrtu pro sportovní areál</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-Protierozní zatrav. pásy s výsadbou doprov. zeleně mezi Srpkem, Cimperkem a Zlobicí</li><li>-Revitalizace toku a nivy Lučního potoka</li></ul>

## STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KUŘIM

únor 2015

## B.2 Zvýšit přístupnost a environmentální i estetickou hodnotu příměstské i městské krajiny

Opatření

**B.2.1 Rozčlenění a zvýšení  
prostupnosti příměstské krajiny a  
využívání environmentálně citlivých  
postupů péče o krajinu**

**B.2.2 Minimalizace bariérového  
efektu stavby R43**

**B.2.3 Zvýšení nabídky ploch pro trávení volného  
času a úprava veřejných prostranství**



Aktivita

- Příprava a realizace pozemkových úprav v katastru města
- Obnova historických cest v krajině
- Budování biocenter a biokoridorů v souladu s územním plánem a generelem ÚSES
- Výsadba stromů podél polních cest
- Vytváření a údržba stezek pro pěší vycházky a turistiku v lesních komplexech
- Výsadba zeleně pro „odstínění“ staveb s negativním vlivem na obyvatele
- Revitalizace veřejné zeleně v Kuřimi

- Vést jednání s investorem dopravních staveb s cílem dosáhnout co největší prostupnosti těles budovaných dopravních staveb (prosazovat takové varianty vedení navrhovaných dopravních staveb, které budou minimalizovat jejich vliv na existující biokoridory, příp. biocentra)

- Úprava veřejného prostranství na náměstí Osvobození a integrace kulturního domu do prostoru náměstí
- Úprava Zámeckého parku, zahrnující vytvoření areálu pro volný čas
- Úprava veřejného prostranství za ZUŠ v ul. Zahradní
- Pokračování úprav areálu „Školní zahrady“ u ZŠ Komenského
- úpravy náměstí 1. května
- Úprava veřejných prostranství ve vnitroblocích sídlišť
- Přírodní dětské hřiště a odpočinková plocha v lokalitě Díly za sv. Janem
- Odpočinkové plochy, „u obchodu na Podlesí“, „u poldru“ aj.
- Vysazování stromů dětmi (prostranství v okolí školy aj.)
- Modernizace dětských hřišť na sídlištích a jejich dovybavení mobiliářem (splňujícím nároky na bezpečnost)
- Budování odpočinkových ploch v nových sídelních lokalitách (Díly za sv. Janem, Kolébka, Podlesí)
- příprava lesoparků v lokalitách Záruba a Horka

## B.3 Podpořit zájem občanů o sport a zachování zdraví

Opatření

### B.3.1 Zlepšení stavu sportovišť a podpora činnosti občanů a sdružení organizujících pravidelnou sportovní činnost



Aktivita

*Výstavba sportovní haly*

*-Rozšíření a rekonstrukce zázemí stadionu*

*-Podpora stavby tribuny v areálu stadionu*

*-Podpora činnosti osob a sdružení provozujících sportoviště a organizujících sportovní činnost prostřednictvím grantů z Programu finanční podpory kulturní, sportovní a spolkové činnosti a z programu Podnikatelský obolus*

*-Výstavba fotbalového hřiště s umělým povrchem v areálu stadionu*

*- Výstavba multifunkční stezky pro on-line bruslaře*

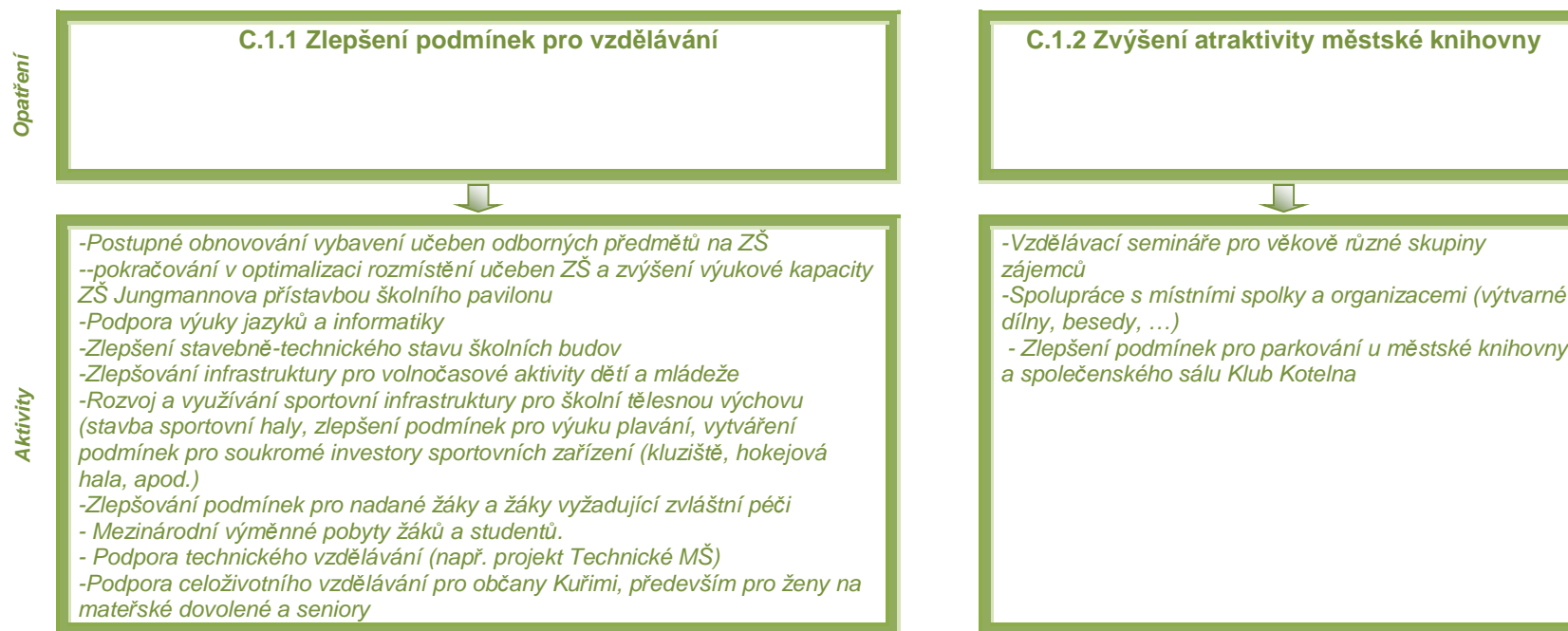
*-Rekonstrukce stadionu*

*-Program na podporu sportovní činnosti*

*Využití odpadního tepla a využití vlastního zdroje vody na Wellness Kuřim*

## PRIORITNÍ OBLAST C: - LIDSKÉ ZDROJE A PODNIKÁNÍ

### C.1 Zvýšit kvalitu vzdělání a uplatnitelnost absolventů kuřimských škol



## C.2 Vytvářet podmínky pro další rozvoj podnikání

Opatření

### C.2.1 Podpora malého a středního podnikání

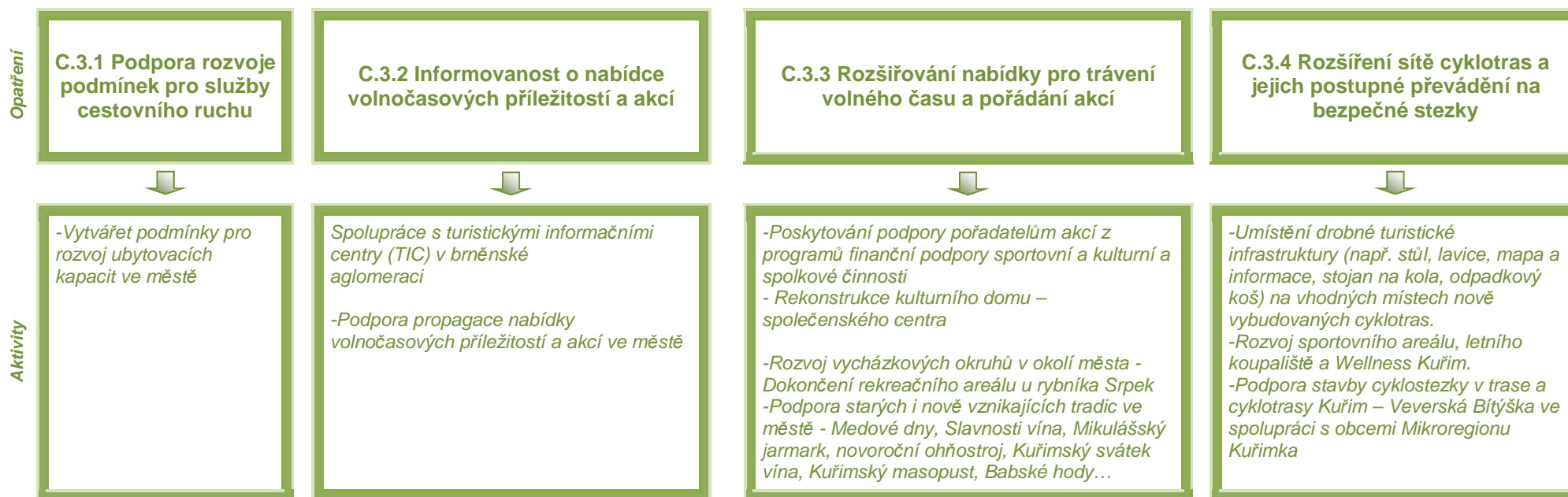


Aktivita

#### Aktivita

- Zapojení podnikatelské veřejnosti do podpory místních projektů veřejného života, sociálních služeb, sportu, kultury, školství a volného času dětí a mládeže
- Organizace setkávání zástupců města s podnikatelskými subjekty a zástupci jejich sdružení
- Prohlubování transparentního prostředí (otevřená a informující radnice, transparentní veřejné zakázky)

### C.3 Zvýšit atraktivitu města pro návštěvníky a obyvatele



## C.4 Zkvalitnit systém sociálních služeb

Opatření

### C.4.1 Efektivní systém sociálních služeb

### C.4.2 Prověřovat nároky na kapacity sociálních služeb a realizovat odpovídající opatření

Aktivita

- Provádění průzkumů poptávky po sociálních službách s využitím metod komunitního plánování
- Propagace sociálních služeb a domácí zdravotní péče
- Spolupráce s dotčenými institucemi (Odbor sociálních věcí a prevence MěÚ Kuřim, praktičtí lékaři, nemocnice aj.)
- Průběžná aktualizace systému provozování jednotlivých druhů sociálních služeb a monitorování jeho kvality a efektivity
- spolupráce s okolními obcemi při zajišťování systému sociálních služeb

- Příprava pro zřízení pobytové služby pro seniory – odlehčovací služba
- Podpora zájmovým volnočasovým aktivitám seniorů
- Rozvoj sociální služby tísňové péče pro seniory
- Podpora služeb určených rodinám – formou mateřského/rodinného centra
- Podpora vytváření vhodných životních podmínek pro fungování rodin a spoluvytváření prostředí příznivého rodině – Family Point
- Podpora sociálních služeb zaměřených na práci s dětmi a mládeží v nepříznivé životní situaci – nízkoprahové zařízení pro děti a mládež
- Podpora volnočasových aktivit dětí a mládeže
- Podporované bydlení



## C.5 Péče o kulturní tradice a zkvalitňování podmínek pro kulturní život města

Opaření

**C.5.1 Pokračovat v obnově objektů využívaných pro kulturní a volnočasové aktivity**

**C.5.2 Podpora kulturních a spolkových aktivit**

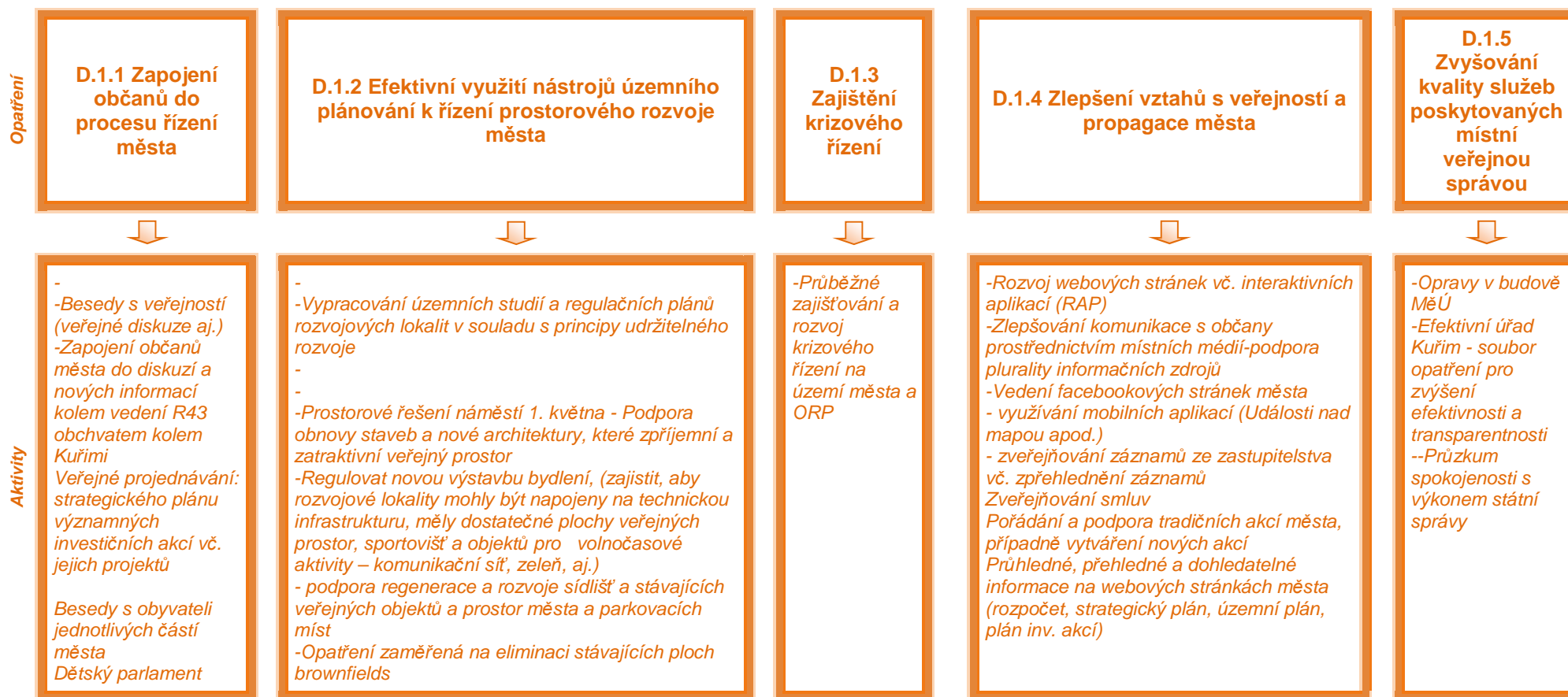
Aktivity

- rekonstrukce Společenského a kulturního centra v Kuřimi
- péče o kulturní památky

- rozvoj tradičních kulturně společenských akcí města
- podpora pořadatelů kulturních akcí a spolkového života prostřednictvím programu na podporu kulturní a spolkové činnosti ve městě
- zlepšování podmínek pro propagaci kulturních akcí ve městě

## PRIORITNÍ OBLAST D: - ŘÍZENÍ ROZVOJE

### D.1 Zvýšit efektivitu a otevřenost místní veřejné správy



## D.2 Posílit vazby města s obcemi spádového území a s vyššími samosprávnými institucemi

Opatření

**D.2.1 Posílení spolupráce v rámci dobrovolného svazku obcí**

**D.2.2 Iniciativní role při řešení očekávaných problémů ve spádovém území města**

**D.2.3 Posílení spolupráce s Jihomoravským krajem a městem Brnem**

**D.2.4 Posílení spolupráce v rámci MAS**

Aktivita

- Podporovat činnost „místní akční skupiny“ (MAS), při realizaci cílů strategie rozvoje města Kuřim - Příprava projektů ucházejících se o podporu ze strukturálních fondů  
- Propagace cestovního ruchu a cykloturistiky

- Společná koordinace opatření vyplývajících z přípravy a realizace výstavby rychlostní komunikace R43  
- Informovanost a propagace kulturních a sportovních akcí a propagace cestovního ruchu v regionu  
- Spolupráce obcí při zajištění sociálních služeb  
- Spolupráce obcí při jednání s Českými drahami o další výstavbě protihlukových zařízení kolem železniční trati č. 250 a modernizaci železniční stanice Kuřim

- Informace o procesu přípravy strategických dokumentů (kraje, příp. brněnské aglomerace) na webových stránkách města a v dalších médiích

- posílení spolupráce mezi obcemi, podnikateli a neziskovými subjekty  
Spolupráce s mikroregionem Kuřimka

### D.3 Zvýšit podíl příjmů z externích zdrojů

Opatření

**D.3.1 Posílení úlohy střednědobého plánování a strategického řízení města**

**D.3.2 Vytvoření zásobníku projektů připravených k realizaci**



Aktivita

*-Implementace opatření Strategického plánu rozvoje města  
Jedenkrát za 4 roky proces aktualizace strategického plánu včetně vyhodnocení*

*-Sladění implementace strategického plánu s finančními možnostmi města  
prostřednictvím zvýšení významu rozpočtových výhledů*

*-Rozšíření zásobníku projektů – tvořit dle plánu investičních akcí*



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

© Město Kuřim 2015



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

Kontaktní osoba:

Ing. Marek Pavlík, Ph.D.

Mobil: +420 602 578 508

E-mail: [pavlik@mc-triton.cz](mailto:pavlik@mc-triton.cz)

## „ZVÝŠENÍ KVALITY PROCESNÍHO A FINANČNÍHO ŘÍZENÍ MĚSTA KUŘIM A IMPLEMENTACE OPATŘENÍ VEDOUCÍCH K VYŠŠÍ OTEVŘENOSTI A TRANSPARENTOSTI MĚÚ KUŘIM“

V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU LIDSKÉ ZDROJE A ZAMĚSTNANOST

Registrační číslo projektu CZ.1.04/4.1.01/89.00150

# STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KUŘIM





evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

# OBSAH

1. ANALÝZA SWOT	3
2. VÝCHODISKA STRATEGICKÉHO PLÁNU DLE PROVEDENÉ ANALÝZY	14
3. MAPA NÁVRHOVÉ ČÁSTI	15
4. POPIS NÁVRHOVÉ ČÁSTI	16

Předkládaný strategický plán vznikl v rámci projektu Zvýšení kvality procesního a finančního řízení města Kuřim a implementace opatření vedoucích k vyšší transparentnosti a otevřenosti MěÚ Kuřim podpořeného pod reg. č. CZ.1.04/4.1.01/89.00150 z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost.

Strategie plánu vychází z předchozích analytických šetření realizovaných v letech 2006 a 2013 (zveřejněno na [www.kurim.cz](http://www.kurim.cz)) a z dalších veřejně dostupných materiálů a statistických údajů a dále z oborových koncepcí města a územního plánu.

Výsledky analytických šetření jsou shrnuty v kapitole 1 – Analýza SWOT. Základní východiska pro formulaci návrhové části strategického plánu jsou obsaženy v kapitole 2 – Východiska strategického plánu dle provedené analýzy.

V kapitole 3 (mapa návrhové části) je představena mapa prioritních oblastí a jim odpovídajících rozvojových záměrů. Ty jsou následně v kapitole 4 (Popis návrhové části) rozpracovány do jednotlivých opatření, k nimž jsou uvedeny aktivity, které je budou naplňovat. Tyto aktivity jsou současně i akčním plánem – zásobníkem projektů na období 2014-2018.

## **VIZE STRATEGICKÉHO PLÁNU:**

### **Kuřim jako dobré místo pro život**

Město Kuřim je městem pro spokojený život svých obyvatel, městem s nabídkou kvalitního bydlení pro různé sociální skupiny, s odpovídající sítí obchodů a služeb, s dostatečnou nabídkou mateřského, základního (i středního) školství, zdravým životním prostředím, kvalitní technickou infrastrukturou včetně silniční, s fungujícím dopravním napojením na okolí, zvláště metropoli Brno a s uspokojivou nabídkou kulturních, sportovních a dalších volnočasových aktivit.



# 1. ANALÝZA SWOT

## 1.1 Životní prostředí a technická infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
Krajina	
Atraktivita zalesněných vrchů v okolí města (27 % lesy)	Absence propojení biokoridoru mezi Kuřimskou horou a Babím lomem
Přítomnost maloplošných chráněných území (přírodní památka Šiberná a přírodní památka Zlobice, která je evropsky významnou lokalitou Natura 2000)	Částečná nefunkčnost lokálního systému ÚSES – chybí koridory přes zemědělsky využívané plochy
Výskyt významných krajinných prvků na území města	Absence kompletnosti realizace lokální sítě biocenter a biokoridorů <sup>1</sup>
Přítomnost nadregionálního a regionálního biokoridoru	
Přítomnost přírodního parku na území města (Baba)	
Probíhající projekty protierozní ochrany a revitalizace zeleně (revitalizace toku a nivy Lučního potoka a protierozní zatravněné pásy s výsadbou doprovodné zeleně)	
Fyzické prostředí města	
	Potřeba prostorového dořešení náměstí 1. května
	Absence jednoznačně vymezeného centra města se společenskou funkcí
	Neuspořádaná zástavba v části u hřbitova a starého statku
	Výškové esteticky nehodnotné budovy ve staré části města nezapadají do jejího měřítka (panelové domy v ulicích Nádražní, Úvoz).
	Existence brownfields
	Menší rozmanitost architektury města
	Bariérový efekt železnice ve městě
ZPF	
Výskyt kvalitního zemědělského půdního fondu na území města	Rozložení zastavěného území města na nejceněnějších půdách ZPF

<sup>1</sup> Funkční je pouze biokoridor podél Mozovského potoka a biokoridory, které jsou součástí Kuřimské hory. Funkční lokální biocentra tvoří Šiberná, části Kuřimské hory, Horka, Záruba, Zborov, Opálenka a VKP Podlesí (Rejmarka).

Silné stránky	Slabé stránky
	Hromadění vody v terénním úžlabí nad mokřadem v lokalitě Trní omezující využití zemědělské půdy
Horninové prostředí	
	Bodové sesuvné území (zářez silnice I/43 u Červeného vrchu)
Technická infrastruktura	
Vhodný stav stávající sítě rozvodů elektrické energie	Napojení odběru pitné vody na jeden zdroj společný s městem Brnem
100% plynofikace města	
Ekologické zátěže	
Provedená rekultivace a průběžný monitoring starých skládek (Cihelna pod lokalitou Kolébka, bývalý lom Pod Zborovem)	Stará ekologická zátěž- kalové pole u Slévárny bez analýzy jeho obsahu
Vodní režim	
Vybudování suchého poldru a dvou dalších záchytných nádrží	Problémy při velkých deštích způsobené: 1) nedostatečně kapacitním korytem Kuřimky, Lučního potoka 2) a zatrubněním Mozovského potoka
Retenční funkce revitalizovaného rybníka Srpek a mokřadů v k. ú. (nad Srpkem, Rejmarka u Podlesí)	Absence koordinace odtoku z retenčních nádrží
Zdroj vody o dostatečné vydatnosti, bezproblémová kvalita zdroje vody	Znečišťování Kuřimky odpady vypouštěnými obcemi nad Kuřimí
	Znečišťování Kuřimky z odlehčovacích komor na jednotné kanalizaci při vyšších průtocích
	Velkovýrobní zemědělské hospodaření a malá retenční schopnost krajiny
	Vysoký obsah dusíkatých látek a těžkých kovů v Kuřimce
Odpadní vody	
Zmapování převážné části kanalizační sítě v GIS	Oddílná kanalizace jen v části území /prům. zóna Sever, v části mezi ulicemi Brněnská a Tyršova a v nové zástavbě)
	Náročný systém likvidace odpadních vod také v důsledku absence oddílné kanalizace (přečerpávání na hranici povodí Kuřimka – Ponávka)
	Potenciální nedostatečnost kmenových stok pro odvod odpadních vod z nově budovaných ploch

Silné stránky	Slabé stránky
	Špatný technický stav části kanalizační sítě
	Potřeba rekonstrukce stávající čerpací stanice do VDJ Kuřim II.
Odpadové hospodářství	
Fungující sběr odpadu a jeho třídění (včetně nebezpečných odpadů)	
Existence sběrného dvora	
Ovzduší	
	Přítomnost znečišťovatele ovzduší v zastavěném území (Slévárna Kuřim)
	Znečišťovatel ovzduší mimo zastavěné území v lokalitě Červený vrch
	Zvýšená prašnost a znečištění ovzduší emisemi z dopravy na silnicích I. a II. tříd
Hluk	
	Vysoká hladina hluku v okolí silnic I. a II. tříd
	Hluk ze železniční dopravy

Příležitosti	Hrozby
Krajina	
Atraktivní krajina v okolí města	Nejistá situace v umístění vysokorychlostní železniční tratě Brno-Praha (jižní a severní)
	Bariérový efekt mezi obytnou oblastí Díly za sv. Janem a případnými jižními rozvojovými plochami po výstavbě jižní varianty obchvatu
	Zhoršení dostupnosti ZPF pro zemědělskou kultivaci
	Potenciální negativní vliv přeložky II/385 (severní varianta) na rozvoj rekreační oblasti Kuřimského vrchu
	Obklopení území města ze 3 stran (východ, sever, západ) dopravními stavbami (při realizaci severní varianty obchvatu)
	Střet navrhované severní tangenty se dvěma navrženými lokálními biokoridory.
	Střet navrhované zástavby a osy nadregionálního

Příležitosti	Hrozby
	biokoridoru v lokalitě Jih
	Střet navrhované rychlostní komunikace I/43 s osou nadregionálním biokoridorem u obalovny
	Střet železnice a navrhované rychlostní komunikace I/43 s osou nadregionálního biokoridoru v lokalitě Ohlus
Fyzické prostředí města	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
ZPF	
	Rozvojové plochy leží na půdách I. a II. Třídy ochrany
	Riziko záboru ZPF v důsledku rozvoje nové zástavby
Technická infrastruktura	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
Horninové prostředí, geologie	
Stabilní podloží	Zásah nebilancovaného ložiska stavebního kamene Zlobica do území (ložisko leží převážně na k.ú. Malhostovice.)
	Střední radonové riziko na převažující části území
Ekologické zátěže	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
Vodní režim	
	Zvyšující se nároky na regulační prvky odtoku vod z území v souvislosti s novým rozvojem zástavby
	Riziko potenciálního ovlivnění vodního zdroje pro Jinačovice a Rozdrojovice při výstavbě silnice R 43
	Přítomnost záplavového pásma stoleté vody v části zastavěného území kolem Mozovského potoka, Kuřimky a Lučního potoka
Odpadní vody	
	Potenciálně obtížné přečerpávání odpadních vod do brněnské kanalizační sítě při zahušťování vod v důsledku nového budování oddílné kanalizace
Odpadové hospodářství	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány
Ovzduší	
	Zvýšení znečištění ovzduší v západní části k. ú. Kuřim v důsledku stavby severní tangenty a rozšíření silnice



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

Příležitosti	Hrozby
	I/43 na čtyřproudou
	Obecně předpoklad nárůstu negativních vlivů ze silniční dopravy na ovzduší v důsledku nárůstu její intenzity
	Zhoršení ovzduší v důsledku vytápění nekvalitními palivy v důsledku zdražování cen energií
Hluk	
	Zvýšení hladiny hluku a znečištění v západní části k. ú. Kuřim v důsledku stavby severní tangenty a rozšíření silnice I/43 na čtyřproudou
	Obecně předpoklad nárůstu hluku ze silniční dopravy v důsledku nárůstu její intenzity

## 1.2 Doprava

Silné stránky	Slabé stránky
Silniční doprava	
	Přítomnost bodových závad na území města <sup>2</sup>
	Zhoršená průjezdnost lokality Díly za sv. Janem
	Potřeba obnovy povrchu části místních komunikací
	Problematická dostupnost průmyslové zóny jih – průjezd nákladních vozidel centrem města
	Oddělení místní části Podlesí od zbytku území silnicí I/43
	Nevyhovující šířka původních místních komunikací
Veřejná doprava	
Existence dopravního terminálu pro zajištění vazeb mezi železniční a autobusovou dopravou	Horší docházkové vzdálenosti k železniční stanici z některých částí města
Zapojení území města do integrovaného dopravního systému JMK	Horší dostupnost dopravního terminálu ze severní části města
Bezbariérové zpřístupnění podchodu železniční stanice	Nedostatečná obsluha obytné části Díly za sv. Janem
Vysoký počet spojů obsluhujících město o víkendu	Nedostatečné parkovací kapacity pro cestující využívající terminál (parkování vozidel v ul. Nádražní a Zahradní)
	Minimální obslužnost města rychlíkovými spoji
	Nevhodný stav železniční stanice v Kuřimi (neútluné prostory, absence úschovny zavazadel a kol)
Doprava v klidu	
	Nedostatečné kapacity pro parkování vozidel (sídliště Sever, sídliště Jih, Díly za sv. Janem ...).
Nemotorová doprava	
Všechny hlavní silnice a místní komunikace doplněny chodníky pro pěší	Absence cyklostezek
Přítomnost pěších turistických tras s východiskem u železniční stanice	

<sup>2</sup>Podjezd silnice II/386 pod železnici není dostatečně dimenzovaný, nevyhovující křižovatka II/386 a III/3846, nedostatečně dimenzovaný most přes železnici v ulici Pod Vinohrady. Dále Základní škola na ul. Tyršova (kolizní místo pro přecházení dětí, nemodernizované přechody pro chodce, křižovatka silnic II/385 a II/386 s problematickými levými odbočeními).

Příležitosti	Hrozby
Silniční doprava	
Zlepšení napojení města na D1 při realizaci bystrcké varianty R43	Členitost terénu a stísněné poměry v dopravních uzlech důležitých pro přeložky dopravních komunikací
Zlepšení dopravní dostupnosti průmyslové zóny Sever realizací severní tangenty a nového přivaděče.	Extrémní nápor dopravy na II/385 po zbudování R/43 na sever od Kuřimi (II/385 bude hlavním přivaděčem dopravy do Brna)
Zlepšení dostupnosti místní části Podlesí (po místních komunikacích ze Záhoří) při realizaci mimoúrovňové křižovatky	Převedení jen malé části tranzitní dopravy z města na severní obchvat při jeho realizaci
	Předpokládaný nárůst silniční dopravy a neřešení obchvatu města
	Vysoká investiční náročnost jižní varianty (výstavba tunelu)
	Střety navrhovaných dopravních staveb s VLP
Veřejná doprava	
Přítomnost hlavní železniční tratě č. 250	Nedostatek financí na revitalizaci železničních tratí jiných než zařazených do sítě TEN-T
Přítomnost železniční vlečky s významem pro nákladní a potenciální osobní dopravu	
Doprava v klidu	
	Předpokládaný růst nároků na dopravu v klidu
	Nárůst parkování vozidel na místních komunikacích v důsledku jejich nevyhovujících šířkových poměrů daných omezeními terénu
Nemotorová doprava	
Nejsou identifikovány	Nejsou identifikovány



### 1.3 Služby a ekonomika

Silné stránky	Slabé stránky
Ekonomika	
Existence průmyslové zóny SEVER	Absence pozemků v majetku města pro využití investory
Dlouhá tradice průmyslové výroby	Nedostatek kvalitních ubytovacích kapacit hotelového typu
Ekonomická základna města nezávisající jen na jediném odvětví.	Vysoký počet osob dojíždějících za prací mimo město (2/3)
Nižší míra nezaměstnanosti	
Vzdělávání a lidské zdroje	
Relativně příznivá věková struktura obyvatel (Vyšší podíl dětí)	Nedostačující kapacita MŠ
Dobré vybavení ZUŠ (komorní sál)	Potřeba rekonstrukce zámku – sídlo SŠ
Aktivita dětského parlamentu	MŠ Podlesí – potřeba rekonstrukce budovy
Sociální péče a zdravotnictví	
Přítomnost a realizace principů komunitního plánování	Převis poptávky nad nabídkou u Domu s pečovatelskou službou
bezbariérovost u rekonstruovaných veřejných objektů (MěÚ, ZUŠ)	Absence bezbariérovost některých veřejných objektů (Dům s pečovatelskou službou, Kulturní dům)
	Absence pobytového zařízení v podobě Domova pro seniory nebo Odlehčovací služby.
	Absence řešení situace pro osoby sociálně vyloučené
Kultura	
Knihovna s výkonem regionální funkce pro okres Brno-venkov	Minimální využití nám. Osvobození pro kulturní a společenské akce.
Aktivní činnost klubu maminek podporovaná městem	Špatný stavebně-technický stav Kuřimského zámku a kulturního domu.
Výlepy plakátů na plochy města zdarma, hlášení měst. rozhlasem zdarma a společná prezentace zdarma na plakátech „KAM v Kuřimi“; zveřejnění ve Zlobici zdarma	Neexistence tradičních amatérských kulturních souborů (divadlo, orchestr, folklór apod.)
Pestrost zařízení a veřejných prostor pro kulturní činnosti (zámecké nádvoří, galerie, komorní sál ZUŠ, Městská knihovna – Společenské centrum)	Absence většího otevřeného prostoru pro kulturní akce (amfiteátr)
	Absence vhodných prostor pro některé specializované kulturní činnosti



Silné stránky	Slabé stránky
Sport a volný čas	
Wellness Kuřim	Pociťovaná absence víceúčelové sportovní haly
Veřejně přístupná venkovní školní sportoviště	Špatný technický stav některých sportovišť (sokolovna, fotbalový stadion, horní fotbalové hřiště, nafukovací hala, hřiště na Podlesí – prašnost)
Společná bezplatná propagace sportovních subjektů ve městě na plakátech „KAM v Kuřimi“, na plakátovacích plochách a v měsíčníku „Zlobice“	Kapacitní nedostatečnost školních tělocvičen
Rozšířená výuka sportu na ZŠ Jungmannova	Nedostatečné vybavení a zázemí pro atletiku u ZŠ a v prostoru fotbalového stadionu
Příznivé rozložení sportovišť ve městě (sportovní areál se stadionem a plaveckými bazény v severní části města a sportovní areál ZŠ Tyršova a Sokola v jižní části města doplňují menší hřiště v bytové zástavbě a školní areál ZŠ Jungmannova cca ve středu města, nově též hřiště Orla)	Nedostatek kvalitních trenérů mládeže a dobrovolníků
Postupná modernizace dětských hřišť a dovybavování veřejných sportovišť brankami, koši apod.	Špatný stav objektu Domu dětí a mládeže v ul. Legionářské
	Nedostatek vhodných prostor pro některé druhy sportů
Bydlení	
Relativně mladý původ velké části výstavby – 2. polovina 20. století - dobrý technický stav	Menší počet lidí bydlících v rodinných domech (méně než v ČR a Jihomoravském kraji)
Dobrá technická vybavenost bytů	Menší plošný standard bytových domů oproti průměru ČR
Průběžné zvyšování standardu bydlení ve městě – zvětšování rozsahu průměrné plochy bytu	Nedostatečná kapacita volných sociálních bytů a závazek města k zajištění nájemních bytů Věžeňské službě ČR
	Vliv některých nekvalitně provedených půdních vestaveb na technický stav budov
	Potřeba investic do městských bytů
	Finančně náročné napojení hlavních návrhových lokalit bydlení na infrastrukturu
	Neodpovídající příspěvky vlastníků bytů do fondu oprav
	Chybějící prostory pro náhradní bydlení pro vystěhované neplatiče nájemného
Příležitosti	Hrozby
Ekonomika a podnikání	

Příležitosti	Hrozby
Malá vzdálenost a dobrá časová dostupnost Kuřimi od Brna	Prohlubující se nedostatek odborníků v „tradičních“ strojírenských oborech
Tradiční silná spádovost města jako centra dojížděky za prací	Špatný stav areálu „Nového statku“ a vysoká zanedbanost „Starého statku“ znesnadňuje vstup pro malé a střední podniky
Trvalý zájem investorů o volné rozvojové plochy a firem o prostory k podnikání	Latentní riziko odchodu nejvýznamnějších investorů (zaměstnavatelů) za levnější pracovní silou mimo ČR
Příprava realizace stavby R-43 (zrychlí spojení Kuřimi na D1 a v dalších etapě severním směrem, čímž zvýší atraktivitu lokality pro investory; v průmyslové zóně „ZÁPAD“ otevírá možnost dopravního napojení)	Latentní riziko likvidace napojení silnice II/386 na silnici I/43 ve stávající podobě a komplikace dopravního napojení průmyslové zóny na R-43
zájem firem nabízejících pracovní příležitosti kvalifikované pracovní síle	
Vzdělávání a lidské zdroje	
Dostupná dostačující síť škol všech stupňů a směrů včetně alternativního školství (Brno, Tišnov).	Zvyšující se demografické nároky na kapacitu základních škol (potenciálně nedostačujících)
Udržení vyšší vzdělanostní struktury oproti jiným městům regionu	
	Problematické soužití původních obyvatel a nově příchozích
Sociální péče a zdravotnictví	
Předpoklad další dobré dostupnosti zdravotnických zařízení v okolních městech (Brno, Tišnov)	Stárnutí populace a zvyšující se počet občanů nárokových sociální služby pro seniory
Zajištění řady sociálních služeb v blízkém Brně	nízký potenciál pro zajištění potřebných výkonů pro financování některých služeb (malá "spádovost" Kuřimi a blízkost Brna)
Kultura	
Potenciál Brna pro přilákání potenciálních návštěvníků kuřimských kulturních akcí	Rostoucí náklady na provoz kulturních zařízení
	malá "spádovost" Kuřimi a blízkost Brna ovlivňující poptávku po nabídce kulturních pořadů v KD
Sport a volný čas	
	Rostoucí náklady na provoz sportovních zařízení
Bydlení	
	Vysoké nároky suburbanizace na doprovodnou infrastrukturu k plochám bydlení (občanské vybavení, veřejné prostory, technická infrastruktura)



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

Příležitosti	Hrozby
	Zhoršující se vodohospodářské poměry omezující možnosti dalšího rozšiřování zastavěných ploch a ohrožovat záplavami domy zejména podél Kuřimky na Podhoří



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

## 2. VÝCHODISKA STRATEGICKÉHO PLÁNU DLE PROVEDENÉ ANALÝZY

Provedená analytická šetření a z nich vyplývající analýzy SWOT umožnily identifikovat základní problémy a potenciály rozvoje města Kuřim.

V oblasti životního prostředí byla i přes relativně dobrý stav většiny jeho složek (s určitými výjimkami) identifikována v tomto směru řada dílčích faktorů k řešení (emise, hluk, prach, monitorování životního prostředí, stav vod ve městě, odpady, snížení energetické náročnosti budov). Ty se odrážejí v obsahu prioritní oblasti B. Samostatná pozornost je v rámci této prioritní oblasti věnována zvýšení kvality městské a příměstské krajiny a péče o zdraví.

Řada podstatných záležitostí k řešení byla identifikována v oblasti dopravy, to se týká zejména problematického stavu silniční dopravy. Veškeré identifikované problémy a potenciály rozvoje dopravy a infrastruktury jsou promítnuty do obsahu prioritní oblasti A Infrastruktura.

V oblasti služeb a ekonomiky byly identifikovány spíše dílčí záležitosti k řešení směřující ke zlepšení kvality poskytovaných služeb. Tyto záležitosti byly následně promítnuty do obsahu prioritních oblastí C Lidské zdroje a podnikání a D Řízení rozvoje.

### 3. MAPA NÁVRHOVÉ ČÁSTI

**Prioritní oblast A:**  
**Infrastruktura**



A.1 Snížit dopravní  
zatížení města

A.2 Zlepšit dopravní  
obslužnost

A.3 Posílit územní integritu  
města

A.4 Zlepšit stav základní  
dopravní a technické  
infrastruktury (komunikace,  
kanalizace, vodovody)

A.5 Zefektivnit  
hospodaření s městským  
bytovým fondem

**Prioritní oblast B:**  
**Životní prostředí,  
zdraví**



B.1 Snížit zatížení  
životního prostředí  
aktivitami subjektů ve  
městě a jeho okolí

B.2 Zvýšit přístupnost a  
environmentální i estetickou  
hodnotu příměstské i  
městské krajiny

B.3 Podpořit zájem občanů  
o sport a zachování zdraví

**Prioritní oblast C:**  
**Lidské zdroje a  
podnikání**



C.1 Zvýšit kvalitu vzdělání  
a uplatnitelnost  
absolventů kuřimských  
škol

C.2 Vytvářet podmínky pro  
další rozvoj podnikání ve  
městě

C.3 Zvýšit atraktivitu města  
pro návštěvníky a obyvatele

C.4 Zkvalitnit systém  
sociálních služeb

C.5 Péče o kulturní  
tradice a zkvalitňování  
podmínek pro kulturní  
život města

**Prioritní oblast D -  
řízení rozvoje**



D.1 Zvýšit efektivitu a  
otevřenost místní veřejné  
správy

D.2 Posílit vazby města s  
obcemi spádového území a  
s vyššími samosprávnými  
institucemi

D.3 Zvýšit podíl příjmů z  
externích zdrojů

## 4. POPIS NÁVRHOVÉ ČÁSTI

### PRIORITNÍ OBLAST A: -INFRASTRUKTURA

#### A.1 Snížit dopravní zatížení města

Opatření

**A.1.1 Zajištění vhodného napojení města na rychlostní komunikaci R43**

**A.1.2 Zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu**

**A.1.3 Vybudování sítě cyklostezek**

Aktivita

-Ve spolupráci s dopravními odborníky a zainteresovanými obcemi dosáhnout konsensu o optimálním průběhu a technických parametrech připravovaných dopravních staveb (místa nájezdů, počet pruhů, křížení místních komunikací, odhlučnění apod.)  
-Vést jednání s investorem staveb (Ředitelství silnic a dálnic) s cílem dosažení realizace propojení R 43 s I/43 jižním obchvatem Kuřimi.

-Zpracování studie zklidnění dopravy ve městě  
**NAHRADIT ZA: Zpracování generelu dopravy**  
-Realizace opatření vyplývajících z doporučení studie  
-Další úpravy křižovatky silnice I/43 do Podlesí  
-Úprava křižovatky I/43 a II/386  
-Přesměrování nákladní dopravy do průmyslové zóny mimo centrum města  
-Zvýšení účinnosti dopravního značení (reflexní fólie, osvětlení přechodů apod.)  
-Dohled na bezpečnost silničního provozu  
-Přechody pro chodce **NAHRADIT ZA: vybudování, případně rekonstrukce přechodů pro chodce** : např. na ulici Havlíčkova  
-zklidnění dopravy na vjezdech do města (kruhové objezdy)

-Projekčně připravit a vybudovat síť cyklostezek, propojujících hlavní sídelní lokality s nádražím, výrobními provozy, centry maloobchodu a služeb (škola, poliklinika), městským úřadem, sportovišti a kulturními zařízeními **VLOŽIT: A DALŠÍMI KLÍČOVÝMI INSTITUCEMI MĚSTA**  
-Na vhodných místech vytvořit prostory pro uzamčení kol  
-Bezpečné cyklistické koridory pro rodiny s dětmi a vozíčkáře v trasách: Kuřim - Česká - Brno, centrum  
-Kuřim - Mor. Knínice - Vev. Bítýška  
-Kuřim - Lipůvka - Nový hrad (-Blansko)  
-Kuřim - Jinačovice - Brno, Bystřice  
Kuřim- Čebín - Drásov



## A.2 Zlepšit dopravní obslužnost města

Opatření

### A.2.1 Zlepšení návaznosti mezi jednotlivými spoji veřejné dopravy

### A.2.2 Zvýšení komfortu cestování veřejnou dopravou

Aktivita

- Průběžně monitorovat hlavní proudy dojížděky za prací do města z hlediska využívání jednotlivých druhů dopravy (ve spolupráci se zaměstnavateli, obcemi spádové oblasti a provozovatelem IDS)
- Průběžně zpracovávat konkrétní podněty a návrhy pro zlepšení IDS
- Průběžně vést jednání s provozovatelem IDS s cílem optimalizovat návaznost spojů tak, aby v hlavních přepravních relacích a časových polohách byla doba cesty co nejkratší, a příjezd/odjezd byl optimalizován z hlediska začátku /konce pracovní doby
- Průběžně vést jednání s Českými drahami a ministerstvem dopravy s cílem zvýšit počet rychlíků zastavujících ve městě

- Ve spolupráci s Českými drahami a SŽDC usilovat o modernizaci prostor železniční stanice
- Vytvoření prostor a podmínek pro rozšíření nabídky služeb v železniční stanici a na autobusovém nádraží
- Vybavení zastávek veřejné autobusové dopravy zastřešeným místem pro čekání na spoj a informacemi o dopravních spojkách a dění ve městě
- Vybudování autobusové zastávky v místě vyhovujícím obyvatelům nových obytných čtvrtí (Díly za Sv. Janem)
- Vybudování okružní křižovatky s možností otáčení autobusů na Podlesí
- Podíl města na rekonstrukci nádražní budovy (bezbariérovost)- dokončeno **A**
- Z TOHO DŮVODU ODSTRANIT CELÝ BOD**
- Provéřít možnost vzniku železniční zastávky Kuřim – východ
- Zlepšit systém veřejné dopravy pro seniory (především vnitroměstský)
- Zřídit autobusovou zastávku v prostoru křižovatky Legionářská – Školní - Popkova

### A.3 Posílit územní integritu města

Opatření

**A.3.1 Zvýšení stupně a kvality propojení částí a lokalit města**

**A.3.2 Zajištění bezbariérového přístupu k objektům veřejné správy, veřejné dopravy a služeb**

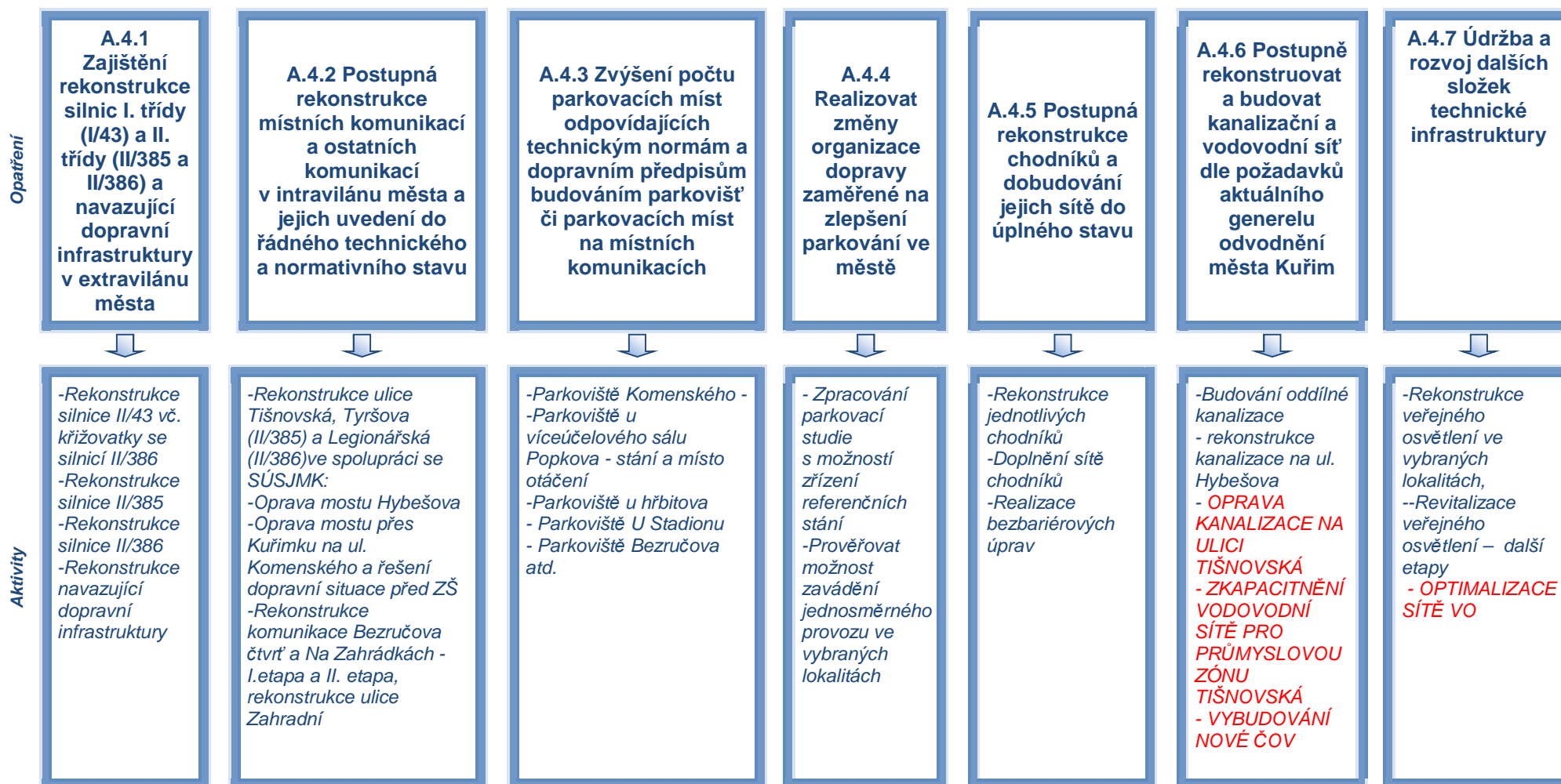
Aktivita

- Oprava a údržba místních komunikací a chodníků  
- Vytipování a potřebná stavební úprava objízdných (odlehčovacích) tras

- Vypracování projektu potřebných úprav pro zajištění bezbariérovosti veřejných objektů  
- Provedení stavebních úprav zajišťujících bezbariérový přístup



#### A.4 Zlepšit stav základní dopravní a technické infrastruktury (komunikace, kanalizace, vodovody)



#### STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KUŘIM

únor 2015

## A.5 Zefektivnit hospodaření s městským bytovým fondem

Opatření

### A.5.1 Bytová politika města

### A.5.2 Pokračovat v obnově bytů v městském vlastnictví

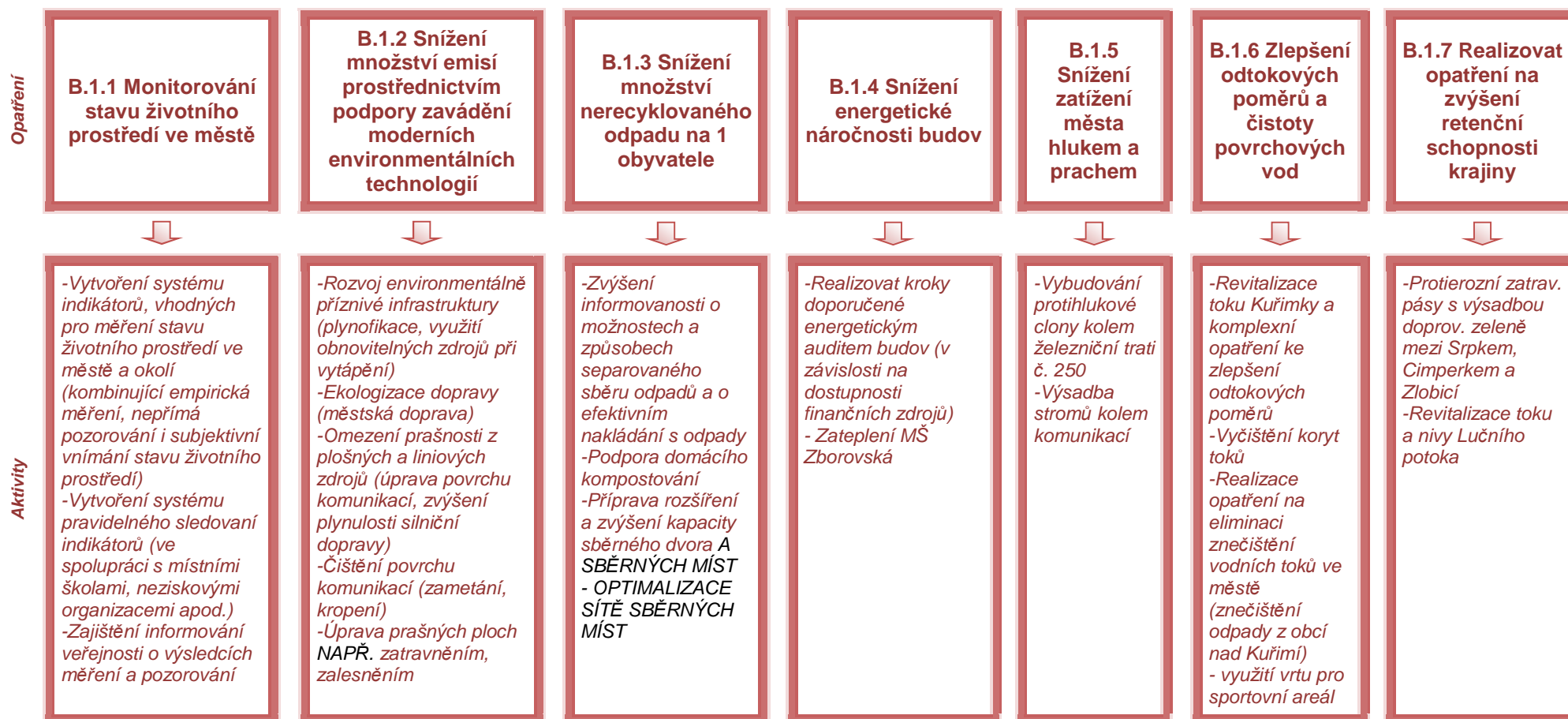
Aktivita

- Zpracovat koncepci bytové politiky města
- REGENERACE A ROZVOJ SÍDLIŠTNÍCH PLOCH NA KRÁLOVKÁCH, NA LOUČKÁCH, V BEZRUČOVÉ ČTVRTI A NA ULICI BRNĚNSKÁ
- VYBUDOVÁNÍ ODPOČINKOVÝCH PLOCH V OKOLÍ BYTOVÝCH DOMŮ A SÍDLIŠŤ
- PODPORA PROJEKTŮ ZLEPŠUJÍCÍCH OBRAZ KUŘIMI JAKO MÍSTA DOBRÉHO PRO ŽIVOT

- Opravy v obecních bytech vč. speciálních úprav (bezbariérovost ap.)

## PRIORITNÍ OBLAST B: - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ

### B.1 Snížit zatížení životního prostředí aktivitami subjektů ve městě a jeho okolí



## STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA KUŘIM

únor 2015

## B.2 Zvýšit přístupnost a environmentální i estetickou hodnotu příměstské i městské krajiny

Opatření

**B.2.1 Rozčlenění a zvýšení  
prostupnosti příměstské krajiny a  
využívání environmentálně citlivých  
postupů péče o krajinu**

**B.2.2 Minimalizace bariérového  
efektu stavby R43**

**B.2.3 Zvýšení nabídky ploch pro trávení volného  
času a úprava veřejných prostranství**



Aktivita

- Příprava a realizace pozemkových úprav v katastru města
- Obnova historických cest v krajině
- Budování biocenter a biokoridorů v souladu s územním plánem a generelem ÚSES
- Výsadba stromů podél polních cest
- Vytváření a údržba stezek pro pěší vycházky a turistiku v lesních komplexech
- Výsadba zeleně pro „odstínění“ staveb s negativním vlivem na obyvatele
- Revitalizace veřejné zeleně v Kuřimi

- Vést jednání s investorem dopravních staveb s cílem dosáhnout co největší prostupnosti těles budovaných dopravních staveb (prosazovat takové varianty vedení navrhovaných dopravních staveb, které budou minimalizovat jejich vliv na existující biokoridory, příp. biocentra)

- Úprava veřejného prostranství na náměstí Osvobození a integrace kulturního domu do prostoru náměstí
- Úprava Zámeckého parku, zahrnující vytvoření areálu pro volný čas
- Úprava veřejného prostranství za ZUŠ v ul. Zahradní
- Pokračování úprav areálu „Školní zahrady“ u ZŠ Komenského
- úpravy náměstí 1. května
- Úprava veřejných prostranství ve vnitroblocích sídlišť
- Přírodní dětské hřiště a odpočinková plocha v lokalitě Díly za sv. Janem
- Odpočinkové plochy, „u obchodu na Podlesí“, „u poldru“ aj.
- Vysazování stromů dětmi (prostranství v okolí školy aj.)
- Modernizace dětských hřišť na sídlištích a jejich dovybavení mobiliárem (splňujícím nároky na bezpečnost)
- Budování odpočinkových ploch v nových sídelních lokalitách (Díly za sv. Janem, Kolébka, Podlesí)
- příprava lesoparků v lokalitách Záruba a Horka

**B.3 Podpořit zájem občanů o sport a zachování zdraví**

Opatření

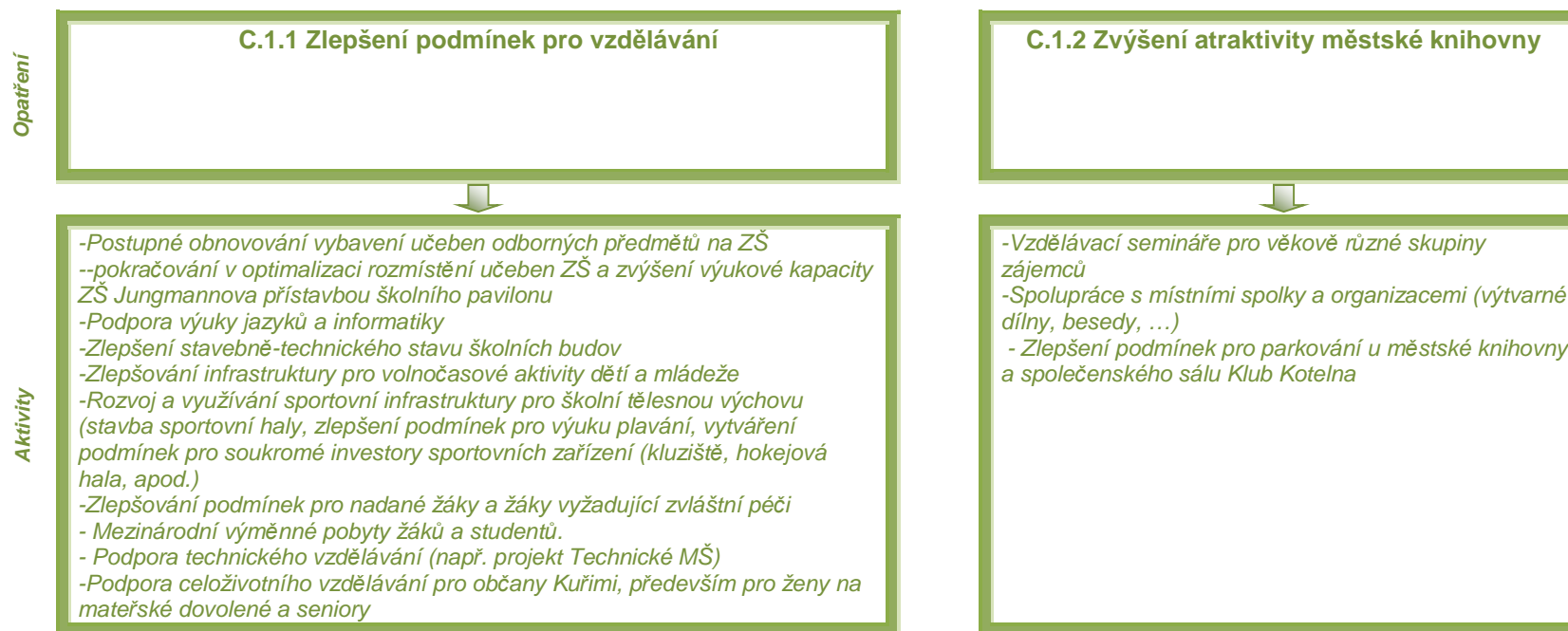
**B.3.1 Zlepšení stavu sportovišť a podpora činnosti občanů a sdružení organizujících pravidelnou sportovní činnost**

Aktivity

- Výstavba sportovní haly
- Rozšíření a rekonstrukce zázemí stadionu
- Podpora stavby tribuny v areálu stadionu
- Podpora činnosti osob a sdružení provozujících sportoviště a organizujících sportovní činnost prostřednictvím grantů z Programu finanční podpory kulturní, sportovní a spolkové činnosti a z programu Podnikatelský obolus
- Výstavba fotbalového hřiště s umělým povrchem v areálu stadionu
- Výstavba multifunkční stezky pro on-line bruslaře
- Rekonstrukce stadionu
- Program na podporu sportovní činnosti
- Využití odpadního tepla a využití vlastního zdroje vody na Wellness Kuřim
- VÝSTAVBA VÍCEÚČELOVÉHO SPORTOVNÍHO HŘIŠTĚ
- REKONSTRUKCE SPORTOVIŠTĚ ZŠ KOMENSKÉHO
- REKONSTRUKCE OBJEKTU STŘELNICE

## PRIORITNÍ OBLAST C: - LIDSKÉ ZDROJE A PODNIKÁNÍ

### C.1 Zvýšit kvalitu vzdělání a uplatnitelnost absolventů kuřimských škol



## C.2 Vytvářet podmínky pro další rozvoj podnikání

Opatření

### C.2.1 Podpora malého a středního podnikání

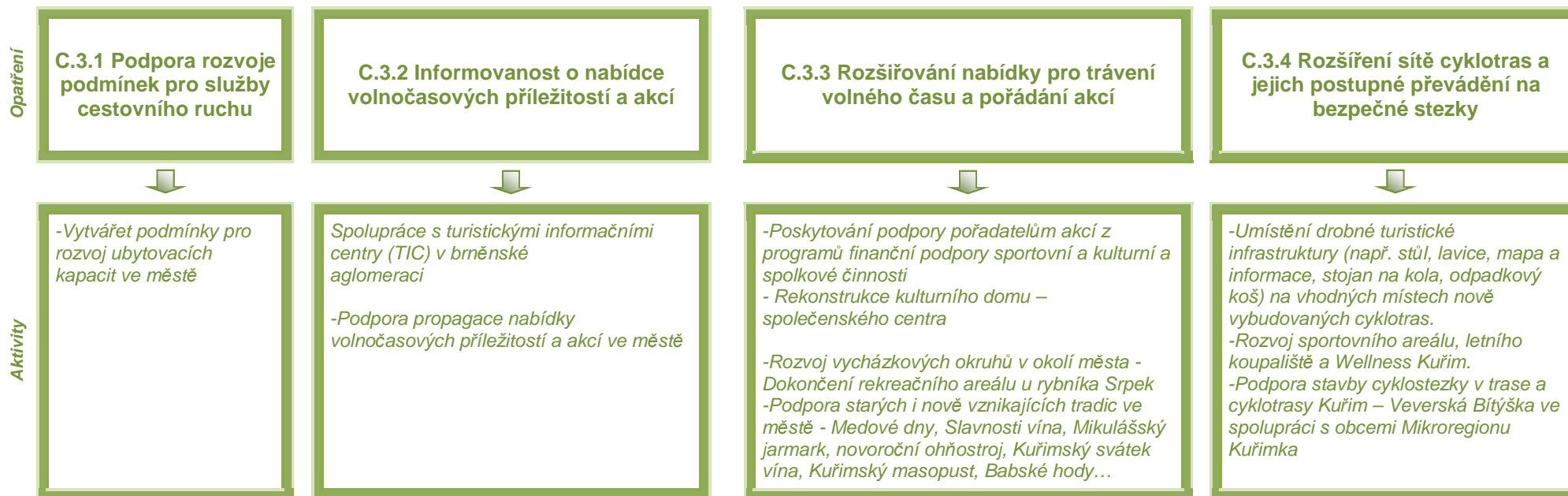


Aktivita

#### Aktivita

- Zapojení podnikatelské veřejnosti do podpory místních projektů veřejného života, sociálních služeb, sportu, kultury, školství a volného času dětí a mládeže
- Organizace setkávání zástupců města s podnikatelskými subjekty a zástupci jejich sdružení
- Prohlubování transparentního prostředí (otevřená a informující radnice, transparentní veřejné zakázky)

### C.3 Zvýšit atraktivitu města pro návštěvníky a obyvatele





## C.4 Zkvalitnit systém sociálních služeb

Opatření

### C.4.1 Efektivní systém sociálních služeb

### C.4.2 Prověřovat nároky na kapacity sociálních služeb a realizovat odpovídající opatření

Aktivita

- Provádění průzkumů poptávky po sociálních službách s využitím metod komunitního plánování
- Propagace sociálních služeb a domácí zdravotní péče
- Spolupráce s dotčenými institucemi (Odbor sociálních věcí a prevence MěÚ Kuřim, praktičtí lékaři, nemocnice aj.)
- Průběžná aktualizace systému provozování jednotlivých druhů sociálních služeb a monitorování jeho kvality a efektivity
- spolupráce s okolními obcemi při zajišťování systému sociálních služeb

- Příprava pro zřízení pobytové služby (pro seniory: **ODSTRANIT, NEKONKRETIZOVAT**) –A odlehčovací (služba) **SLUŽBY**
- Podpora zájmovým volnočasovým aktivitám seniorů
- Rozvoj sociální služby tísňové péče pro seniory
- Podpora služeb určených rodinám – formou mateřského/rodinného centra
- Podpora vytváření vhodných životních podmínek pro fungování rodin a spoluvytváření prostředí příznivého rodině – Family Point
- Podpora sociálních služeb zaměřených na práci s dětmi a mládeží v nepříznivé životní situaci – nízkoprahové zařízení pro děti a mládež
- Podpora volnočasových aktivit dětí a mládeže
- Podporované bydlení

## C.5 Péče o kulturní tradice a zkvalitňování podmínek pro kulturní život města

Opaření

**C.5.1 Pokračovat v obnově objektů využívaných pro kulturní a volnočasové aktivity**

**C.5.2 Podpora kulturních a spolkových aktivit**

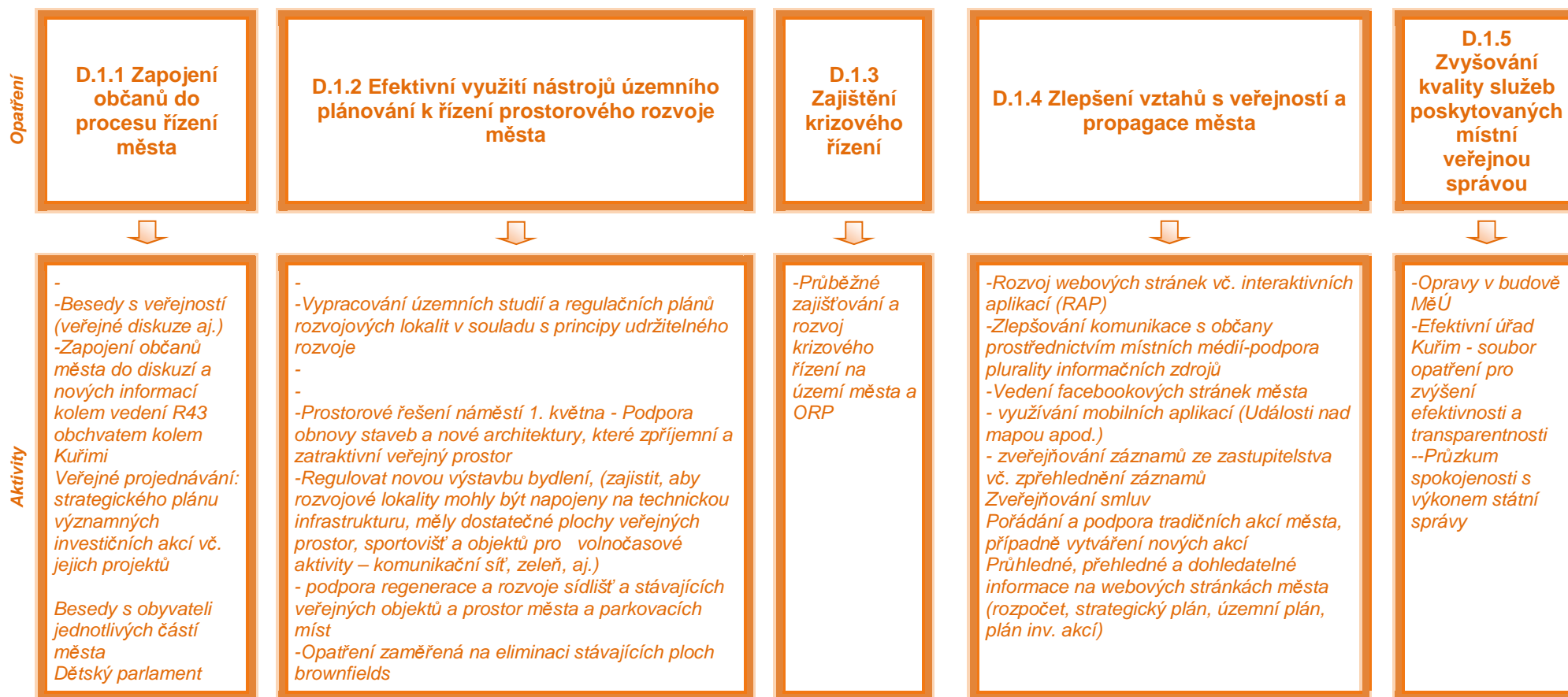
Aktivita

- rekonstrukce Společenského a kulturního centra v Kuřimi
- péče o kulturní památky

- rozvoj tradičních kulturně společenských akcí města
- podpora pořadatelů kulturních akcí a spolkového života prostřednictvím programu na podporu kulturní a spolkové činnosti ve městě
- zlepšování podmínek pro propagaci kulturních akcí ve městě
- **PODPORA PROJEKTŮ ZAMĚŘENÝCH NA TECHNICKÉ VZDĚLÁVÁNÍ OBYVATEL**

## PRIORITNÍ OBLAST D: - ŘÍZENÍ ROZVOJE

### D.1 Zvýšit efektivitu a otevřenost místní veřejné správy



## D.2 Posílit vazby města s obcemi spádového území a s vyššími samosprávnými institucemi

Opatření

**D.2.1 Posílení spolupráce v rámci dobrovolného svazku obcí**

**D.2.2 Iniciativní role při řešení očekávaných problémů ve spádovém území města**

**D.2.3 Posílení spolupráce s Jihomoravským krajem a městem Brnem**

**D.2.4 Posílení spolupráce v rámci MAS**

Aktivita

- Podporovat činnost „místní akční skupiny“ (MAS), při realizaci cílů strategie rozvoje města Kuřim - Příprava projektů ucházejících se o podporu ze strukturálních fondů  
- Propagace cestovního ruchu a cykloturistiky

- Společná koordinace opatření vyplývajících z přípravy a realizace výstavby rychlostní komunikace R43  
- Informovanost a propagace kulturních a sportovních akcí a propagace cestovního ruchu v regionu  
- Spolupráce obcí při zajištění sociálních služeb  
- Spolupráce obcí při jednání s Českými drahami o další výstavbě protihlukových zařízení kolem železniční trati č. 250 a modernizaci železniční stanice Kuřim

- Informace o procesu přípravy strategických dokumentů (kraje, příp. brněnské aglomerace) na webových stránkách města a v dalších médiích

- posílení spolupráce mezi obcemi, podnikateli a neziskovými subjekty  
Spolupráce s mikroregionem Kuřimka

### D.3 Zvýšit podíl příjmů z externích zdrojů

Opatření

**D.3.1 Posílení úlohy střednědobého plánování a strategického řízení města**

**D.3.2 Vytvoření zásobníku projektů připravených k realizaci**



Aktivita

*-Implementace opatření Strategického plánu rozvoje města  
Jedenkrát za 4 roky proces aktualizace strategického plánu včetně vyhodnocení*

*-Sladění implementace strategického plánu s finančními možnostmi města  
prostřednictvím zvýšení významu rozpočtových výhledů*

*-Rozšíření zásobníku projektů – tvořit dle plánu investičních akcí*



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

© Město Kuřim 2015